

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №50 - 2022



Главная новость

ФТС заглянула в будущее и предупредила

23 декабря 2022

В разделе «Участникам ВЭД» сайта ФТС России появилось предупреждение следующего содержания. Информировем, что в соответствии приказом ФТС России от 10 декабря 2018 года № 2002 лицам, владеющим и (или) пользующимся условно выпущенными товарами, необходимо представлять отчетность в ФТС России (2 раза в год □□□ до 31 января и до 31 июля каждого календарного года). Отчетность формируется в отношении всех товаров, которые на дату представления отчетности являются условно выпущенными и помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами. Подробная информация по вопросам заполнения, представления отчетности, в том числе, с использованием автоматизированной подсистемы «Личный кабинет» размещена в разделе «Представление отчетности по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот».

В этот разделе – материалы по следующим темам:

- Альбомы форматов электронных документов;
- Пошаговая инструкция по работе с сервисом "Отчетность по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот" Личного кабинета участника ВЭД;

- Видеоинструкция по работе с сервисом «Отчётность по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот» в Личном кабинете участника ВЭД;
- Шаблон отчетности;
- Ответы на вопросы, поступающие от участников ВЭД.

[а по состоянию на 23.12.2022 в указанном ФТС разделе ясно указано «Опубликовано: 21 июля 2022 10:31. Последнее изменение: 9 января 2023 09:00» (видимо, у ФТС под рождество появилась машина времени ☐ От ДАС добавим, что следует обратить внимание на наименование ПК 2002 - «Об утверждении формы отчета и порядка ее заполнения, порядка, сроков и способов представления отчетности лицами, владеющими и (или) пользующимися условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами». Т.е. ПК 2002 не имеет отношения к ДТ, оформленным в других таможенных процедурах (временный ввоз, временный вывоз, переработка вне таможенной территории)]

Источник



Море

Сухогрузы на зиму уходят в Средиземноморье

28 декабря 2022

Теплоходы «Сормовский-3063» и «Сормовский-3068» Северного речного пароходства завершив летнюю навигацию в районах плавания Крайнего Севера, передислоцировались в Азово-Черноморский бассейн и продолжают навигацию в Средиземноморье. В завершающей декаде декабря 2022 года суда вышли из портов Ейск и Азов в направлении Греции и Египта. На борту сухогрузов находится зерно, которое в соответствии с рейс-заданиями будет доставлено «Сормовским-3063» в Грецию, «Сормовским-3068» в Египет.

Источник



Море

По рекам России пойдут контейнеровозы

27 декабря 2022

Южный центр судостроения и судоремонта заключил контракт на строительство и поставку четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов смешанного плавания повышенной контейнеровместимости проекта 00108. Строительство судов будет осуществляться на судостроительном заводе «Лотос» в Астраханской области. Срок поставки контейнеровозов – 2025 год. Финансирование строительства предусмотрено распоряжением правительства РФ от 23.09.2022 №2745-р. Стоимость каждого судна по данному распоряжению составляет 1 741 млн руб. Проект 00108 разработан нижегородским конструкторским бюро «Вымпел». Это - первый российский проект универсального сухогруза-контейнеровоза, который может перевозить контейнеры международного стандарта (в условиях реки - 429 TEU, в условиях моря - 531 TEU), в том числе рефрижераторные контейнеры. Важным преимуществом судна является его универсальность. Кроме контейнеров оно может перевозить в 2 трюмах любые виды сухих грузов, в том числе зерно, лес и пиломатериалы, генеральные грузы. Судно имеет большую вместимость по негабаритным грузам. Размеры новых судов соответствуют классу «Волго-Дон макс». Они смогут эксплуатироваться в морских районах, а также на внутренних водных путях России с учетом ограничений по габаритам и осадке, включая Волго-Балтийский водный путь и Волго-Донской судоходный канал. [подробнее о проекте 00108 см. на <http://www.vympel.ru/ru/news/9-news/331-kb-lvympelr-razrabotalo-proekt-suxogruza-kontejnerovoza->]

Источник



Море

С нового года между Россией и Турцией запустят паромное сообщение

27 декабря 2022

Новая линия свяжет Стамбул и Сочи. Об этом сообщил руководитель «Морпорта Сочи» Ю. Владимиров: «О пароме. Я думаю, это будут автомобили, микроавтобусы, туристические автобусы. Это направление востребовано, оно пошло сейчас в работу. В 2023 году мы, я думаю, это сделаем». Отметим, что ранее Россия и Турция сообщали о заинтересованности в развитии морского пассажирского сообщения между

портами Стамбула и Сочи. Стороны рассматривали вопросы сотрудничества в области авиационного, морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, а также высказали взаимную заинтересованность в грузовом паромном сообщении.

Источник



Море

Океанские перевозчики уменьшат количество рейсов из Азии в Северную Европу и США наполовину

27 декабря 2022

Причины, по которым на западных рынках наблюдается низкий спрос эксперты объясняют высоким уровнем запасов на складах в странах потребления, а также неопределенным потребительским спросом. Как накануне праздников будут работать производители из Поднебесной, которые недавно говорили о долгих каникулах на китайский Новый год - пока неизвестно. В отчете о своих доходах производитель одежды Inditex сообщил, что на 31 октября 2022 года его запасы, по сравнению с прошлым годом, выше на 27%, а на 8 декабря 2022 - выше на 15%. Больше грузоотправителей, предпочитающих ждать до завершения праздничного периода, поскольку запасы, отгруженные ранее в 2022 году, уже готовы удовлетворить спрос, – отметил Maersk в своем обновленном отчете о рынке Северной Америки по итогам последнего года. Но аналитики считают, что цены на морские контейнерные перевозки, вероятно, достигли уже своего дна, ведь они переживали долгий период падения. Средняя стоимость перевозки 40-футового контейнера на маршрутах между побережьем Азии и Северной Америки в течение последней недели оставалась на том же уровне - 1496 долларов США. 3952 доллара - стоимость доставки контейнера на Восточное побережье США, что ниже всего на 1%. Тарифы из Азии на южное и северное побережье Европы остаются стабильными. Традиционно переговоры о заключении сделок на следующий год заканчивались в декабре или начале января. В нынешнем году переговоры о заключении контрактов их подписанием зачастую не завершаются. Создается впечатление, что грузоотправители и перевозчики, в нынешних условиях, не спешат брать на себя обязательства на следующие 12 месяцев. Причина – политическая ситуация и рыночные условия выглядят неопределенно даже на ближайшую перспективу.

Источник



Море

Новый контейнеровоз – для каботажных перевозок

23 декабря 2022

Дедвейт контейнеровоза, который будет ходить под флагом России, составляет 8 205 тонн, вместимость – 698 TEU. «ФЕСКО Татарстан» будет работать на каботажных перевозках. В свой первый рейс судно отправится в начале января 2023 года. «Увеличение флота является одним из наиболее важных элементов стратегии развития Группы. Морские контейнерные перевозки остаются ключевым сегментом в бизнес-портфеле FESCO, что особенно актуально в период структурных изменений в экономике, когда значимость морских сервисов еще больше возросла. Новый контейнеровоз «ФЕСКО Татарстан» будет эксплуатироваться преимущественно на собственных каботажных сервисах Группы», – отметил председатель Совета директоров FESCO А. Северилов. Группа реализует долгосрочную программу

обновления флота. Контейнеровоз «ФЕСКО Татарстан» стал седьмым судном, приобретенным Группой за последние два с половиной года. Теперь флот FESCO состоит из 23 судов.

Источник



Авто и Ж/Д

Поезд с газетной бумагой отправился по МТК в Индию

28 декабря 2022

«РЖД Логистика» (дочерняя компания Российских железных дорог, РЖД) организовала экспортную отправку контейнерного поезда с газетной бумагой по восточной ветке международного транспортного коридора (МТК) «Север - Юг» в Индию. 53 сорокафутовых контейнера отправлены со станции Нигозеро (Карелия) и проследуют через территорию Казахстана, Туркменистана и Ирана до порта Ченнай в Индии. Грузоотправителю предоставлен комплексный сервис, включающий обеспечение подвижным составом и экспедирование груза до пункта назначения. Состав сформирован из 32 80-футовых ж/д платформ.

Источник



Авто и Ж/Д

Коллапс логистики после отмены ковидных ограничений в Китае

28 декабря 2022

Китай, пожалуй, остается единственной страной, где фиксируется большое количество заболевших COVID-19. Если на американском континенте и в Европе ковидную тему уже закрыли, то в Поднебесной она все еще актуальна. По сообщению Bloomberg, после снятия жестких ковидных ограничений в начале декабря в Китае заболело 248 млн человек, что составляет почти 18% населения страны. На рабочем месте отсутствуют и работники транспортно-логистической сферы. Как результат □□□ перебои с доставкой грузов из Поднебесной, в первую очередь, в Россию. По оценкам Центробанка РФ, время перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы России железнодорожным транспортом составляет от 13 до 20 суток. В октябре □□□□□□□□ 2022, чтобы доставить груз из Поднебесной в Москву необходимо было около дней, хотя еще осенью было заметно, что московский ж/д узел с нагрузкой не справляется.

Если сейчас отправить груз из Китая в РФ, то адресат получит его, в лучшем случае, в конце января, но реалистичный срок доставки составит 1,5-2 месяца □□□ сообщили сотрудники логистических компаний. Как оказалось, проблемы существуют с обеих сторон. На российской территории контейнеры вынуждены ожидать на разгрузку неделю, а то и две. Составы стоят как на пограничном с Китаем таможенном пункте «Белый Раст», так и в подмосковных «Ворсино» и «Селятино», сетуют логисты. В Китае проблемой является высокая заболеваемость ковидом сотрудников □□□ иногда до 70%, о чем терминалы уведомляют своих клиентов. Что еще с середины декабря приводит к недельным задержкам отправок грузов с местных станций. Логисты прогнозируют, что дальше может быть еще хуже.

Источник



Авто и Ж/Д

АСМАП предупредила транзитёров

26 декабря 2022

АСМАП напоминает, что действие ч.2 п.48 и п.51 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию РК от 27.03.2015 № 353, для перевозчиков, зарегистрированных в государствах-членах ЕАЭС, приостановлено до 1 января 2023 года. В настоящее время информация о продлении срока приостановки действия ч.2 п.48 и п.51 Правил отсутствует. Таким образом, с 01.01.2023 действие этих пунктов Правил будет восстановлено. В соответствии со второй частью пункта 48 Правил, не допускается перегрузка на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза из третьих стран на территорию Республики Казахстан, груза, таможенный транзит которого еще не завершен, на казахстанское автотранспортное средство, а равно на автотранспортное средство, которое не зарегистрировано в стране регистрации первоначального перевозчика.

Согласно пункту 51 Правил, при осуществлении перевозки грузов на территорию Республики Казахстан замена тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика. Неоднократно проводившиеся переговоры по урегулированию проблемы пока не позволили достичь взаимоприемлемых договоренностей. АСМАП рекомендует отказаться от перевозок грузов в Казахстан после перецепки/перегрузки на белорусских или

российских складах временного хранения и исключить с 1 января 2023 г. въезд на территорию Казахстана транспортных средств, выполняющих такие перевозки. Речь идет о транзитной транспортировке, когда фуры из ЕС везет европейская компания, а затем на границе с Белоруссией автопоезд перецепляют на грузовики белорусских или российских организаций (такой порядок действует с весны 2022 года).

Источник



Авто и Ж/Д

На М-12 и ЦКАД готовятся испытать отечественную нейросеть

22 декабря 2022

Компания «Единый Оператор» (входит в концерн «Телематика») в пилотном режиме планирует подключить к распознаванию грязных государственных регистрационных номерных знаков (ГРНЗ) автомобилей отечественный софт с элементами нейросети. Он разработан «СофтТелематикой» (входит в тот же концерн «Телематика») для безбарьерной системы взимания платы «Свободный поток». Распознавание готово испытать в начале следующего года на ЦКАД и на открытых участках трассы М-12. Программное решение на основе машинного зрения будет дораспознавать загрязненные ГРНЗ, которые не удалось определить на рубежах взимания платы. В случае положительного результата испытаний «Единый Оператор» выйдет с инициативой поправок в нормативную правовую базу, чтобы учитывать данные при вынесении административных постановлений. «Софт с применением нейросети приблизит к нулю количество плохо читаемых и деформированных номеров.

В дальнейшем технологию при необходимости можно обучить также выявлять намеренно скрытые ГРНЗ на основе отличительных особенностей машин, таких как габариты, царапины, таблички, наклейки и др. Для этого ПО будет осуществлять сравнение похожих автомобилей по всей базе ТС, которые проезжали когда-либо по платным трассам Госкомпании «Автодор», - поделился М.Нигметзянов, генеральный директор компании «Единый Оператор». Для проезда по платным трассам, работающим по принципу «Свободный поток», водителям не надо останавливаться перед шлагбаумами и тратить время на пунктах оплаты. Машины проезжают без снижения скорости под дорожными рамками, на которых размещены различные камеры и датчики. Счет за проезд формируется автоматически по фактически пройденному расстоянию на основе классификации автомобиля и распознанных номерных знаков. С момента открытия первого платного участка на декабрь 2022 года через рамки «Свободного потока» зафиксировано более 124,9 млн транзакций.

Источник



Авиа

Как за 3,5 месяца проверили безопасность почти 600 самолётов

27 декабря 2022

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и его территориальные управления завершили основной этап выдачи сертификатов летной годности на воздушные суда российских авиакомпаний, ранее зарегистрированных в реестрах иностранных государств. Работа велась в целях обеспечения бесперебойного

функционирования авиатранспортной отрасли и исполнения требований законодательства Российской Федерации. Всего с сентября 2022 года до конца текущего года в соответствии с планом проведения инспекционного контроля требовалось провести оценку летной годности около 600 воздушных судов иностранного производства, эксплуатируемых отечественными эксплуатантами и ранее зарегистрированных в реестрах иностранных государств. На сегодня данная работа практически завершена. Более 90% от общего количества воздушных судов, ранее зарегистрированных в реестрах иностранных государств, прошли инспекционную проверку и получили сертификаты летной годности. Часть воздушных судов российских авиакомпаний находится на ремонте или на очередном техническом обслуживании. Такие воздушные суда в последующем будут проинспектированы на их соответствие требованиям к летной годности. Соответственно после получения сертификатов летной годности они могут быть использованы авиакомпаниями для выполнения полетов. В настоящее время количество воздушных судов, имеющих сертификаты летной годности, достаточно для реализации авиакомпаниями РФ безопасных авиaperевозок согласно заявленным полетным программам.

Источник



Авиа

Состоялся первый рейс в аэропорт Великого Устюга

25 декабря 2022

Первый самолет Сухой Суперджет-100 авиакомпании «СеверСталь» прилетел сегодня в Великий Устюг из Череповца. Четыре года не летали сюда самолеты, а теперь «Вотчина Деда Мороза» вернула себе статус авиационной резиденции любимого сказочного героя. Во время реконструкции аэропорта выполнено удлинение взлетно-посадочной полосы с 1300 до 1800 метров, уложено асфальтовое покрытие, сделано ограждение, установлено водосточно-дренажная система и новое светосигнальное оборудование. Работы проводились в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. На эти цели из федерального и областного бюджетов было направлено более 1млрд руб. После реконструкции аэропорт получил возможность принимать самолеты CRJ-200 вместимостью до 50 человек и «Сухой Суперджет 100» вместимостью около 90 человек. С января 2022 рейсы начнут выполнять АП «Северсталь» и АО «Вологодское авиационное предприятие».

Время в пути из Вологды и Череповца составляет один час. Кроме того, будут организованы рейсы с пересадками из Москвы и Санкт-Петербурга. Продажа билетов уже стартовала. В дальнейшем запланировано построить аварийно-спасательную станцию, привести в порядок привокзальную площадь, оборудовать заправочные емкости для больших среднемагистральных самолетов, которые полетят из других регионов. Обновленный аэропорт будет способствовать дальнейшему развитию крупного туристического проекта. Ожидается, что с запуском регулярного авиасообщения количество желающих посетить «Вотчину Деда Мороза» увеличится. Теперь, чтобы попасть в зимнюю сказку, жителям, например, Москвы и Санкт-Петербурга понадобится всего пару часов.

Источник



Авиа

За год - 10 самолетов Superjet 100

23 декабря 2022

Корпорация "Иркут" собрала в 2022 году всего 10 региональных самолетов Superjet 100, что в два раза меньше, чем планировалось в начале года. Это также самый низкий объем выпуска воздушного судна данного типа с 2012 года. Произведенные в текущем году самолеты могут стать последними воздушными судами базовой модификации, в которой использовалось большое количество западных компонентов, включая российско-французские двигатели SaM146, европейскую авионику и другие. Как следует из сообщения Министерства промышленности и торговли Хабаровского края, где расположен сборочный цех этих самолетов, последний собранный в этом году Superjet 100 с серийным номером 95230 улетел с завода в Комсомольске-на-Амуре в Ульяновск 10 декабря 2022 года «По итогам 2022 года производственный центр корпорации "Иркут" полностью выполнил товарную программу», - отметило региональное ведомство.

Источник



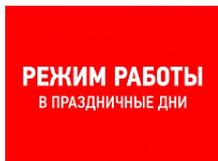
Авиа

В Якутии завершается реконструкция четырех аэропортов

22 декабря 2022

В аэропортах подведомственного Росавиации предприятия – ФКП «Аэропорты Севера» Белая Гора, Депутатский, Хандыга и Сангар завершены строительные-монтажные работы в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы». 20 декабря 2022 Росавиацией выдано разрешение на ввод в эксплуатацию объектов аэропорта Белая Гора. В ходе строительства обновлены: склад ГСМ объемом хранения 360 м3, периметровая патрульная дорога протяженностью 5696,6 п.м, ограждение аэродрома протяженностью 5652,1 п.м и контрольно-пропускной пункт общей площадью 263,23 м2. Ожидается, что разрешение Росавиации на ввод в эксплуатацию по объектам Депутатский, Хандыга, Сангар будет получено до конца текущего года. Модернизация аэродромных объектов направлена по повышению уровня защищенности аэропортовой инфраструктуры, повышение уровня безопасности полетов и создание условий для предоставления качественного обслуживания. [собирались завершить в шести: в Белой Горе, Вилюйске, Депутатском, Сангаре, Хандыге и Нерюнгри (см. <https://ysia.ru/v-yakutii-v-etom-godu-zavershitsya-rekonstruktsiya-shesti-rajonnyh-aeroporov/>)... Хорошо, что средств и сил хватило на четыре]

Источник



Таможня

В праздничную неделю т/посты КОТ будут работать в штатном режиме

27 декабря 2022

В связи с предстоящими длинными новогодними выходными Калининградская областная таможня(КОТ) информирует, что режим работы таможенных постов останется неизменным, с 31 декабря и во все нерабочие дни по 8 января 2023 года включительно. Так, таможенные посты Аэропорт Калининград, ЖДПП

Нестеров, МАПП Багратионовск, МАПП Советск, МАПП Чернышевское, Балтийск, Морской порт Калининград имени Н.С. Хазова, Светлый, МАПП Мамоново-2 работают в круглосуточном режиме. Таможенные посты Багратионовский, Московский, Черняховский, Советский, Западный, Калининградский (центр электронного декларирования), Калининградский акцизный работают ежедневно с 9.00 до 21.00. И напоминает, что свои обращения учВЭДы могут оставить по телефону доверия: 8 (4012) 609-355, оперативному дежурному: 8 (4012) 609-227 либо с помощью формы электронного обращения. (см. <https://koblt.customs.gov.ru/appeal>).

в СЗТУ некоторые посты будут отдыхать: <https://sztu.customs.gov.ru/news/document/373901>

На сайте ФТС [□□□](#) информация о работе на праздники таможен и постов СЗТУ Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ) информирует о работе таможенных постов в период с 31 декабря 2022 года по 8 января 2023 года. По указанной ссылке приведена таблица со сведениями о графике работы всех постов. Таможенники будут или работать круглосуточно / в обычном режиме (при наличии необходимости - по заявлению участников ВЭД - работа таможенных постов будет продлена до 21.00), или отдыхать.

Источник



Таможня

Таможня делает всё возможное. Проблем нет

23 декабря 2022

Предварительные итоги работы в 2022 году, а также планы на следующий год обсудили на заседании Общественного совета при ФТС России, состоявшемся 23 декабря с.г. С первых дней санкций основные усилия таможенных органов сосредоточены на ускоренном насыщении российского внутреннего рынка товарами первой необходимости и минимизации негативных последствий экономических ограничений для бизнеса. Для этого был обеспечен первоочередной порядок совершения таможенных операций в отношении жизненно важных товаров. Отдельное внимание уделялось снижению административной нагрузки на бизнес и созданию условий для сохранения производственной деятельности. Первый заместитель руководителя ФТС России Р. Давыдов отметил высокий уровень организации беспрепятственного ввоза товаров народного потребления, продуктов питания и медикаментов. Ускорить движение грузов позволили автоматизация таможенных процессов и упрощение порядка проведения государственного контроля в пунктах пропуска. Отдельное внимание уделяется развитию сотрудничества с таможенными органами стран-партнеров с целью взаимного признания статуса уполномоченного экономического оператора. «Мы изменили подходы к реализации проектов «упрощенный таможенный коридор» и заложили в их основу взаимное признание статуса уполномоченного экономического оператора.

Это позволит максимально эффективно использовать данный механизм для повышения доли автовыпуска товаров и оптимизации таможенного контроля в отношении безопасной цепи поставок», [□□□](#) сказал чиновник. В свою очередь председатель Общественного совета при ФТС России Л.Лозбенко высоко оценил достигнутый уровень взаимодействия таможенных органов, делового сообщества и крупнейших бизнес объединений. «Ресурсы таможенных органов не безграничны, и для того, чтобы таможня могла сосредоточить усилия на проблемных направлениях, мы ведем Хартию добросовестных участников ВЭД. На

сегодняшнее утро ее подписали уже 5667 компаний, тем самым заявляя, что они работают честно. Двигаясь встречным курсом, мы сможем добиться существенных результатов», □ □ □ сказал он. Также участники заседания отметили существенное увеличение нагрузки на ряд морских портов Дальнего Востока и Юга России. Представители Общественного совета в данных федеральных округах обращают внимание, что, несмотря на нехватку инфраструктурных мощностей некоторых пунктов пропуска, таможенные органы делают все возможное для минимизации рисков движения товаров через границу и внимательно относятся к предложениям и запросам бизнеса.

Источник



Таможня

ФТС заглянула в будущее и предупредила

23 декабря 2022

В разделе «Участникам ВЭД» сайта ФТС России появилось предупреждение следующего содержания. Информировуем, что в соответствии приказом ФТС России от 10 декабря 2018 года № 2002 лицам, владеющим и (или) пользующимся условно выпущенными товарами, необходимо представлять отчетность в ФТС России (2 раза в год □ □ □ до 31 января и до 31 июля каждого календарного года). Отчетность формируется в отношении всех товаров, которые на дату представления отчетности являются условно выпущенными и помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами. Подробная информация по вопросам заполнения, представления отчетности, в том числе, с использованием автоматизированной подсистемы «Личный кабинет» размещена в разделе «Представление отчетности по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот».

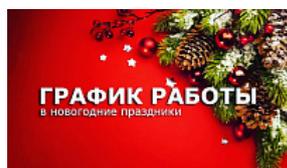
В этот разделе – материалы по следующим темам:

- Альбомы форматов электронных документов;
- Пошаговая инструкция по работе с сервисом "Отчетность по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот" Личного кабинета участника ВЭД;
- Видеоинструкция по работе с сервисом «Отчётность по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот» в Личном кабинете участника ВЭД;
- Шаблон отчетности;
- Ответы на вопросы, поступающие от участников ВЭД.

[а по состоянию на 23.12.2022 в указанном ФТС разделе ясно указано «Опубликовано: 21 июля 2022 10:31. Последнее изменение: 9 января 2023 09:00» (видимо, у ФТС под рождество появилась машина времени □ От ДАС добавим, что следует обратить внимание на наименование ПК 2002 - «Об утверждении формы отчета и порядка ее заполнения, порядка, сроков и способов представления отчетности лицами, владеющими и (или) пользующимися условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру

выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами». Т.е. ПК 2002 не имеет отношения к ДТ, оформленным в других таможенных процедурах (временный ввоз, временный вывоз, переработка вне таможенной территории)]

Источник



Таможня

ФТС: перечислите таможенные платежи на ЕЛС до нерабочих дней

23 декабря 2022

Обращаем внимание, что дни с 31 декабря 2022 года по 8 января 2023 года являются нерабочими и праздничными днями. В соответствии с Порядком учета Федеральным казначейством поступлений в бюджетную систему Российской Федерации и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 13.04.2022 № 66н и регламентом обмена информацией между ФТС России и Межрегиональным операционным управлением Федерального казначейства (далее – МО УФК), данные о зачислении денежных средств на отдельный счет органа Федерального казначейства, предназначенный для учета таможенных и иных платежей от внешнеэкономической деятельности, открытый МО УФК, поступают в ФТС России по рабочим дням.

В связи с этим рекомендуем предусмотреть наличие на лицевом счете плательщиков таможенных и иных платежей суммы авансовых платежей, достаточной для совершения таможенных операций в указанные нерабочие и праздничные дни. При этом авансовые платежи могут быть использованы при совершении таможенных операций для уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, таможенных сборов, денежного залога, таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования и утилизационного сбора за колесные транспортные средства.

Источник



Таможня

В Хабаровске рост по АП – 28%

23 декабря 2022

1155 дел об административных правонарушениях (об АП) возбудили хабаровские таможенники в 2022 году. Это на 28% больше аналогичного показателя прошлого года. Основными предметами административных правонарушений чаще всего являлись лесоматериалы, алкоголь, табачная продукция. Большую часть административных дел таможенники возбудили в связи с недекларированием либо недостоверным декларированием товаров (ст.16.2 КоАП РФ) – 369 дел (юридические лица заявляли недостоверные сведения о таможенной стоимости экспортируемых лесо- и пиломатериалов, что повлекло за собой неуплату таможенных платежей на сумму более 65,9 млн руб). По фактам нарушения валютного законодательства (гл.15 КоАП РФ) таможенники возбудили – 215 дел об АП, по фактам непредставления в таможенный орган отчетности (ст.16.15 КоАП РФ) - 202 дела об АП. Вынесено постановлений о назначении наказаний по 904

делам об административных правонарушениях на общую сумму 44,9 млн руб. Исполнено 350 постановлений по делам об АП, в результате чего взыскано административных штрафов на сумму почти 12 млн руб.

Источник



Логистика

Переход с платежей на уведомления в 2023-м – не для всех

01 января 2023

Единый налоговый счёт (ЕНС) — это единая сумма расчетов налогоплательщика с бюджетом. Налогоплательщик всегда будет понимать либо он должен государству, либо он может распорядиться положительным остатком по своему усмотрению. Начало действия нормы от ЕНС — 01.01.2023. Подробная информация об этом - в Федеральном законе от 14.07.2022 № 263-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации». ЕНС позволяет сформировать единое сальдо расчетов и систематизировать результаты налоговых обязательств; перечислять средства по принципу Единого налогового платежа универсальным платежным поручением.

Единым налоговым платежом (ЕНП) будут уплачиваться налоги, установленные НК РФ. Отдельно от ЕНП уплачиваются НДФЛ с выплат иностранцам с патентом; пошлина, по которой суд не выдал исполнительный документ (ст. 11 НК РФ); утилизационный сбор. Также «по-старому» можно заплатить НПД, сборы за пользование объектами животного мира и за пользование объектами водных биологических ресурсов. Для распределения ЕНП по платежам с авансовой системой расчетов, по которым декларация приходит позже, чем срок уплаты налога, вводится новая форма документа — уведомление об исчисленных суммах. Уведомление содержит всего пять реквизитов (КПП, КБК, ОКТМО, отчетный период и сумма). Достаточно одного уведомления по всем авансам вместо заполнения множества платежей с 15 реквизитами в каждой. Причем можно оформить одно уведомление на несколько периодов. Например, если вы знаете, что у вас налог по имуществу не изменится в течение года, то можно подать уведомление один раз сразу за год по всем срокам уплаты. Уведомление - многострочное. В одном уведомлении можно указать информацию по всем авансам каждого обособленного подразделения. Несвоевременное представление/не представление уведомления не позволит распределить деньги в бюджет, что приведет к начислению пени. Уведомление об исчисленных суммах подается юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по НДФЛ, страховым взносам, имущественным налогам юридических лиц и упрощенной системе налогообложения. В течение 2023 года предусмотрена возможность не подавать уведомление, а по-прежнему представлять в банк платежку с заполненными реквизитами. Налоговая на основании этого сама сформирует начисленные суммы. Но здесь важно правильно заполнить платежку и проставить в ней статус плательщика «02». Из нее инспектор должен точно понять, какой это бюджет, налог, какой у него период и какую сумму надо внести.

Минусы такой альтернативы:

- необходимо заполнить и представить в банк платежки по всем авансам и обособленным подразделениям, заполнив 15 реквизитов в каждом платежном поручении;

- исправить ошибку в платежке можно только подав уведомление.

В 2023 году вместо уведомлений по-прежнему можно предоставлять платежные поручения. Но при условии, если налогоплательщик с начала 2023 года ни разу не представлял в налоговый орган Уведомление об исчисленных суммах налогов и сборов в утвержденной форме. В случае, если налогоплательщик в течение года один раз представит Уведомление об исчисленных суммах налогов и сборов в утвержденной форме, то до конца года он продолжает уплачивать налоги и сборы на ЕНС и представлять Уведомление (во избежание применения к нему мер за несвоевременное представление/не представление такого Уведомления). В течение 2023 года можно воспользоваться правом на представление уведомления в виде распоряжений на перевод денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации (далее распоряжение). В указанный период для формирования распоряжений будут применяться особые правила, а именно заполнению подлежат все реквизиты, необходимые для однозначного определения налоговым органом принадлежности денежных средств к источнику доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе и налоговый период, определяющий срок исполнения соответствующей обязанности. Подробнее см. в п.12 ст.4 Федерального закона от 14.07.2022 № 263-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации». [по указанной ссылке приводится и пример заполнения платёжного поручения вместо уведомления]

Источник



Логистика

Не забудьте потом вернуть

28 декабря 2022

По данным Сибирского таможенного управления, сумма средств, сэкономленных сибирскими импортерами от «обнуления» ставки ввозной пошлины и других льгот при ввозе социально значимых товаров, за 11 месяцев 2022-го составила 2,3 млрд руб. Кроме этого Сибирской электронной таможней предоставлено предпринимателям региона 920 млн руб. тарифных преференций. Сибирские таможенники подсчитали, что с нулевой ставкой ввозной пошлины в этом году импортировали товары более 900 участников внешнеэкономической деятельности Сибири. Она применялась при поставках широкого спектра товаров, в том числе продовольствия, лекарственных средств, медицинских изделий, комплектующих для производств, и принесла предприятиям наибольшую экономию. Также почти 4 млн руб. составила реальная экономия физических лиц от увеличения порога беспошлинного ввоза товаров интернет-торговли. Напомним, Решением Совета Евразийской экономической комиссии с 31.03.2022 этот порог до 01.10.2022 был повышен до 1000 Евро.

Источник



Логистика

В доход государства обратили в 2 раза больше шуб

27 декабря 2022

За 2022-й год Екатеринбургские таможенники проверили 8 торговых точек Екатеринбурга и Свердловской области, в трех из которых реализовывались нелегально ввезенные на территорию страны 127 дубленок и шуб. В прошлом году в 6 специализированных салонах таможенники изъяли 96 единиц продукции сомнительного качества. Сведения на контрольных идентификационных знаках изъятой продукции оказались недостоверными. В ходе проверок владельцы не только не могли подтвердить декларирование меховых изделий и законность их ввоза в страну, но и качество и безопасность товаров для потребителя. Чаще всего сомнительного качества шубы из меха норки, тасканы, овчины «импортировались» из Италии и Турции. Часть индивидуальных предпринимателей смогли подтвердить качество и безопасность меховых изделий. Это позволило им задекларировать незаконно ввезенный товар. Размер уплаченных таможенных платежей за 52 меховых изделия составил более 600 тыс. руб.

Уменьшение количества торговых точек с меховыми изделиями вне закона может свидетельствовать о более ответственном подходе индивидуальных предпринимателей к осуществлению деятельности в данной сфере. Тем не менее, до сих пор некоторые предприниматели пытаются реализовать «серый» товар». В отношении тех, кто не подтвердил законность ввоза, приняты решения об изъятии товара из оборота. По итогу рассмотрения административных дел в судах в этом году конфискованы и обращены в доход государства 75 меховых изделий, в прошлом – 41.

Источник



Логистика

Что только не вывозят из РФ

27 декабря 2022

Грузовик со сборным грузом был остановлен таможенниками в Руднянском районе Смоленской области. Три деревянных ящика с бивнями мамонтов находились среди офисного оборудования, запчастей, электроприборов, картона и упаковок для фастфуда. Всего обнаружено 97 резцов древних животных размером от полуметра до метра. Согласно заключению эксперта Минкультуры РФ бивни являются культурной ценностью и представляют интерес для палеонтологии. Их вывоз возможен только при наличии лицензии. Более тонны бивней мамонтов, признанных культурной ценностью, не позволили незаконно вывезти в Беларусь сотрудники Смоленской и Центральной оперативной таможни совместно с УФСБ России по Смоленской области. Стоимость древностей оценивается в 16 млн руб. В отношении отправившего груз предпринимателя возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 226.1 (контрабанда культурных ценностей в крупном размере) и ч.3 ст.30 УК РФ (покушение на преступление). Мужчине грозит лишение свободы до семи лет со штрафом до 1 млн руб.

Источник



Логистика

Или в России нет ёлок

27 декабря 2022

Или импортёрам не нравятся отечественные деревья. В 2022 году на Московском областном таможенном посту (Центр электронного декларирования) (далее – МОТП ЦЭД) Московской областной таможни в

преддверии Нового года было оформлено более 137 тыс. новогодних ёлок, что составило почти 1,8 тыс. тонн деревьев, среди которых самыми популярными неизменно стали ель и пихта. Период с конца ноября по середину декабря традиционно является временем наиболее активного ввоза. Кроме того была оформлена почти 1 тыс. тонн свежих веток хвойных деревьев. Особое место среди традиционных новогодних украшений занимают елочные игрушки. В этом году на МОТП ЦЭД Московской областной таможни было оформлено более 22 тонн праздничных украшений.

Источник



Логистика

Бумажные СС и ДС останутся в ЕАЭС обязательными

23 декабря 2022

На Правовом портале ЕАЭС опубликовано решение Коллегии ЕЭК № 198 от 20.12.2022, которым внесены изменения в решение Коллегии ЕЭК № 293 от 25.12.2012 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов евразийского экономического союза и правилах их оформления». В частности, с 22.01.2023 (дата вступления в силу Решения 198) будет установлено: электронная запись о сертификате соответствия требованиям ТР ЕАЭС (СС) или декларации о соответствии требованиям ТР ЕАЭС (ДС) в едином реестре выданных СС и ДС является электронным видом документа об оценке соответствия. Но этим же Решением 198 закрепляется обязательность оформления документов об оценке соответствия (СС и ДС) на бумажном носителе.

Источник



С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

23 декабря 2022

Уходящий год был непростым и для преодоления всех вызовов компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК прикладывала все усилия, сохраняя важные конкурентные преимущества на стабильно высоком уровне.

Каждый день мы были рядом с вами, поддерживая друг друга и заботясь о грузах, чтобы предложить альтернативные маршруты транспортировки, обеспечить непрерывность цепочек поставок и своевременно оказывать полный спектр наших услуг.

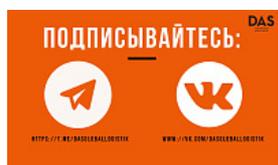
Несмотря ни на что, мы продолжали реализовывать масштабные проекты, предлагая только надежные и безопасные решения.

С учетом текущего времени, взаимовыручка, содействие и помощь – те ценности, которые вышли на первый план в нашей жизни.

Руководствуясь ими, компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла активное участие в сотрудничестве с благотворительным

Фондом «Дом с маяком» и направила значительную финансовую помощь на поддержку тяжело больных детей, подопечных фонда. Данная инициатива руководства получила широкий отклик в сердцах сотрудников нашей компании.

Мы верим в светлое будущее и желаем мира, добра, здоровья, как можно больше тепла и уюта, неисчерпаемых жизненных сил, достижения поставленных целей. Пусть новый год принесет изобилие, благополучие, семейное счастье и сопровождается только положительными эмоциями и знаменательными событиями!



МЫ НА СВЯЗИ!

23 декабря 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» | info@dasglobal.ru | +7 495 795-04-95 | www.dasglobal.ru



Поздравление клиентов и партнеров с Новым 2023 годом!

23 декабря 2022

Совсем немного времени осталось до наступления Нового 2023 года!

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** продолжает новогоднюю программу по поздравлению клиентов и партнеров компании с предстоящими праздниками.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК - больше, чем логистика!
