

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Сведения о сертификате и о декларации надо указывать в ДТ по-новому **стр.5**

Заявителей по СС / ДС включают в единый реестр **стр.3**

Первый российско-китайский самолёт начали собирать **стр.6**

Беспилотники удешевят перевозки по М-11 **стр.7**

СМП обеспечат портами на Дальнем Востоке **стр.8**

DAS

global logistik

DASLAB

Узнай больше!



Горячие новости
логистики **DASLAB**



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №33

Москва | 30.08 – 03.09.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске



БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Заявителей по СС / ДС включают в единый реестр](#).....3
- 1.2. [Подтверждать нулевую ставку НДС при экспорте можно будет без отметки «Погрузка разрешена»](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Сведения о сертификате и о декларации надо указывать в ДТ по-новому](#).....5
- 2.2. [Слияния ФТС и ФНС пока нет, а результат - есть](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Авиакомпания AirBridgeCargo назначена для выполнения международных грузовых перевозок между Россией и Германией](#).....6
- 3.2. [Первый российско-китайский самолёт начали собирать](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Новый БАМ останется дизельным](#).....7
- 4.2. [Беспилотники удешевят перевозки по М-11](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Контейнеры угольному порту – не помеха](#).....8
- 5.2. [СМП обеспечат портами на Дальнем Востоке](#).....8

Новость недели



«...29 августа 2021 года вступило в силу Решение Коллегии ЕЭК № 90 от 27.07.2021 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378». Решением КЕЭК 90 внесены изменения в Приложение № 8 «Классификатор видов документов и сведений» к Решению Комиссии Таможенного союза № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Заявителей по СС / ДС включают в единый реестр

Об этом заявил заместитель министра Минэкономразвития России А.Херсонцев: «Говоря о рынке сертификации в рамках ЕАЭС, хочу выразить признательность Евразийской экономической комиссии и всем государствам-членам за поддержку инициативы по внедрению реестра уполномоченных изготовителем лиц. Соответствующие изменения в Договор о Союзе проходят сейчас процедуры согласования». Реализация указанной инициативы позволит обеспечить более высокую степень информированности участников рынка и повысить безопасность поставляемой иностранной продукции. Кроме того, ранее из-за ограничений в передвижении между странами ЕАЭС и невозможности осуществления ряда процедур сертификации Правительством были разработаны рекомендации по сертификации продукции с учетом пандемии, включающие в себя внедрение удаленной оценки и цифровизацию получения сертификатов. Советом ЕЭК было поддержано распространение аналогичных мер на территории всего Союза. Также на площадке Комиссии обсуждаются проекты решений о внесении изменений в единые формы сертификатов и деклараций в части установления возможности оформления документов об оценке соответствия в электронном виде. Внедрение такого механизма на уровне Союза позволит повысить достоверность проводимых работ по оценке соответствия и обеспечить прослеживаемость проведенных процедур. В Минэкономразвития РФ также сообщили, что для предотвращения практики оформления документов об оценке соответствия без проведения необходимых исследований и испытаний целесообразно ввести единый реестр протоколов, который будет состоять из национальных частей соответствующего реестра. В РФ такой реестр уже формируется благодаря тому, что лаборатории предоставляют в электронном виде сведения о результатах своей деятельности. Это позволяет при оформлении сертификатов и деклараций в электронном виде сверять информацию о том, прошла ли продукция необходимые испытания.

30.08.2021

Источник

1.2. Подтверждать нулевую ставку НДС при экспорте можно будет без отметки "Погрузка разрешена"

Правительство РФ внесло в Госдуму ФС РФ законопроект № 1237255-7, который направлен на упрощение порядка документального подтверждения права на нулевую ставку НДС при экспорте. В частности, при оказании услуг по международной перевозке морскими, речными судами будет исключено требование о наличии отметки таможенных органов «Погрузка разрешена». Там, где дата направления в налоговую документов для подтверждения права на нулевую ставку отсчитывается от момента проставления отметки, будет другая «точка отсчета» – дата оформления транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров.

[текст законопроекта № 1237255-7 и хронологию прохождения через законодательные органы см. на <https://sozd.duma.gov.ru/bill/1237255-7>].

30.08.2021

DAS GLOBAL LOGISTIK
– больше, чем логистика!



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

Горячие новости логистики_DASLAB

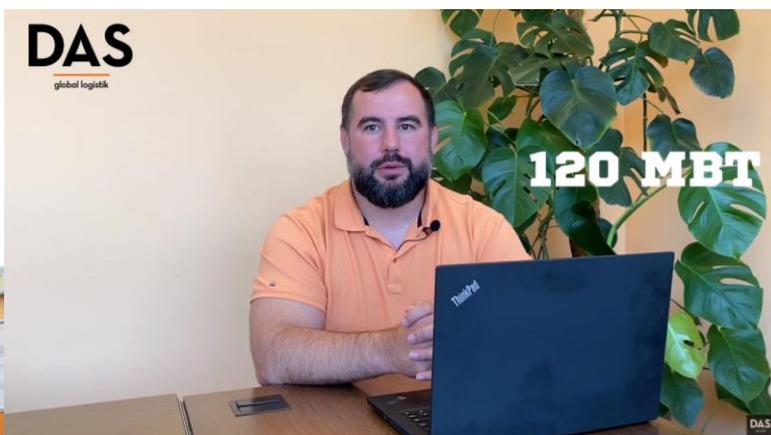
Мы с экспертом ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
Евгением Резником обсудим:

1. *Первый железнодорожный мост между Россией и Китаем: все пошло не по плану*
2. *Новый маршрут через Калининград!*
3. *Возвращение Ever given!*
4. *Пираты 21 века: где ждать нападений!*

КЛИКАЙ



https://www.youtube.com/watch?v=gOu_cjkfHT0



**Интересно?
Ставьте лайк и делитесь комментариями
на нашем канале YOUTUBE!**



Источник

2.1. Сведения о сертификате и о декларации надо указывать в ДТ по-новому

29 августа с.г. вступило в силу Решение Коллегии ЕЭК № 90 от 27.07.2021 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378». Решением КЕЭК 90 внесены изменения в Приложение № 8 «Классификатор видов документов и сведений» к Решению Комиссии Таможенного союза № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов». Этим решением, в частности, из классификатора исключена позиция с кодом 01191 (под ней в графе 44 ДТ ранее указывались сведения о реквизитах сертификатов соответствия, деклараций о соответствии) и включены 15 новых позиций:

01401	Сертификат соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза (Таможенного союза)
01402	Декларация о соответствии требованиям технического регламента Евразийского экономического союза (Таможенного союза)
01403	Сертификат соответствия, оформленный по единой форме, на продукцию (товары), включенную в Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме
01404	Декларация о соответствии, оформленная по единой форме, на продукцию (товары), включенную в Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме
01405	Одобрение типа транспортного средства
01406	Одобрение типа шасси
01407	Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства
01408	Документ об оценке соответствия, предусмотренный законодательством государства – члена Евразийского экономического союза, на территории которого продукция (товар) помещается под таможенные процедуры [например, по Единому перечню ПП РФ № 982 от 01.12.2009 или по ТР РФ О требованиях пожарной безопасности (123-ФЗ от 22.07.2008)]
01409	Паспорт нефти (паспорт качества нефти)
01410	Договор с аккредитованным органом по сертификации (аккредитованной испытательной лабораторией (центром)) или письмо такого аккредитованного органа по сертификации (аккредитованной испытательной лаборатории (центра)), подтверждающие необходимое для целей исследований и испытаний количество (вес и объем) ввозимой в качестве проб и образцов продукции (товаров)
01411	Свидетельство о государственной регистрации продукции, подтверждающее соответствие продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (технических регламентов Таможенного союза)
01412	Свидетельство о классификации маломерного судна
01413	Свидетельство о регистрации минерального удобрения
01414	Свидетельство об уведомительной государственной регистрации химической продукции
01415	Разрешение на использование химической продукции

26.08.2021

Источник

2.2. Слияния ФТС и ФНС пока нет, а результат - есть

В результате проверок, проведенных подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Сибирского таможенного управления (СТУ) при взаимодействии с налоговыми органами, за 7 месяцев 2021 года в российский бюджет перечислено более 112 млн руб. В сравнении с аналогичным показателем прошлого года взысканная сумма выросла в 2,8 раза. Средняя сумма взысканий в государственный бюджет по результатам одной проверки увеличилась почти в 2 раза и составила более 8,6 млн руб. В общей сложности по итогам взаимодействия с ФНС России таможенниками Сибирского региона за 7 месяцев 2021 года доначислено около 122 млн руб. таможенных платежей, налогов и утилизационных сборов. Основная часть из них – по итогам мероприятий, проведенных Омской таможней (почти 98 млн руб.), а также Алтайской и Красноярской таможнями (более 11 млн и 10,1 млн соответственно). По линии постконтроля таможенными органами СТУ совместно с налоговыми органами проведено 20 мероприятий, 13 из них – в форме таможенных проверок. В отношении лесозаготовителей проведено 8 проверок, в результате которых таможенниками взыскано более 43,1 млн руб., возбуждено 3 уголовных дела по ст.226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров) и 4 дела об административных правонарушениях по ст.16.12 КоАП РФ (Несоблюдение сроков подачи таможенной декларации или представления документов и сведений).

30.08.2021



Источник

3.1. Авиакомпания AirBridgeCargo назначена для выполнения международных грузовых перевозок между Россией и Германией

Об этом сообщает Росавиация. Авиакомпания "ЭйрБриджКарго" назначается для выполнения международных регулярных воздушных грузовых перевозок с добавлением новых пунктов на территории США на следующие договорные линии Москва - Франкфурт-на-Майне / Мюнхен / Лейпциг - Чикаго / Нью-Йорк / Хьюстон / Даллас Форт-Уэрт / Майами / Атланта / Лос-Анджелес / Анкоридж / Хантсвилл / Цинциннати / Гринвилл / Сан-Хуан / Индианополис / Сиэтл / Колумбус / Бостон / Вашингтон / Сан-Франциско - Франкфурт-на-Майне / Мюнхен / Лейпциг - Москва с частотой 5 рейсов в неделю с правами 5-ой свободы воздуха на всех участках между пунктами в Германии и пунктами в США; Москва - Лейпциг - Хьюстон / Нью-Йорк / Атланта / Чикаго / Майами / Даллас Форт-Уэрт / Лос-Анджелес / Анкоридж / Сиэтл / Вашингтон / Колумбус / Бостон / Сан-Франциско / Хантсвилл / Цинциннати / Гринвилл / Сан-Хуан / Индианополис - Лейпциг - Москва с частотой 2 рейса в неделю с правами 5-ой свободы воздуха на всех участках между Лейпцигом и пунктами в США", - говорится в сообщении.

02.09.2021

Источник

3.2. Первый российско-китайский самолёт начали собирать

В Китае. Предварительные подготовительные работы по созданию CR929 завершены, и специалисты приступили к сборке первого экземпляра этого самолета. Базовая версия CR929-600 сможет перевозить 280 пассажиров на расстояние до 12 тыс. км. Семейство самолетов будет состоять также из модификации с удлинённым (CR929-700) и укороченным (CR929-500) фюзеляжем. Его первый испытательный полет намечен на 2023 год. Проект создания российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера реализуется с 2014 года. Самолет разрабатывается совместным предприятием Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и базирующейся в Шанхае китайской COMAC – компанией Craic. Российская сторона отвечает за консоли крыла, центроплан и механизацию крыла, китайская – за фюзеляж, обтекатель и горизонтальное и вертикальное оперение.

02.09.2021

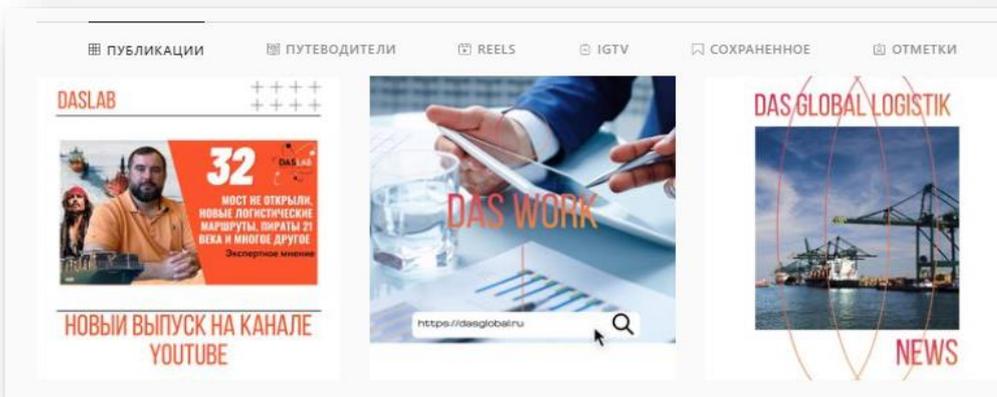
Приглашаем вас в наши социальные сети, где мы делимся интересной информацией, проводим конкурсы и викторины.

НОВОСТИ / КОНКУРСЫ / ОБЗОРЫ

ПОДПИСЫВАЙСЯ



[DAS В INSTAGRAM](#)





Источник

4.1. Новый БАМ останется дизельным

Глава ведомства Н.Шульгинов подчеркнул: «Оценки стоимости электрификации III этапа высокие. Для реализации решения по генерации и строительству линии нужно внести изменения в II этап. То есть вынести проекты по II этапу из экспертизы и переделать их. Это будет задерживать реализацию II этапа. По II этапу энергетики не получили ничего из ФНБ. И по III этапу источник финансирования определен только под основную деятельность – по части РЖД. По части энергетики опять ничего нет. Мы не поддерживаем электрификацию III этапа. Надеюсь, наше мнение будет учтено». В конце декабря 2020 года правительственная комиссия одобрила оптимизированный план энергоснабжения Восточного полигона РЖД, который был предложен Минэнерго. Обновленный план предполагает отказ от строительства новых тепловых электростанций в Советской Гавани (260 МВт) и на юге Приморского края (280 МВт) в пользу модернизации Приморской ГРЭС и расширения Партизанской ГРЭС с увеличением установленной мощности на 280 МВт. Реализация плана позволит достичь итоговой экономии на уровне 38 млрд руб. Модернизация БАМа и Транссиба – один из крупнейших инфраструктурных проектов в РФ. Первый этап проекта предусматривает увеличение в 2020 году провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66,8 млн т в год к уровню 2012 года – до 124,9 млн т. Реализация второго этапа развития магистралей позволит увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 млн т в год, его планировалось завершить в 2024 году.

02.09.2021

Источник

4.2. Беспилотники удешевят перевозки по М-11

В следующем году начнется реализация проекта по беспилотному движению по трассе Санкт-Петербург. Минтранс России надеется, что в 2022–2023 гг. по этой дороге поедут первые беспилотники с коммерческим грузом. Об этом сообщил заместитель министра транспорта РФ К.Богданов. Он подчеркнул, что к 2030 году Минтранс намерен построить беспилотный логистический коридор в Европу и Азию через Россию. «Первым важным шагом будет формирование экспериментальной правовой зоны на трассе М-11 и ее расширение на другие зоны. Трассу М-11 мы реализуем за счет государства – за счет Фонда национального благосостояния. Но и есть другие перспективные трассы – на Скандинавию или, например, на М-12 Казань – Чита, где мы рассчитываем привлечь частного инвестора», – отметил замминистра. Чиновник также добавил, что, по прогнозам Минтранса, внедрение беспилотников повлечет снижение стоимость перевозки как минимум на 15%. А это повлечет снижение конечной стоимости товара. Кроме того, снизится процент ДТП и, как следствие, смертность и травматизм на дорогах. При этом К.Богданов обратил внимание на наличие нормативных, законодательных, а также психологических барьеров внедрения беспилотников на дорогах страны.

02.09.2021

СЕНТЯБРЬ – РАССТАВЬТЕ ПРИОРИТЕТЫ



СРОЧНО И ВАЖНО:
Сделайте немедленно!



НЕСРОЧНО, НО ВАЖНО:
Сделайте при первой возможности!



СРОЧНО, НО НЕ ВАЖНО:
Делегируйте другому!

НЕ СРОЧНО И НЕ ВАЖНО:
Отложите или забудьте!



Источник

5.1. Контейнеры угольному порту – не помеха

Об этом сообщила директор по портовым и железнодорожным проектам ОАО «УГМК» И.Ольховская: «Сейчас АО «Восточный порт» уже является звеном контейнеризации. Наш универсальный терминал уже осуществляет перевалку контейнеров, и мы настроены на его развитие, на инвестиции в этот бизнес. Мы видим, что за этим – будущее». Компания реализует трехэтапный инвестиционный проект по созданию Контейнерного терминала на базе Универсального производственно-перегрузочного комплекса (ППК-1). Планируется перевалка до 116 800 TEU в год.

[АО «Восточный порт» (Врангель, Приморский край) - крупнейший в России специализированный терминал с высокотехнологичной перевалкой угля]

02.09.2021

Источник

5.2. СМП обеспечат портами на Дальнем Востоке

«Росатом» работает над идеей международного транзита контейнеров между Северо-Западной Европой и Восточной Азией по Северному морскому пути. Для эффективной организации перевозок планируется осуществлять перегрузку контейнерных грузов с судов неледового класса на контейнеровозы ледового плавания. Корпорация в настоящее время изучает возможности портов для обеспечения данных операций. Пока что определена одна точка для перегрузки. Это - Владивостокский морской торговый порт. На следующем этапе развития данного проекта можно таких перегрузочных точек делать несколько.

Уже ведутся серьезные переговоры с правительством Сахалина, с Находкой. Потенциал на Дальнем Востоке – безграничный. С транзитными перевозками по Севморпути связаны планы по реконструкции и расширению гавани Корсаковского морского торгового порта на Сахалине. В перспективе должен появиться многофункциональный порт-хаб, располагающий возможностями для перевалки контейнеров, генеральных грузов, морепродуктов и пр. Хотя власти Сахалина хотят, чтобы Корсаков служил точкой разворота трафика в направлении арктического коридора, опорным хабом на Северном морском пути может стать Петропавловск-Камчатский. Именно этот порт удобен для обслуживания перспективных перевозок транзита по СМП, убеждены в правительстве Камчатского края.

02.09.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА!

«...Выражаем огромную благодарность, что выпустили груз с таможни за 15 минут. Это просто нереально! Супер! Спасибо...»

Крупная международная компания из Германии, которая разрабатывает и производит погрузчики, самосвалы и скейлеры для горнодобывающей и проходческой промышленности твердых и мягких пород.

