

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Представлена таблица для расчета таможенных сборов за таможенные операции в связи с вступлением в силу ПП 342 от 26.03.2020 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров». *стр.6*

За полгода из Сибири вывезли в Китай лесоматериалов на миллиард долларов США *стр.4*

Международные рейсы планируется разрешить выполнять только из шести городов РФ *стр.8*

Из сахалинского порта Углегорск в Корею отправлена первая экспортная партия торфа *стр.10*

DAS
global logistik

Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №22

Москва | 20.07. - 26.07.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. ЕЭК борется с отметками на бумажных документах	3
1.2. Сэкономил на платежах при покупке авто в Армении? Не забудь доплатить в РФ	3
1.3. За полгода из Сибири вывезли в Китай лесоматериалов на миллиард долларов США	4
1.4. Национальная система прослеживаемости товаров будет сплошной	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Таможенный контроль после выпуска настиг нарушителей в форме	5
2.2. За полгода в области – 22 таможенные проверки и 182 дела по КоАП РФ по их итогам	5
2.3. С 01.08.2020 меняются ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций	6
2.4. Опоздали с подачей статформ? – заплатите 2,4 млн руб	6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. В Штатах – сокращения в авиакомпаниях	7
3.2. РФПИ и аэропорт Шереметьево запускают экспресс-тестирование пассажиров на коронавирус	7
3.3. ЦАГИ пробует лететь одним крылом	7
3.4. Международные рейсы планируется разрешить выполнять только из шести городов РФ	8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Стоймость проезда по всей новой трассе Москва - Казань для легковых автомобилей составит около 1 600 руб.	9
4.2. В Европу – на «российском» тягаче	9
4.3. Сотрудников Росжелдора оденут в мундиры	9
4.4. Зоны автоматического весогабаритного контроля есть. Порядок их работы утвердят потом	9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Из сахалинского порта Углегорск в Корею отправлена первая экспортная партия торфа	10
5.2. В морские порты Певек и Тикси 20 июля зашли первые грузовые суда навигации 2020	10
5.3. Уголь ушел - порт Выборг планирует диверсификацию грузовой базы	10
5.4. Доходы РФ от портовых сборов вырастут на 520 млн руб. - до 17,6 млрд руб.	11
5.5. 45 единиц оборудования общим весом 4,5 тыс. тонн для Иркутского завода полимеров	11

Новость недели



Представлена таблица для расчета таможенных сборов за таможенные операции в связи с вступлением в силу ПП 342 от 26.03.2020 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров». стр.6

Источник

1.1. ЕЭК борется с отметками на бумажных документах

По решению Евразийского межправительственного совета [№ 5 от 17.07.2020] с 1 марта 2021 года при совершении таможенных операций в электронном виде не нужно дополнительно проставлять физические отметки на бумажных носителях. «Заказчиками» проставления отметок таможенных органов на бумажных документах при совершении таможенных операций в электронном виде являются не таможенные, а другие контролирующие органы или сами участники внешнеэкономической деятельности. Причины этого – сохраняющиеся требования в национальных актах и отсутствие в ряде случаев взаимодействия в электронном виде государственных органов между собой и с участниками ВЭД.

Исключениями станут случаи оформления разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории Союза, оформления изменения, удаления, уничтожения или замены средств идентификации, также совершения таможенных операций, связанных с соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении тех из них, которые помещены под таможенную процедуру таможенного транзита. Кроме того, это касается случаев, когда невозможно обеспечить совершение таможенных операций в электронном виде в связи с техническими сбоями, и случаев поступления в таможенный орган мотивированного обращения лица о проставлении отметок таможенных органов на бумажном носителе.

Также ЕМПС решил до 1 декабря 2020 года внести изменения в законодательство стран Союза, в соответствии с которыми документы будут предоставляться на бумажном носителе с отметками таможенных органов, когда таможенные операции были совершены в электронном виде.

17.07.2020

Источник

1.2. Сэкономил на платежах при покупке авто в Армении? Не забудь доплатить в РФ

Тюменской таможней в МТУ Росимущества в Челябинской и Курганской областях передано транспортное средство 2007 года выпуска стоимостью более 300 тыс. руб., ввезенное из Республики Армения. Во взаимодействии с ГИБДД УМВД России по г. Кургану таможенниками задержан автомобиль «TOYOTA ALPHARD». В результате проведенной проверки установлено отсутствие у автомобиля статуса товара ЕАЭС. Владелец, являясь гражданином РФ, приобрел автотранспортное средство в Республике Армения в 2019 с целью пользования и распоряжения им на территории РФ. При этом, таможенные платежи при декларировании данного автомобиля были уплачены по ставкам Республики Армения.

Законодательством установлено, что ввоз и использование на территориях других государств - членов ЕАЭС таких автомобилей, а также их отчуждение, передача в пользование, распоряжение не на территории Республики Армения допускаются только при условии их таможенного декларирования и уплаты разницы таможенных пошлин, налогов. Вышеуказанная разница, исходя из ставок, установленных Приложением № 2 Решения Совета ЕЭК № 107 от 20.12.2017, в зависимости от объема двигателя и года выпуска автомобиля, составляет около 1 млн. руб. и может превышать стоимость автомобиля, приобретенного в Республике Армения.

Так, в отношении транспортных средств, с момента выпуска которых прошло более 5 лет ставка колеблется от 3 до 5,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя. Декларирование «TOYOTA ALPHARD» и уплата разницы таможенных платежей при ввозе на территорию РФ гражданином осуществлены не были, в связи с чем транспортное средство задержано и передано в органы Росимущества.

17.07.2020

Источник

1.3. За полгода из Сибири вывезли в Китай лесоматериалов на миллиард долларов США

Объём экспорта лесоматериалов, задекларированных в таможенных органах Сибирского таможенного управления (СТУ), в 1 полугодии 2020 снизился на 8,5% и составил 1 млрд 191 млн долларов США. Это - 19% от общего стоимостного объёма экспорта Сибирского региона. Сокращение произошло в основном за счёт снижения объёмов поставок в страны дальнего зарубежья, прежде всего в Китай, на 9,9% (на эту страну пришлось вывезенного леса на 1 млрд 109 млн долл. США). При этом объёмы вывоза леса в страны ближнего зарубежья возросли на 15% (в ближние страны вывезли леса на 82,3 млн долл. США). В 2020-м продолжился рост доли обработанной древесины в общей структуре сибирского лесоэкспорта: она составила около 89% от общего стоимостного объёма вывезенной древесины. Экспорт из Сибирского региона осуществлялся в 52 страны дальнего и ближнего зарубежья.

Более 93% стоимостного объёма заняли поставки в страны дальнего зарубежья, прежде всего в Китай (71,4%), Японию (10%), Германию (3,8%), Египет (1,6%), Австрию (1,1%), остальные 7% пришлись на страны СНГ. В 1 полугодии 2020 географическая структура экспорта сибирского леса пополнилась такими странами как Таиланд, Ливия, Украина, Камбоджа, Малайзия, Словакия, Испания и Хорватия. Покинули перечень стран - партнёров в сфере лесоэкспорта в регионе деятельности СТУ Тунис, Иордания и Гонконг.

20.07.2020

Источник

1.4. Национальная система прослеживаемости товаров будет сплошной

Правительство РФ внесло в Госдуму ФС РФ законопроект, направленный на создание в России национальной системы прослеживаемости товаров, ввезенных из-за границы (НСПТ). Создание такой системы предусмотрено соглашением о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС. Законопроект вносит изменения в Налоговый кодекс РФ, устанавливающие общие положения о прослеживаемости, обязанности и меры ответственности налогоплательщиков, совершающих операции с прослеживаемыми товарами, порядок уведомлений об их перемещении и остатках. Под прослеживаемостью понимается организация учета прослеживаемых товаров и операций, связанных с их оборотом, с использованием НСПТ. Таким товарам будет присваиваться регистрационный номер партии товара, подлежащего прослеживаемости.

Перечень подлежащих прослеживаемости товаров будет утверждать правительство РФ. К его полномочиям отнесено и установление критериев, применяемых при отборе отдельных видов товаров, для включения в данный перечень, а также установление перечня субъектов, принимающих участие в организации и функционировании НСПТ. Для плательщиков НДС информация об операциях купли-продажи прослеживаемого товара будет включаться в декларации по НДС, а для тех, кто не является плательщиком данного налога, - в специализированный ежеквартальный отчет, представляемый в налоговый орган.

Принятие и реализация законопроекта позволят создать условия для исключения схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей, а также подтвердить законность оборота товаров и обеспечить контроль за связанными с ним операциями, пояснял ранее кабмин. Для снижения доли нелегальной продукции в РФ планируется к 2024 году создать систему сплошной маркировки и прослеживаемости товаров.

20.07.2020

Источник**2.1. Таможенный контроль после выпуска настиг нарушителей в форме**

Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ по материалам отдела по противодействию коррупции Новороссийской таможни и УФСБ России по Краснодарскому краю возбуждено уголовное дело в отношении бывшего начальника отдела специальных таможенных процедур Новороссийского западного таможенного поста Новороссийской таможни и главного государственного таможенного инспектора. Они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных пунктом «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий с причинением тяжких последствий).

Следствием установлено, что в период с марта по июль 2019 года на территорию РФ поступила табачная продукция для ее последующего экспорта в Ливию. Бывший главный государственный таможенный инспектор, действуя согласованно со своим непосредственным начальником, в нарушение установленных таможенных требований подтвердил фактическое убытие товаров «сигареты», не применив обязательные меры в виде проведения полного осмотра товара, в результате чего вместо задекларированного товара был погружен и в дальнейшем убыл с таможенной территории ЕАЭС иной товар.

Табачная продукция попала в оборот на территории Российской Федерации, причинив ее бюджету экономический ущерб в виде неуплаты акцизных сборов и НДС на сумму свыше 899 млн руб. По ходатайству следствия обвиняемым избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

17.07.2020

Источник**2.2. За полгода в области – 22 таможенные проверки и 182 дела по КоАП РФ по их итогам**

За 6 месяцев 2020 Владимирская таможня провела 22 проверочных мероприятия в отношении ввезенных товаров, в ходе которых выявлены нарушения таможенного законодательства. Всего проведено 6 камеральных таможенных проверок, 4 выездных таможенных проверки, 12 таможенных осмотров помещений и территорий. Выявленные нарушения касались заявления недостоверных сведений о коде товаров по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС и таможенной стоимости ввезенных товаров.

В результате доначислено таможенных платежей, пеней и штрафов на сумму 167,9 млн рублей, взыскано 19,5 млн руб. Возбуждено 182 дела об административных правонарушениях по фактам недостоверного декларирования товаров, нарушений валютного законодательства, несоблюдения сроков подачи таможенной декларации или представления документов и сведений.

21.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....**Отзыв Клиента**

«Большое спасибо вам за такую сложную отгрузку. Вы такие волшебники. С такими исходными данными от нас и габаритами в последний момент... и все получилось. Молодцы!»

Швейцарская компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холоснабжения



Источник

2.3. С 01.08.2020 меняются ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций

Представлена таблица для расчета таможенных сборов за таможенные операции в связи с вступлением в силу ПП 342 от 26.03.2020 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров».

Процедура	До 01.08.2020 (руб.)*	с 01.08.2020 (руб.)
ЭК 10 беспошлинно	Сборов нет, кроме случаев ВТД/ПВД	Сборов нет, включая ВТД/ПВД/НТД/ПДТ
Суда, временный в/в	Фиксированный (7500)	Фиксированный (20500)
ЭК/ИМ ВТД	Фиксированный (3750)	Фиксированный (7750)
ЭК/ИМ ПВД	От стоимости (375-22500)	Фиксированный (22250)
ЭК НТД/ПДТ беспошлинно	Фиксированный (750)	
ЭК НТД/ПДТ по специфическим ставкам (в т.ч., 0)	От стоимости (375-22500)	
ЭК xx беспошлинно	Фиксированный (750)	От числа товаров (6000-20000)
ЭК по специфическим ставкам (в т.ч., 0)	От стоимости (375-22500)	
ИМ 93/ИМ 94 там. стоимость не заявляется	От стоимости (375-22500)	
ИМ прочий, ЭК по ставке в %	От стоимости (375-22500)	От стоимости (775-30000)

22.07.2020

Источник

2.4. Опоздали с подачей статформ? – заплатите 2,4 млн руб.

Смоленской таможней за шесть месяцев 2020 года за непредставление или несвоевременное представление статистических форм учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами Евразийского экономического союза возбуждено 642 дела об административных правонарушениях (АП). Ответственность за данные правонарушения предусмотрена статьёй 19.7.13 КоАП РФ.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост выявленных нарушений составил 35%. Сумма наложенных штрафных санкций составила более 2,4 млн руб. При этом 14 организаций совершили правонарушения по вышеизказанной статье повторно. И если при первом нарушении штрафные санкции предусмотрены в размере от 10 до 15 тыс. руб. на должностных лиц и от 20 до 50 тыс. руб. на юридических лиц, то при повторном нарушении они увеличиваются вдвое. С 24.07.2020 прием статистических форм учета перемещения товаров осуществляется только в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной подписью.

Срок подачи форм учета увеличен до десяти рабочих дней месяца, следующего за отчетным. Статистическая форма учета перемещения товаров предоставляется участником ВЭД в таможенный орган через личный кабинет на сайте ФТС РФ, в том числе, и в отношении товаров, на которые подана декларация, при этом страной их назначения являются страны - члены ЕАЭС.

23.07.2020



Источник

3.1. В Штатах – сокращения в авиакомпаниях

Две крупнейшие авиакомпании США - American Airlines и United Airlines практически одновременно разослали своим сотрудникам предупреждения о грядущих сокращениях в виде принудительных неоплачиваемых отпусков. Совокупно рабочих мест могут лишиться 60 тыс. чел. Предупреждения о массовых сокращениях разосланы за два месяца до 1 октября, когда истекает срок действующей программы государственной поддержки, связанной с кризисом, вызванным пандемией COVID-19, и обеспечивающей компенсацию фонда заработных плат (CARES Act Payroll Support), которая запрещает сокращения персонала.

17.07.2020

Источник

3.2. РФПИ и аэропорт Шереметьево запускают экспресс-тестирование пассажиров на коронавирус

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Международный аэропорт Шереметьево запускают пилотный для транспортной отрасли проект по экспресс-тестированию прибывающих и вылетающих пассажиров на коронавирус с применением тест-систем производства компании EMG («Эвотек-Мирей Геномикс»). Услуга экспресс-диагностики на коронавирус с возможностью получения максимально достоверного результата через 60 минут вводится в аэропорту Шереметьево в преддверии предстоящего открытия международных регулярных воздушных сообщений и отвечает на существующие запросы пассажиров. Тестирование EMG будет доступно для всех категорий пассажиров с 20 июля 2020 в здравпункте терминала В (внутренние рейсы), начиная с 27 июля – в терминале D (внутренние и международные рейсы). Результаты теста выдаются на русском и английском языках. Международный аэропорт Шереметьево стал первым в мире аэропортом, который позволяет сдать самый быстрый и точный ПЦР-тест на коронавирусную инфекцию.

20.07.2020

Источник

3.3. ЦАГИ пробует лететь одним крылом

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) завершили очередной этап испытаний модели перспективного магистрального самолета в схеме "летающее крыло". Эксперименты с этой одной из самых перспективных конфигураций для будущих дозвуковых гражданских самолетов прошли в аэродинамической трубе Т-128 ЦАГИ. Исследования, рассчитанные на три года, проводятся в рамках контракта с Минпромторгом РФ. На данном этапе ученые института изучили интегральные аэродинамические характеристики на крейсерских режимах полета, в том числе и со снятыми мотогондолами - для количественного определения величины аэродинамической интерференции. Испытания подтвердили существенное снижение интерференционного сопротивления. Следующий этап экспериментов направлен на уточнение результатов весовых испытаний в разных трубах и исследование физики обтекания методами визуализации.

20.07.2020

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

**ОДНА КОМПАНИЯ – БОЛЬШЕ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ!**





Источник

3.4. Международные рейсы планируется разрешить выполнять только из шести городов РФ

Полеты планируется разрешить лишь из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Екатеринбурга, Новосибирска и Владивостока на первом этапе возобновления международного авиасообщения. Об этом во вторник сообщают со ссылкой на проект алгоритма восстановления международного авиасообщения, направленного главой Росавиации А. Нерадько в правительство 8 июля 2020 года. В каждом макрорегионе был выбран один крупный аэропорт. По его словам, в Москве возможность осуществлять международные рейсы получат все три аэропорта московского авиаузла (Шереметьево, Домодедово, Внуково) для соблюдения интересов крупных авиаперевозчиков, базирующихся в разных аэропортах Москвы.

На втором этапе Роспотребнадзор будет отслеживать эпидемиологическую ситуацию и вместе с Росавиацией и МИДом направлять каждые две недели в правительство список государств, в которые возможно будет вылететь из любого международного аэропорта России. В случае восстановления авиасообщения с другими странами 1 августа, российские воздушные гавани, не включенные в список внутригосударственных хабов, не ранее середины августа смогут принимать зарубежные рейсы.

21.07.2020

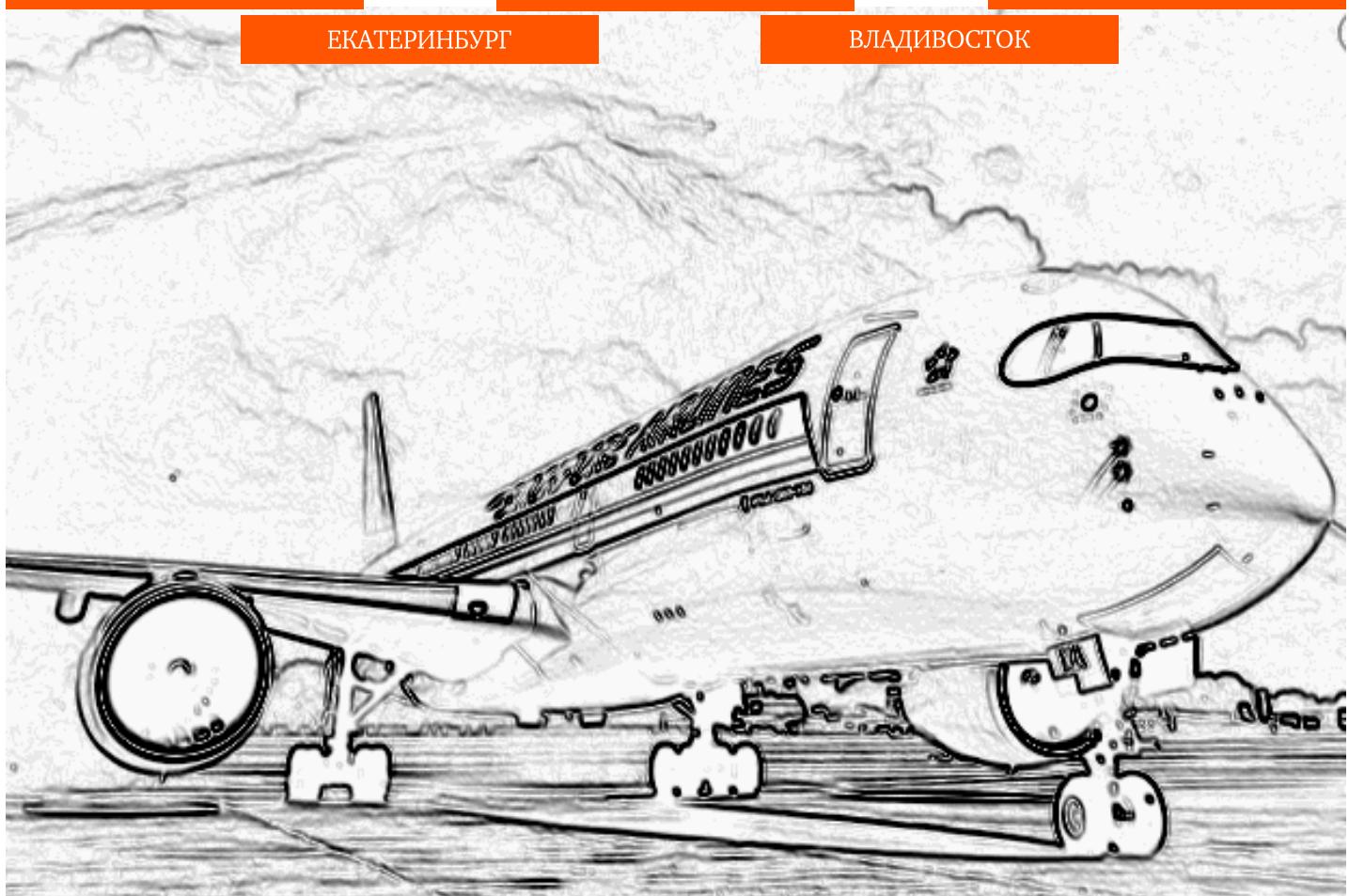
МОСКВА

НОВОРОССИЙСК

РОСТОВ-НА-ДОНУ

ЕКАТЕРИНБУРГ

ВЛАДИВОСТОК



**Источник****4.1. Стоимость проезда по всей новой трассе Москва - Казань для легковых автомобилей составит около 1 600 руб.**

Или 2,5 рубля за километр. Об этом сообщил глава "Автодора" В. Петушенко. На трассах госкомпании для водителей существует ряд льгот. В частности, для тех, кто пользуется транспондером, скидка на проезд по автодороге составит 20%. Вся трасса М-12 - полностью новое строительство. Автодорога позволит доехать от Москвы до Казани за 6,5 часа, тогда как сейчас этот путь занимает более 10 часов.

21.07.2020

Источник**4.2. В Европу – на «российском» тягаче**

В Минпромторге РФ состоялся премьерный показ собранного в России тягача Mercedes-Benz Actros стандарта «Евро-6» (собрали 11.07.2020, показали сейчас). Запуск данной модели позволит российским международным перевозчикам использовать отечественный седельный тягач для зарубежных транспортных перевозок и не платить повышенные дорожные сборы за использование транспортных средств экологического класса 5 и ниже. Кабину грузовика произвели на заводе «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Сертификацию машина должна пройти в августе 2020 года. Запуск серийного производства запланирован на ноябрь 2020. Учредитель ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» - «ДАЙМЛЕР КАМАЗ ТРАКС ХОЛДИНГ ГМБХ» (Австрия) с долей в уставном капитале 100%.

21.07.2020

Источник**4.3. Сотрудников Росжелдора оденут в мундиры**

Для общественного обсуждения на федеральном портале проектов нормативных актов размещена предварительная версия приказа Минтранса «О форменной одежде и знаках различия работников Федерального агентства железнодорожного транспорта и подведомственных ему организаций». Документ призван отрегулировать образцы знаков различия, форменной одежды и порядок ее ношения работниками Росжелдора и подведомственных ему организаций. Для униформы работников Росжелдора приказ вводит три базовых цвета одежды: черный, синий и белый в различных сочетаниях. Форма одежды подразделяется по назначению на парадную, форму для торжественных случаев и повседневную, а по сезонам – на зимнюю и летнюю.

21.07.2020

Источник**4.4. Зоны автоматического весогабаритного контроля есть. Порядок их работы утверждят потом**

20 июля 2020 года президент России подписал федеральный закон № 239-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств». Новый закон определяет понятие зоны весогабаритного контроля транспортных средств и регламентирует предмет и процесс его осуществления. Кроме этого, регламентируется формат выдачи Росавтодором или уполномоченным им учреждением специального разрешения на движение тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства по всем автомобильным дорогам РФ. С 2021 года появится возможность оформления электронного разрешения, а с 2023-го электронный формат станет обязательным. Ространснадзор также сообщает, что в дополнение к закону разрабатываются нормативные правовые акты Минтранса, которые утвердят порядок движения тяжеловесных или крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весогабаритного контроля, а также порядок осуществления такого контроля.

23.07.2020

Источник

5.1. Из сахалинского порта Углегорск в Корею отправлена первая экспортная партия торфа

Контракт предполагает поставку 50 тыс. тонн с перспективой увеличения объемов до 150 тыс. тонн. Реализация инвестиционного проекта стоимостью около 89 млн руб. по добыче и переработке торфа по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» началась в 2019 году. Компания получила лицензию на освоение крупного месторождения торфа в нескольких километрах от Углегорска в Сахалинской области, выполнила работы по геологическому изучению участка недр и подсчитала запасы, провела лабораторные исследования, получила разрешение на проведение земельных работ и приобрела необходимую технику - мульчеры, траншеекопатели, профилировщики, экструдеры, бульдозеры и самосвалы. Переработка торфа ведется на производственной площадке площадью 16 тыс. кв. метров из 1200 выделенных гектаров месторождения. Поступившее сырье загружается на линию сушки, затем готовая продукция поступает на склад, где хранится до отгрузки покупателям.

20.07.2020

Источник

5.2. В морские порты Певек и Тикси 20 июля зашли первые грузовые суда навигации 2020

Певек (Чукотка) принял теплоход «Билибино» (порт приписки Анадырь), который доставил 2318 тонн груза. В том числе для местной ТЭЦ доставлено 2000 тонн угля, для Чаунского района доставлено 228 тонн автотехники и 90 тонн (12 TEU) народнохозяйственных грузов. В обратном направлении судно будет загружено золоторудным флотоконцентратом назначением на порты КНР. Навигация в порту Певек открыта в этом году с 6 июля. На складских площадках порта готово к отгрузке около 30 тыс. тонн золоторудного флотоконцентрата. В Тикси (Якутия) принят под обработку теплоход «СТК-1012» (порт приписки Санкт-Петербург), в рамках «северного завоза» доставивший для поселка Тикси и других поселений Булунского района народнохозяйственные и продовольственные грузы. Открытие навигации в порту Тикси в этом году состоялось 12 июля.

20.07.2020

Источник

5.3. Уголь ушел - порт Выборг планирует диверсификацию грузовой базы

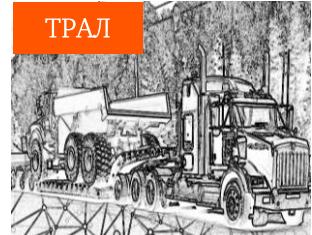
Оператор морского порта Выборг планирует диверсификацию грузовой базы порта. Об этом рассказала генеральный директор компании О. Ансберг: «Мы будем уходить от большого процента угля в обороте и замещать его другими грузами. Состав нашей грузовой базы уже показывает, что мы неплохо справляемся с тем, что уголь пока ушел с этого направления». Понадобится достаточно масштабная модернизация порта, которая потребует инвестиций. Кроме того, в этом году компания арендовала причал № 1, чтобы весной начать навигацию маломерных судов и провести ряд мероприятий для туристов, включая иностранных туристов с электронными визами.

23.07.2020

МЫСЛИ НЕСТАНДАРТНО!

Какой транспорт лишний в ряду?

Ответ – 12 стр.





Источник

5.4. Доходы РФ от портовых сборов вырастут на 520 млн руб. - до 17,6 млрд руб.

ФАС разослала подготовленный ФГУП «Росморпорт» (РМП) проект изменения ставок портовых сборов на 2020–2022 гг. Предлагалось принять предельные максимальные ставки сборов для всех портов на этот период.

В февральской публикации отмечалось, что в ряде случаев ставки превышали текущие более чем в 100 раз, превышение хотя бы одного из сборов в 10 раз и более наблюдалось в 33 из 54 портах. В РМП отмечают, что ставки не индексировались с 2016 года, из-за чего ФГУП недополучило около 5 млрд руб. Для российских судовладельцев, работающих в каботаже, ставки предлагается оставить прежними, ограничив индексацию загранплаванием. В большинстве случаев речь идет о повышении сборов на 3%, однако в ряде крупных портов индексация будет индивидуальной, в пределах 2–15%.

23.07.2020

Источник

5.5. 45 единиц оборудования общим весом 4,5 тыс. тонн для Иркутского завода полимеров

Крупнотоннажный флот прибыл из Южной Кореи в пункт перевалки. На всем участке маршрута по Севморпути от Чукотского моря до моря Лаптевых их сопровождал ледокол «Атомфлота». В течении 4-5 дней крупногабаритное оборудование судовыми кранами перегружено на флот Ленского объединенного речного пароходства – девять морских барж. В операции принимают участие два ледокола «Капитан Бабичев» и «Капитан Бородкин», буксиры «ОТ-2131» и «Капитан Бурковский». Далее самоходный флот пароходства «река-море» класса заменится, и баржи будут отбуксированы мелкосидящим буксирным флотом проектов Р-33 и СК-2000 назначением на Усть-Кут.

Самыми большими элементами оборудования по размеру и весу являются деэтанизатор (этиленовая колонна) – длиной 81,9 м и весом 357 т, продувочный бункер продукта – 53,5 м и почти 500 тонн, реактор полимеризации - 44,5 м и весом 597 тонн. Оборудование произведено в Японии, Корее, Китае. Доставка первых барж в Усть-Кут планируется в третьей декаде августа. В пункте назначения построен специальный причал с усиленными подкрановыми площадками, где будут установлены два гусеничных крана грузоподъемностью 750 тонн каждый. До конца сентября все баржи разгрузят, а оборудование будет доставлено специализированными модульными транспортными средствами на подготовленные площадки на территории строящегося завода полимеров.

23.07.2020

МЫСЛИ НЕСТАНДАРТНО!

РАЗВИТИЕ
ЛОГИКИ И
МЫШЛЕНИЯ



Логическое решение

Скажешь «не приходи!» - все равно приходит. Скажешь «не уходи!» - все равно уходит. Что это такое!

Ответ – 12 срп.

МЫСЛИ НЕСТАНДАРТНО!

При решении логистических задачек и поиске отгадки у человека начинают работать оба полушария мозга. Левое полушарие отвечает за логику и стремится разобраться в причинных связях.

Правое несет ответственность за интуицию, учится строить целостную картину и формировать образное мышление.



ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

1. Скажешь «не приходи!» - все равно приходит. Скажешь «не уходи!» - все равно уходит. Что это такое? - Время

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК ценит время клиентов и партнеров компании, обеспечивая клиентский сервис в режиме 24/7 и 365 дней в году.

Кто как не мы понимаем важность соблюдения сроков доставки грузов, при этом уменьшаем не только временные показатели, но и минимизируем транспортные расходы клиентов DAS.

2. Какой транспорт лишний в ряду? - Самолет. Остальные относятся к наземному транспорту.

Для нас весь транспорт важен, так как при мультимодальной перевозке каждый выполняет свою функцию. Комбинируя виды транспорта, мы решаем важные задачи доставки груза в полной сохранности и точно в срок.

