

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №48 - 2022



Главная новость

Любителям польского шампуня придётся раскошелиться

12 декабря 2022

Правительством России утверждены ставки ввозных пошлин на некоторые товары из недружественных стран. Эти ставки будут действовать до 31.12.2023. Ставка пошлины на указанные в постановлении правительства РФ № 2140 от 07.12.2022 товары составит 35% от таможенной стоимости. В список товаров, на которые распространяется новая ставка вошли:

- Продукция бытовой химии из США, Канады, Великобритании, Австралии, Новой Зеландии или Польши:
 - шампунь и другие средства для волос,
 - средства для чистки зубов,
 - средства для ухода за кожей до, во время и после бритья,
 - дезодоранты и антиперспиранты,
 - моющие и чистящие средства и пр.;

- Товары из стран, которые входят в перечень, указанный в распоряжении правительства РФ № 430-р от 05.03.2022:

- - оружие одноствольное гладкоствольное,

- - прочее оружие, в том числе комбинированное с гладкими и нарезными стволами,

- - винтовки спортивные, охотничьи или для стрельбы по мишеням, ракетницы и иные устройства для пуска сигнальных ракет, пистолеты и револьверы для стрельбы холостыми патронами (исключая спортивное оружие и принадлежности, которые ввозятся для нужд сборных команд РФ, если Минспорта подтвердит целевое назначение товаров),

- - патроны для гладкоствольного оружия и пр. [соответственно, на вышеупомянутые товары, происходящие из других стран, на таможенное оформление нужно будет предоставлять сертификаты о происхождении (с внесением сумм обеспечения на время проверки таких СоП) или сразу соглашаться на уплату 35%-й ставки ввозной пошлины]

Источник



Море

Нехватка импортного судового оборудования критична

15 декабря 2022

Судостроительный комплекс «Звезда» не успевает в срок (к марту 2023-го) выпустить головной танкер Arc7 для СПГ-проекта Новатэка «Арктик СПГ 2». Сдача первого судна сдвигается как минимум на год. В таких обстоятельствах компания может быть вынуждена отложить свои планы по поставке большей части грузов с нового СПГ-завода в Азию, перенаправляя партии СПГ в Европу, где транспортное плечо короче. Задержку связывают, в том числе, со сложностью закупки судового оборудования. Суда спроектированы под определенный тип движителя, а отечественных аналогов нет. Для отгрузок СПГ с «Арктик СПГ 2» Новатэк планировал создать флот из 21 танкера ледового класса Arc7: 15 из них должны построить на «Звезде», шесть - на южнокорейской верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

Источник



Море

Начались масштабные списания судов-контейнеровозов

13 декабря 2022

На фоне спада на рынке начались списания контейнеровозов — первые суда уже пошли на слом. На этой неделе на рынок утилизации уже вышло несколько контейнеровозов меньшей вместимости. Объем судов, продаваемых на слом, начинает расти. По состоянию на 12.12.2022 на продажу для утилизации было выставлено 14 контейнеровозов. Большого наплыва контейнеровозов, особенно крупнотоннажных, на утилизационных верфях не ожидается. Однако то, что процесс пошел, «свидетельствует о том, что контейнерный пузырь наконец сдулся», – говорят аналитики Danish Ship Finance. В их отчете отмечается, что в ближайшие пару лет контейнерным линиям предстоит переварить тот рекордный объем новостроев, которые они заказали на пике рынка. Спрос на контейнерные перевозки снижается, поскольку потребительские расходы оттягиваются в сегменты энергоносителей и продовольствия, а повышение процентных ставок увеличивает расходы на обслуживание кредитов. Перспективы - неутешительные, учитывая, что в 2023 году на рынок выйдет новый тоннаж суммарной вместимостью 2,4 тыс. TEU, а в 2024 году – 2,8 тыс. TEU, что составляет 10% и 11% контейнерного флота соответственно. При этом явных кандидатов на списание, по их мнению, нет, поскольку более старые суда по размеру существенно меньше, чем выходящие на рынок новостройки. В этих условиях, считают в Danish Ship Finance, раннее списание и вывод судов в отстой неизбежны.

Источник



Море

Из Китая в Россию – по СМП

13 декабря 2022

Груз из Китая в Россию впервые доставлен по Северному морскому пути (СМП). Арктический контейнеровоз «Мончегорск» вышел из порта Шанхай и благополучно прибыл в порт Санкт-Петербург. Судно доставило товары для одного из крупных российских ритейлеров. «Содержание, может, и нестандартное. А так груз в контейнерах привычен для нас. Суда компании ведь обычно перевозят не только

генеральные грузы, но и товары для жителей Норильска. Необычно, что в этот раз мы везли груз по трассе Северного морского пути», - сказал капитан дизель-электрохода «Мончегорск» С. Кондаков. Время следования по маршруту Шанхай - Мурманск - Санкт-Петербург составило 34 дня. 10 из них судно шло по СМП. При этом весной осуществить такой рейс было бы невозможно, поскольку в это время года в восточном секторе Арктики толщина льда достигает 3,5–4 метров. При том, что предел «Мончегорска» составляет 1,5 метра.

Источник



Море

Газовозы – вместо газопроводов

13 декабря 2022

Китай быстро завоевывает рынок строительства новых СПГ танкеров, поскольку местные и иностранные судовладельцы предпочитают китайские верфи для строительства специализированных судов по причине крайней загруженности южнокорейских верфей. Три китайских судостроительных завода получили почти 30% заказов в этом году на строительство 163 новых газовоза. В этом сегменте рынка до этого доминировала Южная Корея. Портфель заказов на СПГ танкеры на китайских верфях утроился, поскольку китайские газовозы и операторы флота стремились обеспечить перевозки после того, как ставки фрахта взлетели до рекордных значений после изменения глобальных потоков энергоносителей.

В то время как южнокорейские судостроители завалены заказами на обслуживание масштабного проекта расширения мощностей Северного месторождения Катара, китайские верфи также привлекли больше иностранных заказов, в том числе первые зарубежные заказы для некоторых судостроителей, только недавно сертифицированных для строительства СПГ-танкеров с мембранной системой герметизации груза. Спрос Китая на СПГ танкеры обусловлен необходимостью доставлять 20 млн тонн газа в год из США, что является частью бума, который приведет к увеличению в течение следующих пяти лет мирового флота СПГ танкеров на треть. Китаю требуется около 80 судов для перевозки американского СПГ.

Источник



Море

Из Балтийска в Бронку возвращают пустые контейнеры

12 декабря 2022

В порту Балтийск Калининградской области ошвартовался сухогрузный теплоход «Пола Мария». Судно выполнит несколько последовательных рейсов на маршруте многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка - порт Балтийск. В этот рейс теплоход вывезет порожние контейнерные грузы в порт ММПК «Бронка». Отметим, сейчас на линиях между Калининградской и Ленинградской областями курсирует 14 судов. В ноябре ожидается выход ещё трёх: они будут заниматься перевозкой цемента. [многоцелевой сухогруз «Пола Мария» проекта RSD59 (контейнеровместимость (трюм/палуба) - 252 (192/60) TEU) был построен в Нижнем Новгороде на заводе «Красное Сормово». Проект судна разработали конструкторы «Морского инженерного бюро»]



Авто и Ж/Д

Понтонная переправа через Амур китайцам нужнее

14 декабря 2022

Китайские власти хотят навести понтонную переправу через реку Амур для грузового сообщения между пунктами пропуска Лобэй в КНР и Амурзет в Еврейской автономной области ЕАО), рассказали в областном правительстве. Ранее появилась информация о начале строительства понтонной переправы со стороны китайского берега. Мол, с 9 по 13 декабря 2022 было установлено 12 понтонов из необходимых 34. «Коллеги из КНР действительно подтвердили свое намерение возвести в этом сезоне понтонную переправу Амурзет - Лобэй... Движение по ней только грузовое», - рассказали в правительстве ЕАО. Областные власти подчеркнули, что перед открытием движения пройдет «комиссионная приемка переправы». Сроки окончания работ и проведения приемки не уточняются. Последний раз переправу Амурзет - Лобэй открывали в конце 2019 года. Уже в начале 2020 года движение было приостановлено из-за начавшейся пандемии коронавируса. В 2020-2021 и 2021-2022 годах понтонный мост через Амур в этом месте не наводили.

Источник



Авто и Ж/Д

Мост работает, а ППП – нет

14 декабря 2022

Власти Приамурья ведут переговоры с КНР о переводе международного моста через Амур Благовещенск-Хэйхэ на круглосуточный режим работы, сейчас там образуются очереди, сообщил на межведомственном совещании министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области А. Зеленин. С момента запуска движения по мосту с 10 июня по 13 декабря границу по автодорожному пограничному мостовому переходу пересекло 9609 автотранспортных средств. И это не предел, считает чиновник. А. Зеленин также добавил, что Росгранстрой сейчас ведет строительство постоянного пункта пропуска (ППП), который в 2024 году не только расширит возможности моста, но и позволит выйти на проектные показатели - пересечение границы в сутки более 860 транспортных средств, с учетом открытия пассажирского направления. В настоящее время контроль грузов на госгранице осуществляется по временной схеме и в 16-ти часовом режиме. Также учитываются карантинные меры, принятые китайской стороной в связи с ковидными ограничениями, пункт пропуска в КНР в настоящее время работает в режиме замкнутого цикла.

Источник



Авто и Ж/Д

Минтранс РФ - за расширение электронного документооборота

13 декабря 2022

Как сообщил замдиректора административного департамента Минтранса России Д. Скачков, «с марта 2023

года планируем расширить перечень именно самих документов, которые можно оформлять в системе электронных перевозочных документов». Таким образом, с 1 марта в перечень планируется ввести электронные путевой лист, заказ и договор фрахтования. Кроме того, с 2023 по 2025 год министерство собирается расширить действие государственной информационной системы электронных перевозочных документов на другие виды транспорта. Так, к системе кроме автотранспорта будут подключены железнодорожный, авиа и водный транспорт. По словам Д. Скачкова, это позволит осуществлять мультимодальные и международные перевозки через систему электронного документооборота.

Источник



Авто и Ж/Д

Хорошие машины приходится завозить самостоятельно

13 декабря 2022

За последние 3 месяца (сентябрь-ноябрь) 2022 года через Астраханский таможенный пост и таможенный пост Морской порт Оля Астраханской таможни морским транспортом ввезено физическими лицами в Россию 1266 транспортных средств (кроссоверы, внедорожники, пикапы, минивэны, спортивные машины и другие). 546 оформлено на таможенных постах Астраханской таможни, это фактически в 5 раз больше, чем за предыдущие 8 месяцев 2022 года. Автомобили Toyota, BMW, Hyundai, Mitsubishi, Mercedes-Benz – от простых моделей до элитных – прибывают из ОАЭ, Грузии, Германии. Большинство машин относятся к категории «новые» (не более трех лет с момента выпуска).

Источник



Авто и Ж/Д

По Крымскому мосту – не тяжелее 1,5 тонн

12 декабря 2022

С 00:00 11 декабря 2022 (в ночь с субботы на воскресенье) водителям грузовых машин грузоподъемностью более 1,5 тонн (в том числе автомобилям типа «Газель», движущимся как с грузом, так и порожними) при пересечении Керченского пролива следует выбирать для проезда альтернативный наземный автодорожный маршрут или пользоваться паромной переправой. Указанные автотранспортные средства временно не будут допускаться для движения по Крымскому мосту. О снятии временных ограничений будет объявлено дополнительно.

Источник



Авто и Ж/Д

По СНГ между странами – под пломбами

12 декабря 2022

В Содружестве независимых государств (СНГ) одобрили рекомендации по оборудованию транспорта для перевозки товаров под таможенными пломбами. В Актау (Казахстан) прошли заседания объединенной

коллегии таможенных служб государств - членов ЕАЭС и Совета руководителей таможенных служб государств - участников СНГ. На заседании Объединенной коллегии таможенных служб государств - членов ЕАЭС приняты соответствующие решения по вопросам, касающимся проставления отметок таможенных органов на документах при выпуске по процедуре таможенного транзита ввезенных ж/д транспортом товаров, применения единых подходов при отнесении физических лиц к лицам государства - члена Евразийского экономического союза или к иностранным лицам при временном ввозе ими на территорию ЕАЭС зарегистрированных в других государствах авто для личного пользования, а также совершенствования таможенных операций в отношении отдельных видов товаров. На заседании Совета руководителей таможенных служб государств - участников СНГ одобрены подготовленные белорусскими таможенниками методические рекомендации к правилам оборудования транспортных средств для перевозки товаров под таможенными пломбами и использования их в практической деятельности.

Утверждены изменения в единую ТН ВЭД СНГ и применение таких изменений с 1 января 2023 года, а также регламент обмена между таможенными органами государств - участников СНГ информацией о товарах, в отношении которых компетентным органом установлены нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности. Также утвержден и план работы СРТС СНГ на 2023 год, в который белорусской стороной внесены вопросы, касающиеся ввоза физическими лицами товаров в разукomплектованном виде и подходов по указанию сведений о весе брутто товаров.

Источник



Авиа

Тридцатилетные самолёты заменят новейшими

14 декабря 2022

Американская авиакомпания United Airlines разместила заказ на 100 широкофюзеляжных самолетов Boeing 787, с опционом еще на 100 воздушных судов этого типа, которые американский авиастроитель должен поставить в период с 2024 по 2032 год. К 2030 году эти самолеты должны заменить все Boeing 767 и часть B-777, возраст которых превысит 30 лет. По условиям контракта United может выбирать между моделями B-787-8, -9 и -10. Кроме того, United Airlines анонсировала конвертацию ранее размещенного опциона на 44 узкофюзеляжных самолета Boeing 737MAX в твердый контракт. Boeing обещает поставить эти самолеты в 2024–2026 годах.

Источник



Авиа

У КрасАвиа – новый вертолёт

12 декабря 2022

До конца текущего года парк авиакомпании "КрасАвиа" вырастет до пяти вертолетов Ми-8МТВ-1. Один уже прибыл к месту постоянного базирования - в аэропорт поселка Тура в Эвенкии, еще два поступят в ближайшее время. Договоры лизинга принадлежащей правительству Красноярского края авиакомпании с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) на поставку трех новых Ми-8МТВ1 на сумму

1,4 млрд руб. были заключены в августе, в рамках модернизации вертолетного парка. Новые воздушные суда будут использоваться для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок в северных территориях региона. Это выполнение социальных рейсов из Туры в отдаленные эвенкийские поселки, а также из заполярной Хатанги в небольшие населенные пункты.

Вертолеты будут перевозить как пассажиров, так и жизненно необходимые грузы: продовольствие, лекарства, почту. По заказу "КрасАвиа" винтокрылые машины оснащены дополнительными внешними топливными баками, что значительно увеличивает дальность полетов, не сокращая пространство салона. [модель Ми-8МТВ-1 создана на базе Ми-8Т, но является более мощным вертолетом среднего класса с улучшенными летно-техническими характеристиками. Воздушное судно способно перевозить до 22 пасс. или 4 т груза (в кабине либо на внешней подвеске). Год постройки первого вертолёта Ми-8Т □□□1965 (сейчас базовой модели - 57 лет). Год постройки первого вертолёта Ми-8МТВ-1 □□□1987 (сейчас этой модели □□ лет)]

Источник



Авиа

Стартовый заказчик получил китайский самолет C919

12 декабря 2022

Китайский государственный производитель гражданских самолетов COMAC передал первый среднемагистральный авиалайнер C919 компании China Eastern Airlines. Это стартовая поставка клиенту недавно сертифицированного узкофюзеляжного самолета. Передача ВС (регистрационный номер В-919А; заводской серийный номер MSN107) состоялась 09.12.2022. Шанхайская China Eastern выбрала двухклассную компоновку на 164 места для своих C919: восемь в бизнес-классе и 156 - в экономическом. Это отличается от ранее заявленных планов, которыми предполагалось, что эксплуатантом одноклассного воздушного судна станет бюджетное подразделение OTT Airlines.

Источник



Авиа

Свято место пусто не бывает

12 декабря 2022

Освобождающиеся после ухода из-за санкций с международного рынка крупнейшей российской грузовой авиакомпания сектора рынка продолжают занимать западные компании. MSC Air Cargo, недавно созданное авиационное подразделение второй крупнейшей в мире компании в области морских контейнерных перевозок, приступило к полетам из аэропорта Льеж (Бельгия). Четыре самолета Boeing 777-200F в интересах MSC будет эксплуатировать американская авиакомпания Atlas Air. Один из самолетов (регистрационный номер N707GT) уже прибыл в Европу и совершил первый коммерческий рейс из Льежа в США.

Источник



Таможня

Подарить, нельзя уничтожить

15 декабря 2022

12 564 единицы мужской и женской одежды передали тюменские таможенники Государственному автономному учреждению «Центр социального обслуживания №1» г. Кургана. Партию товаров мобильные группы таможни задержали в сентябре 2021-го на российско-казахстанской границе. В грузовом отсеке фуры, которая следовала из Кыргызской Республики, таможенники обнаружили «швейные изделия» в ассортименте весом 3 тонны, общей стоимостью 11,35 млн руб. В товаросопроводительных документах странами происхождения товаров были указаны Узбекистан и Турция, а получателем - коммерческая организация из г. Новосибирска. Сотрудники таможни провели проверку на предмет подтверждения статуса выпуска продукции в свободное обращение на территории ЕАЭС. Результаты проверки показали, что декларацию на данные товары в таможенные органы владелец не подавал и перевозимая одежда незаконно перемещена им через таможенную границу. «Решение о признании имущества бесхозным и обращения его в собственность государства вынес Петуховский районный суд Курганской области еще летом (19 июля) 2022 года. Работа по признанию одежды безопасной для использования по прямому назначению заняла несколько месяцев. В преддверии Нового Года, нам особенно приятно принести радость в семьи нуждающихся граждан», - рассказал С. Боровинский, замначальника Тюменской таможни.

При содействии Правительства Курганской области определена социальная организация для передачи изъятой продукции - Государственное автономное учреждение «Центр социального обслуживания №1». Дальнейшим распределением одежды займутся её представители. Всего в этом году таможенники Урала безвозмездно передали более 52 тыс. единиц товаров народного потребления и 127 тонн сахара в государственные социальные, медицинские учреждения региона.

Источник



Таможня

Как надо правильно подтверждать происхождение товара

14 декабря 2022

20 декабря 2022 в 11:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/customs_rus) пройдет вебинар на тему «Подтверждение происхождения товаров в рамках непреференциальной торговли». В ходе вебинара эксперт из Управления товарной номенклатуры ФТС России расскажет о подтверждении непреференциального происхождения товаров, в том числе с учетом внесенных в 2022 году изменений в непреференциальные правила определения происхождения товаров. В завершение встречи представитель ФТС России ответит на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-podtverzhdenie-proisxozhdeniya-tovarov-v-ramkax-nepreferenczial-noj-torgovli>.

Источник



Таможня

Не задекларировал товар – отдадим его нуждающимся

14 декабря 2022

До конца этого года в шесть профильных медицинских исследовательских центров, расположенных в разных городах России, будут переданы 20 голосообразующих аппаратов «Labex». Их уже ждут пациенты в Москве и Московской области, Санкт-Петербурге, в Обнинске и Томске. Аппараты обнаружены сотрудниками Пулковской таможни у гражданина Болгарии, перемещавшего их в ручной клади по «зеленому» коридору в аэропорту Пулково. Исходя из качественных характеристик товара, его предназначения, а также на основании представленных пассажиром объяснений установлено, что ввозимый товар не предназначен для личного пользования и подлежит таможенному декларированию. Рыночная стоимость партии голосообразующих аппаратов по оценке таможенного эксперта на момент составления экспертного заключения составляла 635 451 руб. Пулковской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование или недостоверное декларирование товаров).

Суд с выводами таможни согласился и признал гражданина виновным в совершении административного правонарушения, назначив административное наказание в виде конфискации товаров. [Голосообразующий аппарат разработан в целях оказания помощи онкологическим пациентам в процессе реабилитации, перенесших удаление гортани и голосовых связок. Аппарат при его применении пациентом помогает воспроизводить понятную человеческую речь]

Источник



Таможня

По 46% рассмотренных административных дел - предупреждения

13 декабря 2022

За 11 месяцев 2022 года Курской таможней Центрального таможенного управления возбуждено 1 449 дел об административных правонарушениях, рассмотрено 1 285 дел. Назначены наказания по 612 делам в виде штрафов на сумму более 51 млн руб., в виде конфискации предмета административного правонарушения по 39 делам, в виде штрафа и конфискации предмета административного правонарушения по 2 делам, вынесены предупреждения по 590 делам.

Источник



Таможня

Сокращаются перечисления средств в федеральный бюджет

07 декабря 2022

За 10 месяцев (январь-октябрь) 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 5 626 млрд руб. [по отчётам, размещённым в разделе «Суммы таможенных платежей, поступающих в бюджет» на сайте ФТС (см. в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennyx-platezhej,-postupayushhix-v>]

byudzhet), можно подсчитать величину сборов за каждый месяц.

Получается так:

за ноябрь 2022 ФТС России администрировала 387,3 млрд руб. (цифра «за январь-ноябрь» минус цифра «за январь-октябрь»); что на 13% меньше, чем за октябрь 2022 (тогда собрали 442,8 млрд руб.); и что на 48% меньше, чем за ноябрь 2021 (тогда собрали 752 млрд руб.);

месяц	год	2021 (млрд. руб.)	2022 (млрд. руб.)
ноябрь		752	387,3
октябрь		689	442,8
сентябрь		665	530,6
август		597	392,8
июль		585,3	384,4 (да☺)
июнь		549	384,4
май		491,3	388,3

Замечаете тенденцию?

Понимаете, за счёт чего (если не приносят платежи ни импорт, ни экспорт) таможенные органы будут стремиться выполнить план? Постконтролю – приготовиться!

Источник



Логистика

Многokратный рост импорта спецтехники из Китая

15 декабря 2022

И легковых автомобилей из стран ЕАЭС. С лета 2022 в Екатеринбург прибыло 350 единиц спецтехники из Поднебесной. Переориентироваться местным дистрибьюторам пришлось из-за введенных ограничений на торговлю с традиционными партнерами из стран Европы. Специализированная техника стоимостью почти 26 миллионов долларов США декларировалась в Центральной акцизной таможне, при этом фактически груз размещался на удобной для участника площадке Октябрьского таможенного поста Екатеринбургской таможни. Согласно данным 34 деклараций на товары общий вес транспортных средств составил 8 тыс. тонн. За минувшие полгода в отношении прибывшей из Китая специальной техники досмотр осуществлялся единожды.

Таможенники не только провели радиационный контроль, проверили номерные знаки и факт декларирования товара, но и сверили заводские идентификационные номера силовых агрегатов. По сравнению с прошлым годом количество поставок транспортных средств для перевозки грузов из Китая увеличилось в десятки раз. Аналогичная ситуация складывается и с ввозимыми физическими лицами автомобилями. Только за 11 месяцев этого года уральские таможенники оформили почти 4000 легковых транспортных средств. Сумма уплаченных таможенных платежей превысила в 4 раза показатель предыдущего года и составила почти 140 млн руб., а собранный утилизационный сбор 180 млн руб. 63% импортных автомобилей возрастом менее 3 лет. Почти все автомобили прибывали из стран Евразийского экономического союза. Самыми «любимыми» марками уральцев в этом году стали HYUNDAI и TOYOTA по 800 авто.

Источник



Логистика

Канадское мыло покупайте беспошлинно в интернете

15 декабря 2022

На прошлой неделе правительство РФ постановлением № 2140 от 07.12.2022 установило пошлины в 35% на бытовую химию и уходовую косметику, ввозимую из некоторых недружественных стран. В список вошли шампуни, зубные пасты, средства для волос, для бритья, для ароматизации и дезодорирования воздуха помещений, моющие и чистящие средства, дезодоранты. Следом Минпромторг РФ уточнил, что в список вошла только та продукция, по которой имеются не уступающие по качеству и ассортименту отечественные аналоги. «Установленная Правительством РФ ставка ввозной таможенной пошлины в размере 35% на ряд товаров, ввозимых из недружественных стран, не распространяется на товары для личного пользования, приобретаемые физическими лицами в иностранных интернет-магазинах и пересылаемые в международных почтовых отправлениях, а также доставляемые экспресс-перевозчиками», - сообщили в Федеральной таможенной службе России. ФТС напомнила о действии до 01.04.2023 в странах ЕАЭС порога беспошлинного ввоза товаров весом до 31 килограмма на сумму до 1 000 евро, которые перевозятся экспресс-перевозчиками, в международных почтовых отправлениях или ввозятся багажом всеми видами транспорта (кроме воздушного).

Источник



Логистика

За рекой растёт всё

13 декабря 2022

12,8 тыс. тонн овощей и фруктов оформили таможенники в пункте пропуска Благовещенск-Хэйхэ в навигационный период 2022 года (с 11 июня). Из сопредельного города Хэйхэ (КНР) в столицу Амурской области ввозились огурцы, томаты, морковь, баклажаны, пекинская и цветная капуста, лук, чеснок, перец сладкий, картофель, а также мандарины, апельсины, хурма, яблоки, лимоны, манго, ананасы, груши, виноград, киви и др. Оформление плодоовощной продукции, скоропортящихся товаров и товаров первой необходимости таможенники осуществляют в первоочередном порядке, а таможенные операции в отношении таких товаров занимают минимальные сроки.

Источник



Логистика

Таможня нашла в магазине Coca-Cola

13 декабря 2022

Тульские таможенники выявили в одной из торговых точек города 658 бутылок, маркированных торговым знаком Coca-Cola. Проверка законности торговли была проведена совместно с сотрудниками полиции по заявлению правообладателя. На этикетке двухлитровых бутылок с напитком указано «Произведено в России» и «Изготовлено с разрешения The Coca-Cola Company».

При этом компания объявила о прекращении производства и продажи данной продукции на территории РФ. Безалкогольные напитки изъяты для проведения таможенной экспертизы. Решается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении по факту незаконного использования чужого товарного знака (ст.14.10 КоАП Р Ф). Санкция данной статьи предусматривает штраф до двухсот тысяч рублей с конфискацией предметов правонарушения.

Источник



Логистика

Импортным лекарствам для РФ дали «зелёную улицу» в РБ

13 декабря 2022

С 10 декабря 2022 в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.12.2022 № 837 внесены изменения в постановление совмина РБ от 22.04.2022 № 247 «О перемещении транспортных средств». Согласно этим изменениям, готовые лекарственные средства, включенные в Государственный реестр лекарственных средств Российской Федерации, разрешено перемещать через РБ в РФ без совершения с ними грузовых операций по перегрузке и (или) перецепки транспортных средств.

Источник



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

13 декабря 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Владивосток – новые возможности!

13 декабря 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □□ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru**

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

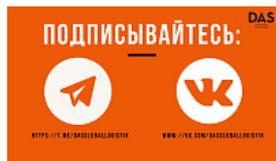
13 декабря 2022

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит

профессионализм:

**«...Спасибо большое за качественно выполненную
доставку теплообменников из Германии...»**



МЫ НА СВЯЗИ!

13 декабря 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
