

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №44 - 2022



Главная новость

Новогодние подарки ждите после Нового года

14 ноября 2022

Доставка за пару часов ☐☐☐ услуга из прошлого. В современных условиях предсказать срок доставки не может никто. Накануне маркетплейсы провели большую распродажу года, но получить товары, купленные в черную пятницу, не получится ни в ноябре, ни даже к новогодним праздникам. Как рассказали в СДЭК, этот груз из Китая удастся получить, скорее всего, только в 2023 году. К задержке доставки рынок уже привык. Тот пакет, который еще год назад доставляли за неделю, теперь идет к адресату дней за 20. Причем срок в 3 недели называют рекордным. Даже опытным игрокам рынка не удастся преодолеть пробки на границе Китая и России. Год назад авиаперевозка считалась самой быстрой, а значит, самой востребованной в предновогодний период, но в этом году и она не спасет: грузовые самолеты из Китая и вылетают сложно, и берут на борт очень ограниченный объем груза. «Мы постоянно сталкиваемся с тем, что переносится и время, и аэропорт вылета, и нам приходится в спешном порядке перевозить грузы в другой аэропорт», ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ перевозчики. Мало того, что в 2022 году введены ограничения по авиационному сообщению, так еще с рынка ушла авиакомпания AirBridgeCargo, которая была флагманом грузовых авиаперевозок.

Все это обрушило рынок авиадоставки грузов: в прошлом году в СДЭК принимали минимум семь самолетов в неделю, в этом ☐☐☐ лишь один. Авиадоставку побеждает доставка автотранспортом: автоперевозчики вывозят груз чаще ☐☐☐ дважды в неделю. «За последние полгода локдаун на приграничном пункте Сосновка Падь ☐☐☐ Суйфэнхэ и в провинции Цзилинь вводился всего один раз и только на неделю. Восстановление

стабильных автоперевозок позволяет нам доставлять грузы по земле примерно с той же скоростью, что и по воздуху», □ □□ обещают клиентам. Однако такой режим работы тоже может «сломаться». Некоторые провинции Китая вновь заявляют о вспышках коронавируса. В день Всемирного дня шопинга, на всех электронных площадках прошли распродажи, а это значит □ □□ объем заказов вновь вырос. И наибольший объем грузов идет из Китая. Большая распродажа заблокирует и без того забитые погранпереходы. Разобрать их, скорее всего, получится нескоро, так что новогодние подарки, которые купили в черную пятницу ноября, доставят, по всей вероятности, только в 2023 году.

Источник



Море

Есть морской сервис доставки грузов между РФ - Саудовская Аравия

16 ноября 2022

Замглавы Минтранса РФ А. Пошивай в рамках отраслевой конференции «Водный транспорт в новых условиях: взгляд за горизонт» на форуме «Транспорт России» сообщил: «Запущен сервис на Саудовскую Аравию, порт Джидда». Чиновник подчеркнул, что на текущий момент отработаны маршруты в направлении Китая, Вьетнама, Индонезии, Бангладеш, Пакистана. Также прорабатывается паромное сообщение между Турцией и Россией [странное заявление... паромные переправы между портами Краснодарского края и Турции давно действуют]. «Функционирует новая стыковка в портах Индонезии, Бангладеш на маршрутах из Китая в морской порт Новороссийск», - добавил замглавы Минтранса России.

Источник



Море

Усть-Луга и Санкт-Петербург постепенно оживают

15 ноября 2022

Порты Балтийского бассейна РФ начинают восстанавливаться после падения благодаря началу судозаходов из стран Юго-Восточной Азии. Об этом сообщил председатель совета директоров ГК «Дело» (основного владельца акций Global ports) С. Шишкарев. «Наше северо-западное направление «усохло» с более 100 тысяч контейнеров в месяц до 10 тысяч. Сейчас постепенно оживают Усть-Луга и терминалы в Санкт-Петербурге благодаря росту оборота неконтанерных грузов и началу судозаходов из Юго-Восточной Азии, в частности, из Китая», - сказал председатель. И подчеркнул, что судоходные маршруты из Юго-Восточной Азии в порты Азово-Черноморского бассейна и Балтики помогут снизить нагрузку на Восточный полигон. Первые суда уже начали тестировать эти направления. Также группа рассматривает возможность начала работы на этих маршрутах как шипинговая компания, добавил С. Шишкарев.

Источник



Море

У ВВП ресурс – на 3-4 года

14 ноября 2022

В настоящих условиях повышения важности международного транспортного коридора Север – Ю значения внутренних водных путей на фоне усиления востребованности опорной сети волжского водного пути (ВВП), соединяющих Каспийское, Азовское, Балтийское и Белое моря, необходимо ускорение мероприятий по ликвидации узких мест и обеспечению гарантированных глубин на всем протяжении Единой глубоководной системы, Навигация еще не завершена, но в целом можно сказать, что в этом году она проходила в достаточно сложных условиях.

В этом году ограничения по глубинам были довольно значимые на всех направлениях, но особенно остро эта проблема проявилась на Городецком участке реки Волги. В АО «Судоходная компания «Волжское

пароходство» рассказывают, что наряду с традиционными для судоходства проблемами ситуация осложнилась существенной корректировкой сроков начала навигации в южной части ВВП в направлении порта Кавказ.

Напомним, что в этом году судоходство в Азовском море было приостановлено до особого распоряжения, поэтому работа речного флота на данном маршруте была скорректирована и суда вышли в рейсы на месяц позже обычных сроков. В настоящее время номенклатура и объемы перевозимых грузов в целом на логистическом рынке во многом зависят от санкций и тенденций по ограничениям экспортных грузов

Источник



Море

Всемирное потепление помогает Сабетте

14 ноября 2022

Дата введения ограничений по условиям ледового плавания на акватории морского порта Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ, ЯНАО) и на подходах к нему перенесена с 10 ноября на 20 ноября 2022 года.. Согласно распоряжению и.о. капитана порта А. Фартушной, суда категории Ice2 и выше допускаются к плаванию самостоятельно; суда категории Ice1 допускаются к плаванию только под проводкой ледокола; суда без ледовых усилений, а также барже-буксирные составы к плаванию не допускаются. Решение принято на основании ледового прогноза от 7 ноября 2022 года, представленного ФГБУ «Северное УГМС», в части сроков начала льдообразования в акватории Обской губы и морского порта Сабетта (участки № 1, № 2, № 3), а также на основании фактической погоды.

Источник



Море

Российские судостроители нагрузят воздушную подушку 90 тоннами

15 ноября 2022

Опыт проектирования и строительства судна «Хаска-10» позволит создавать подобные суда на воздушной подушке (СВП) грузоподъемностью до 90 тонн. Об этом сообщил гендиректор предприятия «Рыбинская верфь» С. Антонов. В концерне напомнили, что интерес к «Хаске» проявили «Газпром» и «Росатом», в связи с этим руководства «Калашникова» и «Рыбинской верфи» прорабатывают финансовые и технические вопросы, связанные с серийным производством таких судов на воздушной подушке, изучают потенциал рынка таких судов большей грузоподъемности.

В сообщении отмечается, что это «определит дальнейший вектор развития судостроительного предприятия в области создания СВП». Сейчас «Хаска-10» готовится к проведению комплекса динамических испытаний на Рыбинской верфи, добавили в концерне. В настоящее время идут пусконаладочные работы оборудования. О проведении статических испытаний судна «Рыбинская верфь» объявила в начале ноября с.г.

Источник



Авто и Ж/Д

Контейнерам в РФ переориентируют маршруты

16 ноября 2022

Минтранс России предложил увеличить железнодорожные тарифы на контейнерные перевозки на Дальнем Востоке для переориентации грузовых потоков на Северо-Запад РФ. Об этом сообщил глава Минтранса В. Савельев: «Предлагается рассмотреть возможность увеличения тарифов в 2023 году на контейнерные перевозки на восточном направлении с одновременным снижением тарифа на перевозки в порты Северо-Запада. Так, при увеличении тарифа условно на 10% – удорожание товаров не более чем на 1%.

Но тем самым мы можем стимулировать спрос на вывоз контейнеров на Северо-Запад, и это позволит повысить конкурентоспособность всего маршрута и увеличить объемы перевозок через порты Северо-Запада». При этом □□□одновременно - министр предложил продлить на 2023 год действие скидки на перевозки контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока и подчеркнул положительную динамику такого решения.

Источник



Авто и Ж/Д

Долгострой и долговод завершён

16 ноября 2022

Первый грузовой ж/д состав совершил переход по железнодорожному мосту через Амур на участке межгосударственной границы Нижнеленинское - Тунцзян. Строительство моста, начатое в 2013-м было реализовано в рамках соглашения, заключенного между правительствами РФ и КНР в 2008 году. Открытие движения по мосту, сданному 17.08.2021, позволит существенно увеличить товарооборот между Россией и Китаем, стимулирует реализацию новых логистических и промышленных проектов на территории ЕАО и приграничных провинций КНР. [о мосте, истории его появления – в материале на <https://dzen.ru/media/id/5dfe6d6d5fd55f00ad227562/zaversheno-stroitelstvo-pervogo-v-istorii-jeleznodorojnogo-mosta-mejdu-kitaem-i-rossiei-612b781bb97d200b6c1f1fa9>]



Авто и Ж/Д

2-3 недели и 6-7 месяцев на восстановления моста

15 ноября 2022

Проект восстановления железнодорожной ветки Крымского моста почти готов, ее восстановление займет около полугода. Об этом сообщил вице-премьер РФ М. Хуснуллин: «По железнодорожному пути у нас одна линия справляется полностью, мы сейчас спланировали работу таким образом, чтобы не останавливать работу на действующей ветке железнодорожной и начать делать проект, он уже заканчивается, я сам его посмотрел, восстановления поврежденной ветки, и мы ее в течение 6–7 месяцев в рабочем режиме восстанавливаем». Чиновник также сообщил, что еще два пролета Крымского моста будут восстановлены в ближайшие две недели.



Авто и Ж/Д

Еще одна японская марка уходит с российского авторынка

10 ноября 2022

Японский автопроизводитель Isuzu, который продавал в России грузовики, пикап D-Max и кроссовер Mu-X, рассматривает возможность ухода с российского рынка. Как сообщает агентство Kyodo, об этом представители марки заявили на пресс-конференции в Японии, посвященной результатам текущего финансового года. С уходом Isuzu будет закрыт и завод компании в Ульяновске, который находится в простое с весны 2022 года из-за проблем с поставкой комплектующих. На заводе Isuzu в Ульяновске собирали малотоннажные (N-серия), среднетоннажные (F-серия) и тяжелые грузовики (серия Giga), и уже больше полугода предприятие простаивает. Осенью появилась информация, что завод может быть закрыт, так как компания не видит возможности восстановления поставок комплектующих. Позже стало известно, что Isuzu, у которой имеется совместное предприятие с российским «Соллерсом», расторгает СПИК (специальный инвестконтракт). После его расторжения «Исузу Соллерс» будет ликвидирована.

В ходе прошедшей на днях в Японии пресс-конференции руководство Isuzu заявило, что уход из России — один из возможных сценариев на фоне прогнозируемого убытка в миллиарды иен и отсутствия перспектив возобновления производства в стране. Ряд японских автобрендов уже официально объявили о прекращении деятельности в России. Так, Toyota закрывает завод в Санкт-Петербурге и сокращает свое присутствие в стране до гарантийного обслуживания существующих клиентов (в том числе владельцев Lexus). Аналогичное решение приняли и в Nissan: петербургское сборочное предприятие компании переходит в собственность НАМИ, а послепродажным обслуживанием владельцев Nissan займется Lada. Попрощалась с россиянами и Infiniti, а Mazda выходит из совместного предприятия с «Соллерсом» и сворачивает сборку автомобилей на заводе во Владивостоке. [по указанной ссылке [видеоролик](#) «Какие автозаводы остановились в России в 2022 году»: Суммарная мощность закрытых заводов – 1 605 000 машин в год.



Авто и Ж/Д

На севере Китая начали отменять контейнерные отправки

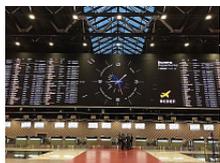
09 ноября 2022

В настоящее время порты Дальнего Востока серьезно перегружены, судно может ожидать на рейде порта выгрузки две недели и более. А при отправке в прямом железнодорожном сообщении из Китая возникают задержки на погранпереходах. Кроме того, стали появляться поезда из КНР назначением на станции Московского узла, которые, начиная с 19 октября 2022 года, стоят без движения в РФ. Об этом рассказывает руководитель направления логистической компании Д.Суховерша. Он напоминает, что сроки доставки товаров из Китая в РФ в целом и в Москву в частности зависят от вида транспорта и маршрута.

Если авиафрахтом можно доставить товар за 2-3 дня, то прямым железнодорожным сервисом из КНР Москву в среднем сейчас за 3-4 недели, а по мультимодальному маршруту через порты Дальнего Востока и далее по железной дороге транзитный срок может составить до 45 дней и более. «Если мы говорим о доставках контейнерами, тогда товар необходимо отгрузить из Китая на следующей неделе, чтобы получить товар в Москве до 2023 года. Если отгрузить позже, вероятность получить товар в Москве до 2023 календарного года значительно ниже», – рассказывает Д. Суховерша.

При этом, несмотря на рост перевозок из Китая в высокий сезон, ставки морского фрахта до портов Владивосток и Восточный несколько снизились. Также на рынке стали появляться предложения на перевозки контейнерами морскими маршрутами из Китая до портов Новороссийск и Санкт-Петербург с перевалкой за пределами ЕС. «Если данные направления будут развиваться, появится основание ждать стабилизации на рынке контейнерных перевозок, но уже после Нового года по восточному календарю в 2023 году», добавляет логист. Однако в последние недели ряд железнодорожных станций в северных регионах Китая отменяют отправки в связи с ухудшением эпидемиологической ситуации, что также может оказать влияние на доставку.

Источник



Авиа

Все цифровые новшества откладывают «на потом»

15 ноября 2022

Эксперимент министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ по допуску пассажиров в самолеты по биометрии в аэропорту Шереметьево планируется начать в 2023 году, рассказал генеральный директор аэропорта М.Василенко. «Он еще - в стадии проекта, но уже на высокой стадии реализации. В 2023 году (планируется начало эксперимента), есть какие-то моменты чисто государственные, которые еще обсуждаются.

Все, что касается выходов на посадку пассажиров, практически все выходы будут реализованы таким

образом, что пассажиры по биометрии могут совершенно спокойно их пройти. Мы постараемся это сделать во всех терминалах», - заявил гендиректор. Ранее сообщалось, что Минцифры РФ запустит эксперимент по допуску пассажиров в самолеты по биометрии. Ведомство разработало проект постановления правительства РФ о проведении с 1 октября 2022 года по 1 сентября 2023 года эксперимента по допуску пассажиров в зону транспортной безопасности аэропортов с помощью единой биометрической системы (ГИС ЕБС). Площадкой для проведения эксперимента был определен международный аэропорт Шереметьево.

Источник



Авиа

Азербайджанская компания расширит возможности грузовых авиаперевозок

11 ноября 2022

Компания Silk Way West Airlines (код IATA: 7L), авиагрузоперевозчик из Азербайджана, разместила заказ на два грузовых самолета Boeing 777-8F и опцион еще на два ВС этого типа. "В этом году Silk Way West Airlines отмечает свое 10-летие, и все это время перевозчик эксплуатирует флот, состоящий исключительно из самолетов Boeing, - отметил З. Ахундов, президент Silk Way Group. - Наши планы по обновлению флота помогут сократить операционные расходы, повысить топливную эффективность и сделать развитие услуг авиационных грузоперевозок в регионе еще более устойчивым".

Источник



Авиа

Инспекторы ФАВТ проверят по 12 самолётов в день. Без выходных

09 ноября 2022

На сайте Федерального агентства воздушного транспорта появилось сообщение: «Росавиация в плановом порядке осуществляет мероприятия по выдаче сертификатов лётной годности самолётам иностранного производства российских авиакомпаний, надзор за которыми до введения западных санкций осуществляли авиавласти Бермудских островов (ВСАА) и Ирландии (IAA). Работу по инспекционным проверкам 599 воздушных судов иностранного производства планируется завершить до конца декабря 2022 года [т.е. по 12 самолётов за день]. Общее количество инспекторов Росавиации, их опыт и квалификация позволяют провести работу по оценке технического состояния воздушных судов иностранного производства и подготовке соответствующей документации. Рисков невыполнения в срок данных мероприятий Росавиация не усматривает. Следует также отметить, что российские авиакомпании активно вовлечены в данную работу. Напомним, что и до введения санкций российские специалисты осуществляли инспекционные проверки и выдавали сертификаты лётной годности на иностранную авиатехнику, например, авиакомпаниям «Ямал», «Аврора», «Северсталь» и др.

Перевод самолетов российских авиакомпаний в Госреестр воздушных судов Российской Федерации и получение сертификатов лётной годности авиационных властей России формирует независимость

российской гражданской авиации от санкций, сохраняет ее суверенитет и, главное, позволяет обеспечивать безопасность полетов на должном уровне. Мнения и суждения о, якобы имеющей место, неспособности российских авиационных ведомств обеспечить надлежащий надзор за летной годностью воздушных судов иностранного производства с выдачей сертификатов формируются теми лицами, которые заинтересованы в возврате к прежде существовавшей системе зависимости российского воздушного флота от заморских «микроскопических» авиационных администраций.

По мнению Росавиации, возврат к этому невозможен. Росавиация поддерживает законодательные инициативы, закрепляющие регистрацию гражданских воздушных судов исключительно в Государственном реестре воздушных судов Российской Федерации, как это уже принято в отдельных государствах мира. Росавиация последовательно, на протяжении многих лет, выступала за перевод воздушных судов иностранного производства российских авиакомпаний в юрисдикцию Российской Федерации. [эксперты сомневаются в этом: <http://www.ato.ru/content/dvoynaya-registraciya-rossijskih-samoletov-ostaetsya-problemoj-dazhe-dlya-druzhestvennyh-ili>]

Источник



Таможня

Предварительно. Качественно. За 5 000

16 ноября 2022

17 ноября 2022 года в 10:00 на странице "Вебинары ФТС России" (см. https://vk.com/vebinar_customs_rus) пройдет вебинар на тему «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и преимуществ получения предварительных решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде». В ходе вебинара должностные лица СЗТУ расскажут об особенностях подачи заявлений участниками внешнеэкономической деятельности в электронном виде с использованием ФГИС «Единый портал государственных и муниципальных услуг». Такой способ позволяет подать заявления и получить результат предоставления государственных услуг в любое удобное для заявителя время, независимо от времени суток, выходных и праздничных дней, а также независимо от местонахождения заявителя. Принятое таможенным органом предварительное решение, направляется в «Личный кабинет» заявителя в автоматическом режиме непосредственно после его регистрации, что сокращает сроки получения предварительных решений.

[заработать на предвклрешениях хотят все: - и УТН ФТС
<https://customs.gov.ru/press/federal/document/368323> (23.11.2022 в 11:00), - и ЦТУ
<https://ctu.customs.gov.ru/press/Novosti/document/368511> (23.11.2022 в 12:00)]

Источник



Таможня

Таможня разоблачила поддельную подпись гендиректора

16 ноября 2022

В 2021 году Крымская таможня заключила государственные контракты с подрядчиком на выполнение работ по капитальному ремонту здания одного из таможенных постов, а также с физическим лицом на оказание услуг по проведению строительного контроля при выполнении указанных работ. Данные контракты оплачены таможенным органом в полном объеме. В ходе проверки отделом по противодействию коррупции Крымской таможни совместно с УФСБ России по Республике Крым и городу Севастополю установлено, что фактически услуги по строительному контролю не оказывались.

Исполняющая обязанности генерального директора подрядчика подделала подписи лица, которое должно было осуществлять строительный контроль, и завладела перечисленной ему Крымской таможней суммой денежных средств. Главным следственным управлением Следственного комитета России по Республике Крым и городу Севастополю по данному факту возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, ответственность за которое предусмотрена ч. 2 ст. 159 УК РФ (мошенничество).

Источник



Таможня

Что таможня проверяет в первую очередь после выпуска товаров

15 ноября 2022

Самарская таможня подвела промежуточные итоги по результатам проведенных в 2022 году проверок службой таможенного контроля после выпуска товаров в отношении участников внешнеэкономической деятельности. По материалам Службы возбуждено 363 дела об административных правонарушениях и 6 уголовных дел, иными контролирующими органами по материалам службы возбуждено 13 дел об административных правонарушениях и 18 уголовных дел. По результатам проведенных таможенных проверок за 10 месяцев 2022 года было доначислено более 780 млн руб.

Основные нарушения законодательства, которые допустили участники внешней торговли, связаны с недостоверным заявлением сведений о таможенной стоимости, что повлекло занижение сумм таможенных пошлин, налогов, сборов, подлежащих уплате в бюджет.

Источник



Таможня

Часть электронных сигарет нужно уничтожить

14 ноября 2022

Превышение в три раза допустимого уровня содержания никотина выявили таможенные эксперты в электронных сигаретах, поступивших в лабораторию на исследование. Как рассказала начальник экспертно-криминалистической службы □ □ □ Дальневосточного филиала Центрального экспертного таможенного управления С.Яковлева, электронные системы доставки никотина исследовались в рамках проведения таможенного контроля и оперативно-розыскных мероприятий. В 2022 году специалисты службы

исследовали 510 различных наименований таких устройств.

В 20 наименованиях было выявлено превышение допустимого уровня содержания никотина в 2-3 раза, до 61 мг/мл. Согласно действующему законодательству, если концентрация никотина в никотинсодержащей жидкости или растворе никотина превышает 20 мг/мл, торговля такими табачными изделиями запрещена. Они подлежат конфискации и уничтожению. Кроме того, эксперты установили, что более 950 тыс. электронных сигарет в 2022 году ввезены в РФ с нарушением таможенных правил (недостоверное декларирование). По результатам таможенных экспертиз в бюджет государства доначислено более 55 млн руб. таможенных платежей.

Источник



Таможня

Обзор правоприменительной практики по АП в таможенной области

11 ноября 2022

30 ноября 2022 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (https://vk.com/customs_rus) пройдет вебинар на тему «Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики». В ходе вебинара эксперты из Управления таможенных расследований и дознания ФТС России Горемыкина Людмила Николаевна □ □ □ заместитель начальника Управления, Волков Сергей Анатольевич □ □ □ начальник отдела методологии применения законодательства ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму. по ссылке <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-administrativnye-pravonarusheniya-v-oblasti-tamozhennogo-dela.-obzor-pravoprimenitel-noj-praktiki>.

Источник



Логистика

Помещением под таможенный транзит контроль не заканчивается

17 ноября 2022

Сотрудники Ростовской таможни провели таможенный досмотр контейнеров с ввозимым из Китая товаром «искусственные цветы». Декларация на товар в рамках системы удаленного выпуска поступила на Дальневосточный таможенный пост Дальневосточной электронной таможни, а фактически товар прибыл на железнодорожную станцию Ростов-Товарный. В результате досмотра ростовскими таможенниками выявлено порядка 3 000 незадекларированных цветов. По словам декларанта, нарушение произошло из-за «ошибочного заполнения документов».

По факту недекларирования товаров, подлежащих таможенному декларированию, возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ. Успешное выявление незаконно ввезённых товаров стало возможным потому, что на базе Ростовской таможни с октября 2021 года проходит

эксперимент по проведению таможенных досмотров специально созданной рабочей группой. Он проводится в отношении товарных партий, декларируемых с применением электронной декларации на товары. С начала эксперимента выявлено 63 факта нарушения таможенного законодательства: недекларирование товаров, недостоверное декларирование, несоблюдение запретов и ограничений, нарушение прав интеллектуальной собственности. Возбуждено 61 дело об АП, по 2 фактам возбуждены уголовные дела.

Источник



Логистика

Калининградским учВЭДам упрощают процедуры ТО

16 ноября 2022

В целях создания благоприятных условий для деятельности участников ВЭД в связи с недружественными действиями США и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций на основании приказа ФТС России от 25 апреля 2022 г. № 317 (с изменениями, внесёнными приказами ФТС России от 19.08.2022 г. № 660, от 18.10.2022 г. № 872) в период с 27 апреля по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Калининградской областной и Кингисеппской таможен, а с 17 октября по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Балтийской таможни проводятся эксперименты: I. В регионе деятельности Калининградской областной, Кингисеппской и Балтийской таможен по совершению таможенных операций при идентификации товаров Евразийского экономического союза, перемещаемых на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области с остальной части таможенной территории ЕАЭС морским и воздушным видами транспорта. II. По совершению в регионе деятельности Калининградской областной таможни эксперимента - в части совершения таможенных операций при подтверждении статуса товаров, вывозимых с территории Особой экономической зоны в Калининградской области на остальную часть таможенной территории ЕАЭС морским транспортом, как товаров ЕАЭС [все подробности про алгоритмы действия и документальное обеспечение экспериментов – по указанной ссылке]

Источник



Логистика

Кому-то нужно перестать поддерживать китайских производителей

15 ноября 2022

Весной текущего года на логистическом рынке остро проявилась проблема дефицита контейнеров. Иностранные морские линии начали вывозить свои контейнеры в срочном порядке. Их количество, по разным подсчетам, составило от 30 до 40% от общего числа всех контейнеров на российском рынке. При этом наше производство оказалось не готовым к подобному повороту событий. До сих пор в России выпускается 10□ □□□□ тыс. контейнеров в год. И с начала весны до сегодняшнего дня объемы выпуска сильно выросли. В то же время проблема дефицита контейнеров решается.

Но, к сожалению, это решение основано на замещении контейнеров ушедших линий азиатскими. Все новые контейнеры появляются с китайских заводов. В прошлом году и первую половину этого года заводы

работали с загрузками в три смены на 30-40 месяцев вперед. Что касается российского производства, то в апреле было объявлено о мерах государственной поддержки в виде льготного кредитования, компенсациях научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Но субсидирование производителей до сих пор находится в стадии обсуждения. Плюс ко всему цены на сырье для завода остаются на прежнем, высоком уровне. Пока не решены вопросы субсидий для отечественных производств, а цены на металл остаются высокими, российским производителям сложно конкурировать с китайскими.

Китайские контейнеры находятся в более выгодных условиях: субсидии и скидки на сырье, электроэнергию, отмена 10%-ной ввозной пошлины. Кроме того, как отмечают участники рынка, китайские производства оснащены более современным оборудованием. Условия поддержки российских и китайских поставщиков различаются настолько сильно, что выровнять цены между собственными и иностранными контейнерами не представляется возможным. Но развитие отечественного производства контейнеров — необходимая мера. Китайские производители снизили напряженность, и на рынке наблюдается дефицит. Весной в России не хватало около 300 тыс. контейнеров. До декабря планируется ввезти около 120 тыс. Еще около 150 тыс. ед. начинают отгружать азиатские линии. То есть, дефицит полностью не исчезнет, субсидии и развитие собственного производства являются важным шагом для стабилизации рынка. Для того, чтобы отечественные производители контейнеров смогли хотя бы частично перекрыть зависимость от китайских, необходимо кардинально изменить уровни поддержки — вернуть таможенные пошлины, снизить субсидии и скидки иностранным производителям, субсидировать российские производства и начать регулировать цены на сырье внутри РФ.

Источник



Логистика

Новогодние подарки ждите после Нового года

14 ноября 2022

Доставка за пару часов — услуга из прошлого. В современных условиях предсказать срок доставки не может никто. Накануне маркетплейсы провели большую распродажу года, но получить товары, купленные в черную пятницу, не получится ни в ноябре, ни даже к новогодним праздникам. Как рассказали в СДЭК, этот груз из Китая удастся получить, скорее всего, только в 2023 году. К задержке доставки рынок уже привык. Тот пакет, который еще год назад доставляли за неделю, теперь идет к адресату дней за 20. Причем срок в 3 недели называют рекордным. Даже опытным игрокам рынка не удастся преодолеть пробки на границе Китая и России. Год назад авиаперевозка считалась самой быстрой, а значит, самой востребованной в предновогодний период, но в этом году и она не спасет: грузовые самолеты из Китая и вылетают сложно, и берут на борт очень ограниченный объем груза. «Мы постоянно сталкиваемся с тем, что переносится и время, и аэропорт вылета, и нам приходится в спешном порядке перевозить грузы в другой аэропорт», — комментируют перевозчики. Мало того, что в 2022 году введены ограничения по авиационному сообщению, так еще с рынка ушла авиакомпания AirBridgeCargo, которая была флагманом грузовых авиаперевозок.

Все это обрушило рынок авиадоставки грузов: в прошлом году в СДЭК принимали минимум семь самолетов в неделю, в этом — лишь один. Авиадоставку побеждает доставка автотранспортом: автоперевозчики вывозят груз чаще — дважды в неделю. «За последние полгода локдаун на приграничном пункте Сосновка

Падь □ □ □ Суйфэньхэ и в провинции Цзилинь вводился всего один раз и только на неделю. Восстановление стабильных автоперевозок позволяет нам доставлять грузы по земле примерно с той же скоростью, что и по воздуху», □ □ □ обещают клиентам. Однако такой режим работы тоже может «сломаться». Некоторые провинции Китая вновь заявляют о вспышках коронавируса. В день Всемирного дня шоппинга, на всех электронных площадках прошли распродажи, а это значит □ □ □ объем заказов вновь вырос. И наибольший объем грузов идет из Китая. Большая распродажа заблокирует и без того забитые погранпереходы. Разобрать их, скорее всего, получится нескоро, так что новогодние подарки, которые купили в черную пятницу ноября, доставят, по всей вероятности, только в 2023 году.

Источник



Логистика

В ЕАЭС – дефицит низковольтных кнопочных переключателей

07 ноября 2022

Опубликовано и через десять дней (17.11.2022) вступит в силу Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 154 от 25.10.2022 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС) в отношении отдельных видов пищевых продуктов и кнопочных переключателей». Этим решением предусмотрено установить ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80, в отношении кнопочных переключателей, классифицируемых кодом 8536 50 110 9 ТН ВЭД ЕАЭС (работающие на напряжение не более 60 В), в размере 0% от таможенной стоимости с 1 октября 2022 г. по 31 марта 2023 г. включительно.

В Решении 154 отдельно оговорено, что оно распространяется на правоотношения, возникшие с 1 октября 2022 г. Следовательно, учВЭДы, проводившие таможенное оформление кнопочных переключателей в период с 01.10 по 17.11.2022, могут подавать КДТ для возврата излишне уплаченных таможенных платежей (т.к. предыдущая ставка ввозной пошлины для этих товаров – 7,5%).

Источник



НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

07 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

MY.DAS — уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность, жалоба, предложение);
- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЯ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ **MY.DAS**!

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов
- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

Как получить **MY.DAS** в один клик?

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

DAS GLOBAL LOGISTIK - больше, чем просто логистика!

Рекомендательные письма от клиентов

07 ноября 2022

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □□□□□□□□□□ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

07 ноября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Р оссийскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Р оссия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

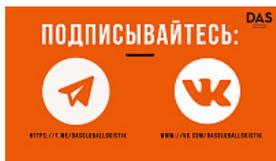
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приближительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



МЫ НА СВЯЗИ!

07 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](#) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
