

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №38 - 2022



Главная новость

Кто и когда будет компенсировать бюджету таможенные потери?

30 сентября 2022

29 сентября 2022 года состоялось заседание коллегии ФТС России. «С учетом новых вызовов наша работа была оперативно перенастроена и сегодня таможенная служба уверенно справляется со всеми поставленными задачами. В приоритете □ □ □ минимизация негативных последствий санкций для нашей экономики, предотвращение дефицита социально значимых товаров и всесторонняя поддержка участников внешнеэкономической деятельности», □ □ □ сказал глава ФТС России В. Булавин. Обнуление таможенных пошлин на приоритетный импорт позволило ввезти 5 млн тонн продуктов питания, лекарств, товаров первой необходимости, сырья и комплектующих для производства. В рамках поддержки авиационной отрасли выпущено 297 самолетов, сумма льгот в отношении воздушных судов и авиазапчастей составила 264 млрд руб. Реализация параллельного импорта способствовала поступлению на российский рынок важной для поддержки экономики продукции.

Принятые решения в части сертификации и технического регулирования освободили участников ВЭД от предоставления оригиналов документов и позволили ввозить продукцию без маркировки. Наиболее востребованными со стороны декларантов являются решения по снижению финансовой нагрузки. Бизнесу уже предоставлено 800 млрд руб. преференций и льгот по уплате причитающихся таможенных платежей. При сохранении объемов декларирования к декабрю эта сумма может составить 1 трлн руб. Кроме того, расширение возможности отсрочки и рассрочки уплаты таможенных платежей и задолженности по ним

позволило импортерам перераспределить денежные потоки и не останавливать перемещение грузов. В целях содействия росту товарооборота таможенники активно включились в работу по развитию альтернативных логистических маршрутов на китайском направлении и по транспортному коридору «Север-Юг». «Уже запущены двусторонние «упрощенные» таможенные коридоры с Китаем, Азербайджаном и Ираном. Ведутся переговоры по запуску аналогичных проектов с Узбекистаном, Турцией, Индией», □ □ □ отметил глава службы. Особое внимание будет уделяться укреплению потенциала таможенных органов Дальневосточного региона, где в условиях изменения логистических маршрутов сосредоточились основные объемы товаров и декларационного массива. На сегодня грузооборот по импорту в регионе составляет 9 млн тонн. Это на 32% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Источник



Логистика

Оказалось, что незаконно ввезённые товары можно и не уничтожать

06 октября 2022

Почти 7500 единиц повседневной одежды и чулочно-носочной продукции тюменские таможенники передали в Региональный социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья». Товары подлежали уничтожению, но таможенникам удалось передать их нуждающимся. Незаконный ввоз детской, женской и мужской одежды общим весом 371 килограмм сотрудники Тюменской таможни пресекли в прошлом году. При проверке транспортных средств из Казахстана и Кыргызстана таможенники обнаружили 4986 единиц одежды и 2443 пары носков. Стоимость незаконно ввозимой продукции составила 6,5 млн руб. В товаросопроводительных документах странами происхождения товаров указаны Турция, Таджикистан, Италия. При ввозе в Россию предприниматели не смогли представить документы, подтверждающие законность ввоза, что нарушает таможенное законодательство. Владелец товаров не предпринял необходимых действий по декларированию и уплате таможенных платежей.

В результате чего, суд признал незаконно ввезенные товары бесхозными и обратил их в федеральную собственность. Сделать доброе дело смогли благодаря эффективному взаимодействию таможенных органов, Роспотребнадзора по Тюменской области и Департамента социального развития Тюменской области. Коллеги из Роспотребнадзора провели лабораторные испытания продукции и сделали паспорт безопасности на товар. При поддержке Департамента социального развития Тюменской области нашли социальное учреждение, готовое принять изъятые предметы одежды. [когда незаконно ввозят продукты питания, коллеги из Роспотребнадзора могут провести испытания и □ □ в случае успеха □ □ сделать паспорт безопасности?]

Источник



Море

Новороссийский порт открывает границу

06 октября 2022

Вступило в силу опубликованное 05.09.2022 постановление правительства РФ № 1552 от 02.09.2022 «Об установлении случая, при котором товары могут прибывать в Российскую Федерацию и убывать из Российской Федерации в местах, не являющихся местами перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза». В соответствии с этим документом в ГППМП Новороссийск товары могут прибывать в РФ вне мест перемещения через границу ЕАЭС. Действовать этот уникальный порядок будет до 31.12.2031. [полный текст ПП 1552 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202209050043>]

Источник

«Норильский никель», крупнейший в мире производитель палладия и высокосортного никеля, рассматривает возможность формирования собственного флота, чтобы гарантированно обеспечить экспорт продукции. Об этом заявил директор департамента логистики компании Р. Насыбуллов: «Я не исключаю, что практически вся продукция так или иначе у нас будет переориентирована на азиатские рынки. Соответственно, мы вынуждены будем наращивать наши провозные мощности. Мы как компания всерьез задумываемся о формировании собственного флота экспортного, который бы позволил нам гарантированно обеспечить вывоз продукции. Потенциально этот флот также можно задействовать, поскольку это универсальный контейнерный флот, [для ввоза] импортной продукции с азиатских рынков».

Источник

Море

Контейнеров в РФ – всё меньше, но рост есть

03 октября 2022

Контейнерный рынок России по итогам восьми месяцев 2022 года сократился на 15,6% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года, до 3,624 миллиона TEU. Импорт сократился на 16%, до 1,331 млн TEU, экспорт □□□ на 21%, до 1,078 млн TEU. Транзитные перевозки выросли на 22%, до 493 тыс. TEU, внутренние отправки □□□ на 2% (до 722 тыс. TEU). По итогам августа 2022-го рынок сократился на 13,4% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, до 468,4 тыс. TEU. При этом относительно июля рынок вырос на 23%. Импортные перевозки в августе 2022 снизились на 5% по сравнению с августом 2021 года, при этом отправки через Дальний Восток выросли на 36%. Экспортные отправки сократились на 27% относительно аналогичного месяца прошлого года.

Транзитные отправки снизились на 16% относительно августа прошлого года, а относительно июля 2022 года выросли на 53%. Внутренние перевозки сократились на 3% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, при этом по сравнению с июлем 2022 года рост составил 5%.

[контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот российских портов, внешнеторговый и транзитный контейнерооборот сухопутных переходов на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки]

Источник

Море

Ростовский порт поменяет берег Дона

28 сентября 2022

Проект переноса Ростовского порта на левый берег Дона планируют завершить в феврале-марте 2026 года, оформив документы для ведения внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на построенных причалах. Работы по переносу первого грузового района Ростовского порта начались в 2022 году. Были выделены

земельные участки, разработан концепт, выбран проектировщик. На данный момент ведутся подготовительные работы. До конца 2022-го планируется завершить 50% проектных работ по реализации масштабного инвестиционного проекта (МИП). Возможность переноса порта и продления набережной Ростова-на-Дону рассматривалась городскими властями с 2017 года. Как сообщали в декабре 2021-го в управлении информационной политики правительства Ростовской области, в перенос инфраструктуры Ростовский порт намерен инвестировать 1,15 млрд руб.

Источник



Авто и Ж/Д

Стоимость автопроезда по платным трассам вырастет

05 октября 2022

Максимальная стоимость проезда по платным трассам для легковых автомобилей может увеличиться до 5 руб. за километр, для грузовиков □ □ □ до 14,25 руб. за километр. Соответствующий проект постановления правительства разработан Минтрансом Р Ф. При этом стоит отметить, что предлагаемое проектом регулирование предусматривает право собственника дороги на увеличение тарифов за проезд, а не обязанность.

С 2016 года протяженность платных автодорог в стране выросла с 465 км до 1,9 тыс. км. Возврат внебюджетных инвестиций и эксплуатационные расходы на платных дорогах обеспечиваются, в том числе, за счет сбора платы за проезд. Как пояснили в ведомстве, рост стоимости заемного финансирования и строительных ресурсов снижает инвестиционную привлекательность проектов и приводит к рискам их реализации, а также невозможности поддержания нормативного состояния дорог.

Источник



Авто и Ж/Д

Запрет на иностранные автоперевозки (внутри РФ) вышел хиленьким

03 октября 2022

Постановлением Правительства Р Ф от 01.10.2022 № 1728 (вступает в силу с 10.10.2022 и действует до 31.12.2022) установлен запрет на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Р Ф грузовыми транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, зарегистрированным в иностранных государствах, которые ввели в отношении граждан Р Ф и российских юридических лиц ограничительные меры в сфере международных автомобильных перевозок грузов. Запрет распространяется на перевозчиков из ЕС, Великобритании и Ирландии, Норвегии и Украины. Действует в отношении осуществления двусторонних перевозок; транзитных перевозок, а также перевозок с территории или на территорию третьего государства.

Определены условия осуществления международных автомобильных перевозок грузов, при соблюдении которых не применяется запрет на перевозку. Также установлен Перечень товаров, на перевозку которых не

распространяется вышеуказанный запрет. Перечень, в частности, включает живых животных, продукты питания, живые деревья и растения, алкогольные и табачные изделия, продукты неорганической химии, лекарства, минеральные удобрения и многое другое (в частности □ □ □ все товары из групп ТН ВЭД ЕАЭС 39 84, 85, 87, 90 □ □ □ т.е. основных групп российского импорта). Определен перечень приграничных территорий субъектов РФ (Ленинградская, Мурманская, Калининградская и Псковская области, Республика Карелия и Санкт-Петербург), в таможенно-терминальных комплексах которых товары с иностранных автомобилей на которых будут перегружать (либо перецеплять полуприцеп) на российские и белорусские транспортные средства. [текст ПП 1728 см. на сайте <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210010004>]

Источник



Авто и Ж/Д

Сахалинскому газу ищут применение внутри острова

29 сентября 2022

Реализация проекта по переходу железнодорожного подвижного состава на газовую тягу планируется на Сахалине. Об этом сообщил в четверг заместитель председателя правительства Сахалинской области С.Олонцев: «В планах в дальнейшем □ □ □ модернизация подвижного состава на газовую тягу в рамках экологических вопросов, в этом направлении мы ведем работу с РЖД, «Трансмашхолдингом» и группой «Синара». Надеемся, в ближайшем будущем у нас появятся первые тяговые тепловозы, которые будут работать на газе».

Он добавил, что также ведется совместная работа с РЖД и госкорпорацией «Росатом», с тем чтобы начать внедрение водородных технологий, в том числе чтобы перевести поезда на водородную тягу. «Надеемся, мы будем одними из первых, кто это сделает, □ □ □ сказал чиновник. □ □ □ Результаты тех работ, которые мы произвели и планируем, □ □ □ это увеличение пассажиропотока к 2025 году на 30%, грузооборота □ □ □ на 20%. Ранее сообщалось, что власти Сахалинской области начали эксперимент по ограничению выбросов парниковых газов. До конца 2025 года островной регион должен быть газифицирован на 100%. Это будет сделано как за счет трубного газа, так и за счет сжиженного природного газа. Сжиженным природным газом будут обеспечены и Курильские острова. В настоящее время ведется работа над созданием соответствующей инфраструктуры».

Источник



Авто и Ж/Д

Грузовых ж/д вагонов произвели на 1/5 меньше

29 сентября 2022

Объем производства грузовых магистральных вагонов широкой колеи за 8 месяцев текущего года снизился на 20,1% □ □ □ до 31,9 тыс. ед. Такие цифры приводятся в докладе Росстата о социально-экономическом положении России в январе □ □ □ августе текущего года. В частности, в августе, согласно данным статистики, было произведено 3,7 тыс. вагонов, что на 34,6% меньше августа прошлого года. На 21,6% сократилось

производство пассажирских вагонов с начала года. В августе 2022 объем их производства снизился на 44,1% по сравнению с августом 2020 года и составил 78 ед.

Вместе с тем производство магистральных электровозов за январь □ □ □ август выросло на 14,9%, до 200 ед. Не непосредственно в августе было произведено 25 электровозов □ □ □ на 7,4% меньше, чем годом ранее. Производство маневровых и промышленных тепловозов снизилось за январь □ □ □ август текущего года на 2,8%, до 121 секции. В августе 2022-го было произведено 26 ед., что в 2,2 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Источник



Авто и Ж/Д

Российскую беспилотность будут двигать отечественные разработки и грузовики китайских партнеров

28 сентября 2022

Транспортно-логистический рынок России уже проходил тестовый период использования беспилотников. В условиях санкций Евросоюза перевозчики рассматривают отечественные грузовики, а также транспортные разработки партнеров из КНР. Поэтому в планах транспортно-логистической компании ПЭК □ □ □ провести переговоры с китайскими производителями высокотехнологичных магистральных грузовиков, машины которых могут быть доработаны на территории России в интересах этого беспилотного проекта. ПЭК также планирует запустить сервис беспилотной доставки для сторонних перевозчиков. На первом этапе возможно применять малотоннажный автомобиль EVO-1, который способен перевозить грузы весом до 1,5 т. Беспилотник оснащен гибридной системой питания от электрических батарей и водородных топливных элементов.

Выстраивания дополнительной инфраструктуры на закрытой территории не требуется □ □ □ передвигается машина с помощью технического зрения и камер. Первая коммерческая эксплуатация беспилотного грузовика состоялась в логистическом хабе ПЭК в Бутово (апрель 2021 г.). Тестирование машины компания проводила совместно с сервисным партнером «Эвокарго». На протяжении опытной эксплуатации беспилотник совершил более 3 тыс. рейсов. Транзитный хаб (35 тыс. кв. м) оснастили диспетчерским пунктом по контролю за движением беспилотной платформы. Работу отслеживал удаленный оператор. Машина перевозила 40 палет ежедневно со скоростью более 8 км/ч. На площадке установили зарядную станцию: в среднем EVO-1 доступна 22 ч. в сутки, на подзарядку уходит около 2 ч. Отработали основные сценарии погрузки и разгрузки, работы с разметкой и правилами дорожного движения. Главные достижения □ □ □ нулевая аварийность и выстроенная модель страхования беспилотных перевозок. Итоги эксперимента показали, что работа на электричестве и водороде в 2 раза выгоднее использования машин на традиционном топливе. С учетом того, что доля грузовиков класса Евро-5 на российском рынке падает, отрасль вынуждена возвращаться к предыдущим экологическим стандартам. Поэтому увеличивается необходимость оперативного развития беспилотных грузовых перевозок.

Источник



Авиа

Взлетела еще одна крупнейшая судоходная компания

03 октября 2022

Вторая крупнейшая в мире частная судоходная компания Mediterranean Shipping Co. (MSC; штаб-квартира в Женеве) основала собственную грузовую авиакомпанию MSC Air Cargo, заключив соглашение с американским перевозчиком Atlas Air о совместной эксплуатации четырех самолетов Boeing 777 под сертификатом эксплуатанта последнего. MSC - уже третий гигант морских грузоперевозок, расширившийся в авиабизнес. До него так же поступили главные конкуренты: Maersk (основал авиакомпанию Maersk Air Cargo) и CMA CGM (авиакомпания CGM Air Cargo).

Источник



Авиа

Гонконг бесплатно раздаст 500 тысяч авиабилетов для туристов

01 октября 2022

Грандиозную рекламную акцию пообещал туристам Гонконг, пишет «ТурПром». По заявлениям местных СМИ, в акции поучаствуют 500 000 авиабилетов, их власти особого экономического района Китая хотят распространить бесплатно для привлечения туристов. В Гонконге планируют, что власти наконец объявят о плане возвращения к обычной жизни в своем октябрьском политическом обращении. Это случится, если ситуация с Covid-19 не усугубится. Власти считают, что иностранным туристам нужно будет от одного до двух кварталов, чтобы вернуться в Гонконг.

Сейчас туристам запрещено посещать почти всю инфраструктуру, включая достопримечательности, кафе и т.д. Раздача авиабилетов □ □ □ одна из мер, направленная на развитие туризма в постпандемийный период. Страны, туристов которых будут привлекать в первую очередь, пока не называют. [как будут раздавать билеты и кто сможет их получить, пока неизвестно; подробности акции должны опубликовать позже, после заявления правительства о снятии всех ограничений.]

Источник



Авиа

От проекта – 14 лет; от первого полёта – 5

30 сентября 2022

Программа разработки китайского среднемагистрального узкофюзеляжного самолёта C919 была запущена производителем COMAC 14 лет назад. Администрация гражданской авиации Китая (СААС) выдала сертификат типа коммерческой авиационной корпорации Китая (COMAC). Со стартового полета первого китайского магистрального самолета в 2017 году до завершения сертификации прошло более пяти лет.

Источник



Таможня

Усиление внимания только к одной линии контроля – плюс

96 млн платежей

05 октября 2022

За 8 месяцев 2022 года почти на 40% увеличилась сумма платежей, доначисленных сибирскими таможенниками при экспорте лесоматериалов. Основная причина - усиление контроля за вывозом обработанной древесины влажностью выше 22%, занимающей в структуре сибирского экспорта значительную долю. Экспортные доначисления, подлежащие уплате в российский бюджет, после анализа сибирскими таможенниками таможенной стоимости в январе-августе 2022 года составили 96 млн руб. Для контроля достоверности заявляемых декларантами данных в СТУ создана специальная рабочая группа. Особенно актуальной стала ее работа после введения с 01.07.2021 ставок вывозных таможенных пошлин на «грубообработанные» лесоматериалы влажностью выше 22%.

Напомним, это стало одной из мер, предпринятых правительством РФ по декриминализации лесной отрасли и стимуляции глубокой обработки леса отечественными производителями. Рабочая группа Сибирского таможенного управления наладила активное взаимодействие с экспертными организациями по получению дополнительной ценовой информации на лесоматериалы, что сегодня позволяет дать более точную оценку сведений, представляемых декларантами при проведении таможенного контроля. Другая важная задача группы - регулярное доведение до таможен региона сведений, позволяющих оперативно подбирать источник ценовой информации для каждой породы древесины. [материалы СТУ для верного определения таможенной стоимости вывозимых товаров см. на <https://stu.customs.gov.ru/document/text/359049>]

Источник



Таможня

По итогам проверки статформ надо доплатить 2,4 млн руб.

04 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года в регионе деятельности Татарстанской таможни зарегистрировано 23 846 статистических форм учета перемещения товаров при взаимной торговле с государствами-членами ЕАЭС. В отношении нарушителей составлено 638 протоколов об административном правонарушении по статье 19.7.13 КоАП России, из них 606 протоколов составлено за нарушение сроков подачи статистических форм, 32 - за непредставление статистических форм в таможенные органы. С начала года татарстанскими таможенниками взысканы штрафы на сумму 2 млн 275 тыс. 559 руб. В большинстве случаев (605 дел об административном правонарушении) выносилось постановление о назначении наказания в виде предупреждения.

Источник



Таможня

Валюта не должна с нарушениями уходить за рубеж

04 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года в ходе проверочных мероприятий Екатеринбургской таможней выявлено нарушений валютного законодательства Российской Федерации на общую сумму более 900 млн. рублей. В результате аналитической работы и анализа документов, проведенного специалистами ведомства, только в сентябре текущего года удалось обнаружить вывод из страны денежных средств на сумму более 95 млн. руб. Так общество с ограниченной ответственностью, зарегистрированное в г. Екатеринбург, еще в 2018 году заключило трехлетний контракт с иностранной компанией на поставку из КНР детских игрушек. Покупатель исполнил свои обязательства по внешнеэкономической сделке, перечислив денежные средства на счет иностранной фирмы, но так и не дождался поставки товара.

В ходе проверки таможенники установили, что по истечению срока контракта 30.12.2021 года оплаченные детские игрушки в Россию не ввозили, и денежные средства из-за рубежа на счета участников ВЭД не вернули. В отношении выявленных в сентябре фактов нарушения валютного законодательства РФ в отношении юридического и должностного лица возбуждено 2 дела об административных правонарушениях по ч.5 ст.15.25 КоАП РФ.

Источник



Таможня

Кто и когда будет компенсировать бюджету таможенные потери?

30 сентября 2022

29 сентября 2022 года состоялось заседание коллегии ФТС России. «С учетом новых вызовов наша работа была оперативно перенастроена и сегодня таможенная служба уверенно справляется со всеми поставленными задачами. В приоритете □ □□ минимизация негативных последствий санкций для нашей экономики, предотвращение дефицита социально значимых товаров и всесторонняя поддержка участников внешнеэкономической деятельности», □ □□ сказал глава ФТС России В. Булавин. Обнуление таможенных пошлин на приоритетный импорт позволило ввезти 5 млн тонн продуктов питания, лекарств, товаров первой необходимости, сырья и комплектующих для производства. В рамках поддержки авиационной отрасли выпущено 297 самолетов, сумма льгот в отношении воздушных судов и авиазапчастей составила 264 млрд руб. Реализация параллельного импорта способствовала поступлению на российский рынок важной для поддержки экономики продукции.

Принятые решения в части сертификации и технического регулирования освободили участников ВЭД от предоставления оригиналов документов и позволили ввозить продукцию без маркировки. Наиболее востребованными со стороны декларантов являются решения по снижению финансовой нагрузки. Бизнесу уже предоставлено 800 млрд руб. преференций и льгот по уплате причитающихся таможенных платежей. При сохранении объемов декларирования к декабрю эта сумма может составить 1 трлн руб. Кроме того, расширение возможности отсрочки и рассрочки уплаты таможенных платежей и задолженности по ним позволило импортерам перераспределить денежные потоки и не останавливать перемещение грузов. В целях содействия росту товарооборота таможенники активно включились в работу по развитию альтернативных логистических маршрутов на китайском направлении и по транспортному коридору «Север-Юг». «Уже

запущены двусторонние «упрощенные» таможенные коридоры с Китаем, Азербайджаном и Ираном. Ведутся переговоры по запуску аналогичных проектов с Узбекистаном, Турцией, Индией», □ □ □ отметил глава службы. Особое внимание будет уделяться укреплению потенциала таможенных органов Дальневосточного региона, где в условиях изменения логистических маршрутов сосредоточились основные объемы товаров и декларационного массива. На сегодня грузооборот по импорту в регионе составляет 9 млн тонн. Это на 32% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Источник



Таможня

С 01.10.2022 в структуре ЦПТ – новые посты

30 сентября 2022

В соответствии с приказом ФТС России от 24 января 2022 г. № 48 «О совершенствовании структуры Центральной почтовой таможни» с 1 октября 2022 года в структуре Центральной почтовой таможни созданы Брянский почтовый таможенный пост и Калининградский почтовый таможенный пост: - Брянский почтовый таможенный пост расположен по адресу: 241960, г. Брянск, ул. Речная, д. 1. Таможенному посту присвоен код – 10014120. Регион деятельности – место международного почтового обмена Брянского магистрального сортировочного центра; - Калининградский почтовый таможенный пост расположен по адресу: 236039, Калининградская область г. Калининград, ул. Железнодорожная, д. 29. Таможенному посту присвоен код таможенного органа – 10014130. Регион деятельности – место международного почтового обмена Калининградского магистрального сортировочного центра.

Источник



Таможня

О проведении консультаций с таможенным органом по определению таможенной стоимости ввозимых товаров

29 сентября 2022

Приказом Минфина от 18.07.2022 № 110н установлен «Порядок проведения консультаций между таможенным органом и декларантом в целях обоснованного выбора стоимостной основы для определения таможенной стоимости ввозимых товаров в РФ, соответствующей статьям 41 и 42 ТК ЕАЭС» (т.е. по 2 и 3 методу определения таможенной стоимости - ТС). Установлено, что консультации для обоснованного выбора стоимостной основы проводится с должностным лицом таможенного органа, уполномоченным регистрировать ДТ и проводить таможенный контроль в отношении ввозимых товаров. Определено, что консультация проводится при одновременном соблюдении следующих условий:

- товары ввезены в РФ и не заявлены под таможенную процедуру, в рамках которой ТС подлежит определению;
 - ТС не может быть определена по 1 методу (не выполняется хотя бы одно из условий применения метода стоимости сделки с ввозимыми товарами, или отсутствует сделка купли-продажи, или неизвестна информация о цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары).
- Консультация проводится после поступления письменного запроса, направленного декларантом уполномоченному таможенному органу. Установлен порядок подачи запроса на проведение консультации,

порядок действий таможенного органа по его обработке, а также сроки проведения консультации. Приказ вступает в силу 28.10.2022.

[полный текст ПК 110н см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202209270005>]

Источник



Логистика

Параллельный импорт для типографий – не вариант

04 октября 2022

Типографии РФ столкнулись с дефицитом из-за санкций и отказа ряда производителей из Европы, Северной Америки и Японии поставлять оборудование и запчасти. Техника из этих стран в типографиях составляет около 90%, поэтому ее обновление и обслуживание может быть остановлено. Под санкции попало и б/у оборудование, в том числе печатные машины и линии вставки твердого переплета. На данный момент речь идет о дефиците оборудования и запчастей. Крупнейшими импортерами этой техники в РФ были Германия, Швейцария, Италия и другие. Там производили печатные, переплетные, ниткошвейные, крышкоделательные машины, а также оборудование для изготовления печатных форм и запчасти. Некоторые европейские компании разорвали контракты по собственной инициативе.

Другие производители прекратили сотрудничество с российскими типографиями после введения пятого пакета санкций Советом Европы, который запретил импорт в Россию оборудования для флексографии, офсетной, глубокой и высокой печати и переплетных машин. Отмечается, что для отдельных видов оборудования запчасти поставляются через параллельный импорт, но для большей части полиграфической техники такой вариант не подойдет. У каждой печатной машины есть свой серийный номер. Многие комплектующие для них уникальные и тоже имеют соответствующий каталожный номер. Это значит, что производитель по нему может понять, что деталь будет в итоге отправлена в Россию, и запретит поставку.

Источник



Логистика

Количество кодов товаров «под 0%-ю ввозную пошлину» сократили в ЕАЭС кратно

03 октября 2022

Решением Коллегии ЕЭК от 28.09.2022 № 135 установлены ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС в отношении отдельных видов товаров. Примечания к таможенному тарифу ЕАЭС дополнены новым примечанием 71С - ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 % от таможенной стоимости применяется с 01.10.2022 по 31.03.2023 включительно. В Перечень нулевых ставок, в частности, включены инулин, рыбий жир, какао-порошок без сахара, смеси витаминов для сбалансированного питания, глина огнеупорная, моющие и чистящие средства, цементы огнеупорные и другое - всего 110 позиций. Решение вступает в силу 10 октября 2022 и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.10.2022 [напомним, что количество кодов ТН ВЭД ЕАЭС, для товаров которых ранее была установлена действовавшая до 01.10.2022 ставка ввозной таможенной пошлины 0%, исчислялось многими сотнями: 537 (по решению Совета ЕЭК № 46 от 05.04.2022), 387 (по решению Коллегии ЕЭК № 63 от 12.04.2022), по решению Совета

Источник



Логистика

Прослеживаемость: появятся штрафы, правила для счетов-фактур изменят

29 сентября 2022

Минфин РФ разработал и вынес на общественное обсуждение проекты поправок в Налоговый кодекс РФ и Кодекс РФ об административных правонарушениях. Эти поправки касаются введенной в стране больше года назад системы прослеживаемости. Законопроектом предлагается включить в текст КоАП РФ новые статьи и установить в них ответственность за нарушения при работе в системе прослеживаемости продукции. В частности, предлагается наказывать за следующие действия и бездействие:

- несдачу отчета или опоздание с ним: штраф за такое нарушение составит от 1 000 до 30 000 руб. для индивидуальных предпринимателей и до 100 000 руб. — для юрлиц;
- аналогичные взыскания предлагается назначать за отсутствие в счетах-фактурах сведений о РНПТ;
- за искажение реквизитов прослеживаемости и ИП, и юрлицам предстоит платить штрафы в 1 000 руб.;
- выставление счетов-фактур в неэлектронном виде грозит взысканием от 200 до 30 000 руб. — для ИП и до 100 000 руб. — для компаний. Предполагается, что штрафы введут, начиная с 1 января 2024 года. Отдельную ответственность установят для операторов электронного документооборота, которым предстоит платить штраф в 50 000 руб., если они не отправят счета-фактуры, проходящие через них, налоговикам. Эта норма начнет действовать с 1 июля 2024 года. [с текстом законопроекта можно ознакомиться (и следить за его прохождением по этапам обсуждения) на <https://regulation.gov.ru/projects#npa=131774>; срок окончания публичного обсуждения – 25.10.2022] Также Минфин предлагает внести поправки в Налоговый кодекс РФ и установить в нем обязанность отражать в счетах-фактурах, где имеются прослеживаемые товары, их стоимость. Эта норма коснется и ситуаций, когда такие товары находятся в составе работ или в комплекте с иной продукцией.

Источник



Логистика

Объем льготных госкредитов на закупку импортной дорожной техники увеличен

05 октября 2022

Председатель правительства РФ М. Мишустин подписал распоряжение № 2796-р от 27.09.2022 о расширении объема льготного кредитования на закупку дорожной техники для дорожного строительства и ремонта с 30 млрд до 120 млрд руб. На эти средства будут закуплены бульдозеры, самосвалы, асфальтоукладчики и другая техника.

В дальнейшем она будет передаваться в аренду подрядчикам для проведения строительных и ремонтных работ. В частности, согласно распоряжению за счет этих средств будет закуплено всего 1075 асфальтоукладчиков, 60 бетоноукладчиков, 180 автогрейдеров, 662 дорожные фрезы, 452 дорожных катка,

154 бульдозера, 616 экскаваторов, 682 экскаватора-погрузчика, 1413 фронтальных погрузчиков, 804 автосамосвала разной грузоподъемности, 124 асфальтобетонных завода разной производительности и т. д. «Специальная программа льготного кредитования закупок приоритетной импортной продукции была запущена в мае 2022 года. С ее помощью импортеры могут взять льготный заем по ставке не более 30% ключевой ставки ЦБ РФ плюс 3 п. п. Разница компенсируется банкам за счет субсидий из федерального бюджета», — сообщает кабмин. Срок, на который импортеры смогут получить такие ресурсы, зависит от целей займа. Для закупки сырья и комплектующих льготная ставка будет действовать 1 год. Для оборудования и средств производства — 3 года. [текст распоряжения см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202209280032>]

Источник



КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ



11 лет мы создаем мир логистики вместе!

05 октября 2022

Дорогие друзья!

Сегодня компания DAS GLOBAL LOGISTIK отмечает свой День рождения! Путь, длиною в 11 лет, рука об руку, мы идем вместе с большой командой единомышленников, постоянных клиентов, которые доверили нам свой бизнес, и конечно же, с проверенными и надежными бизнес-партнерами, постоянно расширяя нашу международную логистическую сеть и спектр оказываемых услуг. Все эти годы мы растем и развиваемся, понимая, что делаем свое дело не зря!

Несмотря на такой внушительный срок работы на рынке, компания DAS GLOBAL LOGISTIK молода и энергична, полна сил и за годы своей деятельности ни разу не остановила свое динамичное развитие даже в самые сложные времена. В команде DAS GLOBAL LOGISTIK сегодня много активных специалистов, готовых делиться своими знаниями и опытом к постоянно меняющимся условиям окружающей действительности. За 11 лет мы создали мощный фундамент для стабильной работы и реализации смелых проектов. В наших силах достичь максимальной эффективности деятельности, повышая свой профессионализм и репутацию в отрасли.

11 лет мы создаем историю DAS вместе!

11 лет мы создаем и реализуем сотни логистических проектов!

11 лет мы создаем мир логистики вместе!

Компания DAS GLOBAL LOGISTIK благодарна каждому из вас! Спасибо, что выбираете наших специалистов и доверяете нам свои грузы. Мы верим, что открытость и доверие, которые сложились между нами, помогут всем нам достичь успеха и процветания.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

DAS GLOBAL LOGISTIK – больше, чем логистика!

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

05 октября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас

(Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

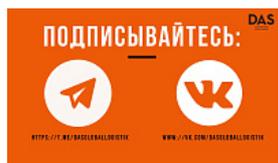
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



МЫ НА СВЯЗИ!

05 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://www.dasgloballogistik.ru) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

...если Клиент, мировой лидер в области производства и обслуживания различного оборудования горнодобывающей отрасли и промышленности общего назначения высоко ценит профессионализм:

«...Хочу сказать вам спасибо за ваш труд, профессионализм и человеческие качества.

Вы – супер команда, которая не перестает меня поражать своей системностью, слаженностью и серьезным отношением к работе.

Желаю вам удачи, роста и новых клиентов...»
