

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Сведения о происхождении товара таможня получит от третьей страны [стр.6](#)

Кому – пандемия, а кому – рост прибыли [стр.7](#)

Трасса «Таврида», которая связывает Керчь и Севастополь, готова на 95% [стр.10](#)

Грузооборот морских портов РФ упал впервые за 24 года [стр.11](#)

В Калининграде разработали nano-аппарат для космического мониторинга судов [стр.11](#)



Проектная логистика



[стр.10](#)

Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. Импорт ядерных отходов – регулярный бизнес	3
1.2. ТКДРМ - на страже здоровья россиян	3
1.3. Для пополнения бюджета РФ ввозите ГТУ	3
1.4. Внешняя торговля РФ «ложится» или «поднимается»?	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Таможня займется и просроченными товарами	5
2.2. Растёт количество дел об АП	5
2.3. О перечислении средств в федеральный бюджет	5
2.4. Сведения о происхождение товара таможня получит от третьей страны	6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Российский тяжёлый дрон взлетел	7
3.2. Кому – пандемия, а кому – рост прибыли	7
3.3. ФАС России объяснила возможный рост цен на авиакеросин	7
3.4. Турбовинтовая авиация не хочет уходить в прошлое	8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Электронную очередь на границе победила коррупция?	9
4.2. Бизнесмены – против модернизации ж/д локомотивов	9
4.3. Трасса «Таврида», которая связывает Керчь и Севастополь, готова на 95%	10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Первый в России речной пассажирский теплоход на СПГ спустили на воду	11
5.2. Грузооборот морских портов РФ упал впервые за 24 года	11
5.3. В Калининграде разработали наноаппарат для космического мониторинга судов	11
5.4. Газовый терминал мощностью в миллион тонн построят в порту Советская Гавань	11



Новость недели

При таможенном декларировании происхождения товаров подтверждается во всех случаях, когда применение мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка зависит от происхождения товаров (пункт 1 статьи 29 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза). стр.6

Источник

1.1. Импорт ядерных отходов – регулярный бизнес

Из голландского порта Амстердам в Россию направилось судно «Михаил Дудин» с 600 тоннами радиоактивных отходов от обогащения урана. В порт Усть-Луга под Санкт-Петербургом груз ориентировочно прибудет утром 11 августа 2020 года. Сначала контейнеры с урановыми «хвостами» с немецкого комбината по обогащению урана Urenco в Гронау везли по железной дороге, потом их поместили в грузовики и доставили на корабль.

За время транспортировки в Мюнстере и еще трех городах Германии прошли акции протеста. Контракт на перевозку в Россию 12 тыс. тонн европейских ядерных отходов рассчитан до 2022 года. По данным экологов, в Нидерландах выдана новая лицензия на транспортировки «хвостов» до 2023 года - не только из Германии, но и из Франции. В конце июня начался вывоз отходов с немецкого склада. Тогда же основная часть груза - 12 вагонов с отходами, образованными в результате производства топлива для атомных электростанций - была направлена по железной дороге на Уральский электрохимический комбинат в Новоуральске (Свердловская область).

Поставки урановых «хвостов» из Европы в России возобновились в 2019 году. С начала 2020 года в РФ доставлено более трех тыс. тонн ядерных отходов. По закону в Россию запрещен ввоз ядерных отходов для хранения и захоронения. Нынешние грузы завозят для обогащения с последующим возвратом иностранному поставщику. 98% ввезенных отходов навсегда останутся в стране.

06.08.2020

Источник

1.2. ТКДРМ - на страже здоровья россиян

Сварочные аксессуары с превышением радиационного фона в 29 раз обнаружили владивостокские таможенники в морском пункте пропуска Владивосток. Радиационно-опасный объект прибыл из Китая в контейнере в адрес российской компании. По результатам проведенной оценки санитарно-карантинного контроля СКП Морской Порт Владивосток принято решение о запрете ввоза товара на территорию Евразийского экономического союза. Сварочные аксессуары подлежат обратному вывозу.

07.08.2020

Источник

1.3. Для пополнения бюджета РФ ввозите ГТУ

Газотурбинная установка (ГТУ) для одной из российских нефтегазовых компаний оформлена в зоне деятельности Астраханской таможни. ГТУ объединяет в себе газовую турбину и газогенератор. Груз прибыл транспортным самолетом ИЛ-76 из Соединенного Королевства двумя поставками. Благодаря слаженной работе должностных лиц таможенных постов Аэропорт Астрахань и Астраханского ЦЭД таможенное оформление было произведено в кратчайшие сроки, объем пополнения бюджета России составил более 105 млн руб.

10.08.2020



Источник

1.4. Внешняя торговля РФ «ложится» или «поднимается»?

По данным таможенной статистики в январе-июне 2020 внешнеторговый оборот России составил 267,9 млрд долл. США и по сравнению с январем-июнем 2019 сократился на 16,9%. Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 54,1 млрд долл. США, что на 38,9 млрд долл. США меньше, чем в январе-июне 2019. Экспорт России в январе-июне 2020 года составил 161,0 млрд долл. США и по сравнению с январем-июнем 2019 сократился на 22,5%. По сравнению с январем-июнем 2019 стоимостный объем топливно-энергетических товаров снизился на 34,6%, а физический – на 3,8%. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса снизились физические объемы поставок электроэнергии – на 45,7%, газа природного – на 17,8%, керосина – на 7,5%, нефти сырой – на 2,6%. Вместе с тем возросли физические объемы экспорта нефтепродуктов на 5,0%, в том числе бензина автомобильного – на 45,7%, дизельного топлива – на 5,7%. в январе-июне 2020 года составил 106,9 млрд долл.

США и по сравнению с январем-июнем 2019 года сократился на 6,8%. В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 46,0% (в январе-июне 2019 года – 45,9%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 48,9% (в январе-июне 2019 года – 49,2%), из стран СНГ – 21,8% (20,4%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-июнем 2019 года снизился на 6,3%. Снизились объемы импорта электрического оборудования на 2,8%, механического оборудования – на 1,9%, при этом возросли объемы ввоза инструментов и аппаратов оптических – на 15,1%. Снизились физические объемы импорта легковых автомобилей на 34,5%, а грузовых автомобилей – на 38,8%. Основными торговыми партнерами России в январе-июне 2020 года среди стран дальнего зарубежья были: Китай, товарооборот с которым составил 48,2 млрд долл. США (94,3% к январю-июню 2019 года), Германия – 19,2 млрд долл. США (74,8%), Нидерланды – 15,0 млрд долл. США (57,9%), США – 12,4 млрд долл. США (94,5%), Соединенное Королевство – 10,2 млрд долл. США (156,2%), Турция – 9,8 млрд долл. США (82,7%), Республика Корея – 9,3 млрд долл. США (73,0%), Италия – 9,3 млрд долл. США (77,6%), Япония – 8,1 млрд долл. США (82,0%), Польша – 6,8 млрд долл. США (88,3%).

Общий объём внешней торговли России (млрд долларов)



[а теперь – вопрос к статистикам РФ и КНР: Кто лжёт? Сравниваем данные от ФТС («Китай, товарооборот с которым составил 48,2 млрд долл. США») и от китайской таможенной службы: «Товарооборот России и Китая за полгода сократился до \$49,15 млрд. С января по июнь 2020 он уменьшился в годовом исчислении на 5,6%» (см. <https://tass.ru/ekonomika/8957449> - 14.07.2020]

10.08.2020

Источник 2.1. Таможня займется и просроченными товарами

В ходе совместных мероприятий с органами Россельхознадзора по недопущению оборота на территории Ивановской области запрещённых к ввозу товаров Владимирской таможней проведены таможенные осмотры помещений и территорий нескольких предприятий г. Иваново. Обнаружено 620 кг продукции «жир-брыжейка свиной замороженный» с истекшим сроком годности. Данная продукция является сырьем для производства готовых мясных изделий, поставляемых в розничную торговлю. Нарушение срока хранения делает ее потенциальным источником опасности для здоровья человека. Согласно информации, указанной на упаковке, товар был изготовлен 06.12.2019, годен до 03.06.2020 (срок хранения – 6 месяцев). Тем самым нарушен технический регламент Таможенного Союза о безопасности пищевой продукции. Представителями Управления Россельхознадзора по Костромской и Ивановской областям приняты обеспечительные меры в целях изъятия товара из торгового оборота.

07.08.2020

Источник 2.2. Растёт количество дел об АП

289 дел об административных правонарушениях возбуждено за первое полугодие 2020 сотрудниками в Московской областной таможне. На участников внешнеэкономической деятельности сотрудники Центра электронного декларирования МОТ наложили штрафов на сумму 67,5 млн руб. Больше половины нарушений связаны с недостоверным заявлением классификационного кода, страны происхождения и таможенной стоимости товаров. Количество дел об АП увеличилось в 1,7 раза по сравнению с первым полугодием 2019 года. 53% дел возбуждены по статье 16.2 КоАП РФ «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров». Кроме того возбуждены дела за несоблюдение запретов и ограничений, нарушение сроков подачи декларации, документов и сведений.

10.08.2020

Источник 2.3. О перечислении средств в федеральный бюджет

ФТС России сообщает, что за июль 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составляет 350,3 млрд руб. Таким образом, за семь месяцев 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 2 392,1 млрд руб. (при среднем курсе ЦБ РФ 69,67 руб./долл. США, это – эквивалент 34,32 млрд долл. США)

Сравнение с данными прошлых лет и приготовьтесь участвовать в увеличении (= > к росту ваших расходов на ТО):

- за семь месяцев 2019 – 3 219,76 млрд руб. (при среднем курсе 64,82 руб./долл. США - 49,67 млрд долл.)
- за семь месяцев 2018 – 3 131,90 млрд руб. (при среднем курсе 59,99 руб./долл. США – 52,21 млрд долл.)
- за семь месяцев 2017 – 2 460,94 млрд руб. (при среднем курсе 58,12 руб./долл. США – 42,34 млрд долл.)
- за семь месяцев 2016 – 2 331,10 млрд руб. (при среднем курсе 69,29 руб./долл. США – 33,64 млрд долл.)
- за семь месяцев 2015 - 2 719,70 млрд руб. (при среднем курсе 57,62 руб./долл. США – 47,20 млрд долл.)
- за семь месяцев 2014 - 3 923,01 млрд руб. (при среднем курсе 35,01 руб./долл. США – 112,05 млрд долл.)
- за семь месяцев 2013 - 3 617,14 млрд руб. (при среднем курсе 31,32 руб./долл. США – 115 49 млрд долл.)

13.08.2020

Источник

2.4. Сведения о происхождении товара таможня получит от третьей страны

При таможенном декларировании происхождение товаров подтверждается во всех случаях, когда применение мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка зависит от происхождения товаров (пункт 1 статьи 29 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза).

В целях подтверждения непреференциального происхождения товаров возможно применение декларации о происхождении товара или сертификата о происхождении товара. Декларация о происхождении товара представляет собой коммерческий или любой другой документ, имеющий отношение к товару и содержащий сведения о происхождении товара, заявленные изготовителем, продавцом или отправителем страны происхождения товара или страны вывоза товара (ст. 30 ТК ЕАЭС). К примеру, счет-фактура, CMR, коносамент, упаковочный лист и др.

Сертификат о происхождении товара - документ, свидетельствующий о происхождении товара и выданный уполномоченным государственным органом или уполномоченной организацией страны происхождения товара или, в определенных случаях, страны вывоза товара.

Происхождение товаров при их таможенном декларировании при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС должно быть документально подтверждено декларацией о происхождении товара или по желанию декларанта сертификатом о происхождении товара. В соответствии с п. 25 Решения Совета ЕАЭС № 49 от 13 июля 2018 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальных правил определения происхождения товаров)», в случае применения мер защиты внутреннего рынка, предусмотренных Договором о ЕАЭС от 29 мая 2014, обусловленных происхождением аналогичных товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному (перевозочному) документу и общая таможенная стоимость которых превышает сумму, эквивалентную 150 долл. США, подтверждается сертификатом о происхождении товара (за исключением случая подтверждения соблюдения применяемых мер защиты внутреннего рынка).

Представленный при таможенном декларировании сертификат о происхождении товара не рассматривается в качестве документа о происхождении товара в следующих случаях:

- 1) по результатам проведенного таможенного контроля выявлена недостоверность сведений, содержащихся в таком сертификате о происхождении товара;
- 2) по результатам проведенного таможенного контроля выявлено, что сертификат о происхождении товара не является подлинным либо такой сертификат не соответствует установленным требованиям;
- 3) уполномоченным органом третьей страны не представлен ответ на запрос о проверке подлинности сертификата в установленный срок или предоставлен ответ, не позволяющий подтвердить происхождение товаров.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
логистика превыше всего!



13.08.2020

**Источник****3.1. Российский тяжёлый дрон взлетел**

Он предназначен для обработки посевов. Это - первый в России беспилотный аппарат вертолетного типа такой грузоподъемности. Максимальный вес 640 килограммов. Разработки длились 3 года. Специалисты из Москвы и Казани объединились в КБ для создания единственной модели отечественного тяжелого промышленного дрона. В длину - более 5 м, в ширину - около 3 м, двигатель - российский, форсированный до 200 л.с., он обеспечивает аппарату дальность полета около 200 км. Непосредственного контроля управлением нет - человек прокладывает маршрут и при необходимости может экстренно посадить дрон. В остальном машина опрыскивает поля автоматически, следуя указанным по GPS точкам. Погрешность навигации - не более 30 см.

10.08.2020

Источник**3.2. Кому – пандемия, а кому – рост прибыли**

Руководство американской чартерной и грузовой авиакомпании Atlas Air прогнозирует, что к концу года перевозчик удвоит прибыль по сравнению с результатами 2019 года. Спрос на грузоперевозки остается стабильно высоким на протяжении всего периода продолжающейся пандемии COVID-19. Базирующаяся в Нью-Йорке авиакомпания прогнозирует скорректированную прибыль (ЕБИТДА) за 2020 год на уровне 750 млн долл. при выручке свыше 3 млрд долл. Таким образом, чистая прибыль "удвоится по сравнению с 2019 года.", - заверил президент Atlas Дж.Дитрих, оглашая результаты деятельности компании за II квартал.

11.08.2020

Источник**3.3. ФАС России объяснила возможный рост цен на авиакеросин**

Тем, что авиакомпании покупают его на торгах, а не на бирже. Ранее Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта обратилась к главе Минтранса РФ Е. Дитрих с просьбой проверить обоснованность скачка цен на авиатопливо в российских аэропортах в августе-сентябре 2020. Минтранс пообещал на следующей неделе обсудить этот вопрос с Минэнерго РФ, ФАС РФ, авиакомпаниями и поставщиками. Вот только обращения от Ассоциации и министерства в ФАС пока не поступили.

12.08.2020

В отпуск с DAS / ЛЕТО 2020

Владивосток



Калач



Калининград



Валдай



Источник

3.4. Турбовинтовая авиация не хочет уходить в прошлое

Успешно начались летные испытания второго образца двухдвигательного турбовинтового самолета Cessna 408 SkyCourier. Второй образец присоединился к испытательной программе 10 августа, спустя два с половиной месяца после первого полета прототипа. Этот образец (P1) полностью соответствует серийной комплектации самолета SkyCourier в грузовой версии, пояснил американский производитель. Он будет использоваться, главным образом, для испытания систем (в том числе двигателей, авионики, противообледенительной системы и системы кондиционирования воздуха).

С первого полета прототипа разработчикам удалось провести испытания на расширение области режимов полета, на управляемость, включая вывод из сваливания, - несмотря на перерывы в работе, вызванные пандемией. Ввод в эксплуатацию нового самолета запланирован на вторую половину 2021 года.

SkyCourier (каталожная стоимость - 5,5 млн долл.) - двухдвигательный турбовинтовой высокоплан, самый большой в линейке турбопропов Cessna, будет предлагаться в грузовой, пассажирской и комбинированной грузопассажирской версии. В пассажирской конфигурации машина рассчитана на перевозку 19 человек. В грузовом варианте у Cessna SkyCourier будет широкая погрузочная дверь и ровный пол. Самолет сможет вмещать три стандартных грузовых контейнера LD3 объемом 4,5 куб. м. Воздушное судно оснащается двумя двигателями PT6A-65SC мощностью 1100 л.с. производства Pratt & Whitney Canada и бортовым комплексом Garmin G1000 NXi.

13.08.2020

В отпуск с DAS / ЛЕТО 2020

Путешествие DAS по просторам Родины





Источник

4.1. Электронную очередь на границе победила коррупция?

В пункте пропуска "Пограничный" в Приморье на границе с Китаем вновь образовалась "пробка" из большегрузов - скопилось около 180 фур, за сутки к выезду оформлено 40 грузовиков. Подобная ситуация уже складывалась на российско-китайской границе в Приморье весной этого года, когда из-за пандемии коронавируса китайская сторона временно сократила квоту до 40 грузовиков в сутки, а также ужесточила санитарные правила пересечения границы. Проблему удалось решить введением "электронной" очереди.

Губернатор региона О. Кожемяко уже обратился к китайской стороне с просьбой рассмотреть вопрос об увеличении существующей квоты на пропуск большегрузов в КНР. "Нам поступили сигналы о том, что проблема эта возвращается. Хотя мы не давали распоряжений об отмене сертификации или изменении порядка ее организации. Вероятно, это чье-то самовольное решение, за которое нужно ответить. Если выяснится, что к ухудшению положения наших граждан, к созданию неких "блатных коридоров" причастен кто-то из чиновников, их будут ждать самые серьезные последствия", - сказал вице-премьер краевого правительства А. Костенко. Для урегулирования ситуации перед пунктом пропуска установлен пост ГИБДД, а также знаки, ограничивающие стоянку у дороги. Кроме того, предусмотрена бесплатная площадка для парковки большегрузного транспорта на сутки.

11.08.2020

Источник

4.2. Бизнесмены – против модернизации ж/д локомотивов

И просят разрешить им не списывать тысячи промышленных локомотивов, которые работают на путях предприятий. Сейчас, по техрегламенту Таможенного союза, компании должны либо списать старый локомотив, либо модернизировать его, что может обойтись минимум в 75 млрд руб. на весь парк. Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) и металлургическое лобби "Русская сталь" настаивают на внесении правок в техрегламент, которые обсуждаются с 2016 года и в целом согласованы, но не приняты. Глава РСПП А.Шохин 10 августа 2020 года направил письмо председателю коллегии ЕЭК М.Мясниковичу, в котором просит рассмотреть вопрос исключения из-под действия техрегламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» тех локомотивов, которые не имеют права выезжать на пути общего пользования и используются только на путях предприятий. В РСПП подтвердили подлинность документа. Сейчас техрегламент запрещает продлять срок службы таких старых локомотивов: их нужно либо списать, либо провести дорогостоящую модернизацию. Российский бизнес, прежде всего металлургические, угольные компании и производители удобрений, с 2016 года просили исключить свои локомотивы из техрегламента.

12.08.2020

ЛЕТО 2020



Ростов



Воронеж



Владивосток



Источник

4.3. Трасса «Таврида», которая связывает Керчь и Севастополь, готова на 95%

Очередное официальное открытие дороги запланировано на декабрь 2020. Однако движение по ней пустят уже в сентябре. Правда, в ведомстве не исключили, что локальное благоустройство на отдельных участках может продолжиться осенью. То есть, пересечь Крым на автомобиле по новой трассе можно будет, но местами одна полоса, например, может оказаться перекрытой, пояснили в федеральном дорожном агентстве. Уже сейчас полностью запущен четырёхполосный участок трассы от Керчи до Белогорска протяженностью 155 км, а также от Белогорска до Симферополя. Передвигаться по ним можно со скоростью до 90 километров в час. По расчетам Министерства Транспорта республики Крым, проезд по «Тавриде» от Керчи до Севастополя составит менее трех часов, раньше дорога занимала 3,5 часа.

13.08.2020

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА

Груз:

*Генератор
кислорода –
медицинское
оборудование*



Маршрут:

*Нидерланды –
МОТ –
г.Грозный,
Россия*



**Источник****5.1. Первый в России речной пассажирский теплоход на СПГ спустили на воду**

Пассажирское прогулочно-экскурсионное судно "Чайка-СПГ", работающее на сжиженном природном газе, торжественно спустили на воду в пятницу на Зеленодольском заводе имени А.М. Горького. Пассажирское судно "Чайка-СПГ" спроектировано Зеленодольским проектно-конструкторским бюро и было заложено в феврале 2020 года. Это первый опыт строительства речного пассажирского судна на сжиженном природном газе с использованием отечественных комплектующих. В планах правительства Татарстана строительство минимум 20 таких судов. По его словам, пока нет инфраструктуры для массового использования данного транспорта, поэтому в планах руководства республики также строительство завода по производству СПГ. "Чайка-СПГ" оборудовано современными системами кондиционирования и отопления, снабжено системой "Аудиогид" на пяти языках. Судно имеет панорамный обзор и возможность курсировать под низкими мостами. Планируется, что теплоход, вмещающий 176 пассажиров будет осуществлять прогулочные и экскурсионные рейсы по внутренним водным путям.

07.08.2020

Источник**5.2. Грузооборот морских портов РФ упал впервые за 24 года**

Объем переработки грузов в морских портах Российской Федерации по итогам 7 месяцев текущего года снизился на 2,1% и составил 474,77 млн. тонн. Снижение объемов произошло на фоне экономического кризиса, связанного с карантинными мерами, предпринятыми с целью предотвращения распространения коронавирусной инфекции. Падение перевалки наливных грузов в Арктическом, Балтийском и Азово-Черноморском бассейнах определило отрицательную динамику в целом. Зато на Каспии и на Дальнем Востоке – грузообороты растут. Например, в морских портах Дальневосточного бассейна рост +3,9% (из них для объема перевалки сухих грузов - +4,6% (в итоге составил 82,72 млн т), по наливным грузам – рост в 2,79% (46,04 млн т за январь-июль 2020).

10.08.2020

Источник**5.3. В Калининграде разработали наноаппарат для космического мониторинга судов**

Расположенное в Калининграде ОКБ «Факел» вместе с холдингом «Росэлектроника», также входящем в госкорпорацию Ростех, участвует в создании нового космического аппарата нанокласса, предназначенного для мониторинга движения морских и речных судов. Уже создан прототип комплекса, позволяющего обнаруживать объекты в три раза быстрее и на 60% эффективнее аналогов в мире и в России. В комплекс входят приёмные антенные элементы, расположенные специальным образом, и программная среда, производящая на борту космического аппарата обработку принимаемых сигналов. На борту наноаппарата будет миниатюрная двигательная установка, которая позволит корректировать орбиту при групповом полёте и увеличить срок функционирования.

10.08.2020

Источник**5.4. Газовый терминал мощностью в миллион тонн построят в порту Советская Гавань**

Проект реализуется в рамках территории Свободного порта в Советско-Гаванском районе Хабаровского края. Новые портовые мощности создаются для обеспечения экспорта сжиженных углеводородных газов - пропана, бутана и пропан-бутанной смеси - от месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Проектной документацией, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы России, предусмотрено строительство перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в объеме 1 млн т / год.

13.08.2020