

# ЛОГИСТРАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

С 1 ЯНВАРЯ 2021 ГОДА

Реквизиты – новые, КБК  
(в основном) - старые *стр.5*

Стабильность: мобильные  
группы ФТС ловят овощи *стр.4*

Изготовитель электроники  
решил создать свою  
авиакомпанию *стр.7*

Логисты «от ж/д», будьте  
реалистами в расчёте  
сроков доставки *стр.8*

Великобритания ослабила  
санкции против южных  
портов России *стр.9*

**DAS**  
global logistik

Выпуск №1

Москва | 11.01 - 15.01.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Европе срочно понадобился российский уголь](#).....3
- 1.2. [Российская фармлогистика отвечает на вызовы](#).....3
- 1.3. [Стабильность: мобильные группы ФТС ловят овощи](#).....4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Реквизиты – новые, КБК \(в основном\) - старые](#).....5
- 2.2. [Декларируете наличные? Обращайте внимание на сумму](#).....5
- 2.3. [Таможенные проверки будут проходить онлайн](#).....6

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Кто не успел – опоздал](#).....7
- 3.2. [Изготовитель электроники решил создать свою авиакомпанию](#).....7
- 3.3. [Дополнительные 5 млрд руб. для субсидирования авиаперевозок на Дальний Восток](#).....7

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Железнодорожные контейнеры, итоги 2020 года](#).....8
- 4.2. [Вагон вернется через 2,5 недели](#).....8
- 4.3. [Логисты «от ж/д», будьте реалистами в расчёте сроков доставки](#).....8

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Великобритания ослабила санкции против южных портов России](#).....9
- 5.2. [Экспорт прирастает углём](#).....9
- 5.3. [Грузооборот морских портов России продолжает снижаться](#).....9

#### Новость недели



«...С 1 января 2021 года изменяются реквизиты счета для уплаты таможенных и иных платежей, администрирование которых осуществляется таможенными органами. Актуальные реквизиты счета размещены на официальном сайте ФТС России в разделе «Открытая служба» → «Участникам ВЭД» → «Уплата таможенных и иных платежей»...»

*Читайте подробнее на странице 5*

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. Европе срочно понадобился российский уголь**

Холодная зима в Европе и ситуация со сжиженным природным газом (СПГ) привела к тому, что европейским покупателям срочно понадобился каменный уголь. Этим воспользовались российские компании. Стоимость тонны в регионе взлетела до 70 долларов США (рост 23% с конца ноября прошлого года). В 2020 году в разгар локдаунов из-за коронавируса она падала ниже 40 долларов. В Азии цена на австралийский уголь и вовсе выросла до 83 долларов. Данные железнодорожных отправок показывают рост экспорта угля. В декабре 2020 общий объем загрузки увеличился на 5,9%, а для отправки за рубеж - на 20%. Сильнее всего рост идет в дальневосточном направлении (25,6%), на южном и северо-западном он составляет 22,6 и 14,5%. В первые 11 дней января 2021 тенденция сохранилась. Этому способствует продолжающееся подорожание газа. К настоящему времени спотовые цены достигают 280 долларов США за тысячу кубометров. Поставки угля рентабельны при цене 200 долларов. Если же стоимость газа вырастет до 300 долларов, то выгоден запуск даже 40-летних угольных блоков.

13.01.2021

## Источник

**1.2. Российская фармлогистика отвечает на вызовы**

В декабре 2020 года правительство РФ неопубликованным распоряжением наделило «Иммунотехнологии» (ИммТех) полномочиями организатора поставок вакцины «Гам-Ковид-Вак», неофициальное название Sputnik V, по всей стране. Потребность в логистическом кураторе для препарата была predeterminedена при его разработке — весной 2020 года. В декабре 2020-го фирма «Иммунотехнологии» провели серию онлайн-семинаров для российских логистов, фармацевтов и медиков. Представители компании доступно рисовали скорое будущее. «Из-за очень ограниченного времени на разработку препарата производитель вакцины не делал тесты на стабильность, то есть не пытался понять, что происходит с препаратом при повышенных температурах. Строго говоря, вакцина не может даже пять минут находиться выше -18 градусов», — говорил участникам проведенного 23 декабря семинара заместитель гендиректора ИммТеха И.Глушков. Отсутствие температурных допусков вакцины объясняла директор ИммТеха по качеству Е.Зелинская: «Для испытаний нужно большое количество вакцин, а сейчас каждый флакон идет в гражданский оборот. Производитель работает в авральном режиме. Либо мы проводим тесты, либо оберегаем людей. Но работа по испытаниям на стабильность идет». Запрет на превышение -18 стал глобальной логистической проблемой. Россия оказалась не готова. В стране почти отсутствуют складские мощности под глубокую заморозку, поэтому объявленная 2 декабря 2020 года Владимиром Путиным масштабная вакцинация дополнилась пунктом о строительстве хранилищ во всех регионах. Они станут региональными распределительными центрами. Термоконтейнеры — снабженные хладоэлементами переносные коробки. На российском рынке их делают только шесть компаний, в основном под режим 2–8 градусов. Минусовые — штучный товар. До вакцины их использовали для перевозки плазмы крови, сывороток, химерагентов. Теперь их скупают не только транспортные компании, но и региональные распределительные центры, откуда Sputnik V развозят до лечебно-профилактических учреждений (ЛПУ), и сами ЛПУ - для доставки в прививочные кабинеты. Хладоэлементов и термоконтейнеров не хватает, признают в «Иммунотехнологиях»: «В стране такого количества препарата с таким температурным режимом не было никогда. Производители в феврале успеют освоить необходимый объем». Термоконтейнеры могут поддерживать температуру минус 20–21, поэтому рабочее окно для перевозки составляет всего два-три градуса (от -18 до -21). Это делает холодовую цепь для вакцины самой жесткой в мире. Она работает на пределе возможностей, признает Е.Зелинская из «Иммунотехнологий»: «Вакцина очень быстро размораживается. Капелька выстраданная, 0,5 миллилитра, — мы её можем потерять [в любой момент]. Мы на заводах-производителях заставляем людей вручную паковать вакцину при -20 градусах».

13.01.2021





**Источник**

**1.3. Стабильность: мобильные группы ФТС ловят овощи**

Попытку ввоза в Россию 8 тонн томатов неизвестного происхождения, перемещавшихся под видом строительных блоков, пресекли сотрудники мобильной группы Смоленской таможни 10 января 2021 года. Транспортное средство, принадлежащее белорусскому перевозчику и следовавшее со стороны Белоруссии, таможенники остановили в районе населенного пункта Надва Руднянского района Смоленской области. Согласно документам в автомобиле перевозились строительные блоки белорусского производства. Отправитель груза – предприятие, зарегистрированное в Минске, получатель – одна из смоленских компаний. В ходе осмотра было установлено, что в прицепе автомобиля в упаковках от строительных блоков перемещались томаты. Документы на данный груз водитель предоставить не смог. Транспортное средство и груз задержаны. Материалы переданы в Управление Россельхознадзора по Брянской, Смоленской и Калужской областям для принятия дальнейшего решения.

13.01.2021

## ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ПО БИЗНЕСУ!

### Уважаемые клиенты и партнеры!

Мы рады Вас приветствовать в новом 2021 году!

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК подготовила для Вас много интересного контента, следите за нашими новостями на официальном сайте компании [www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru) и социальных группах.



INSTAGRAM



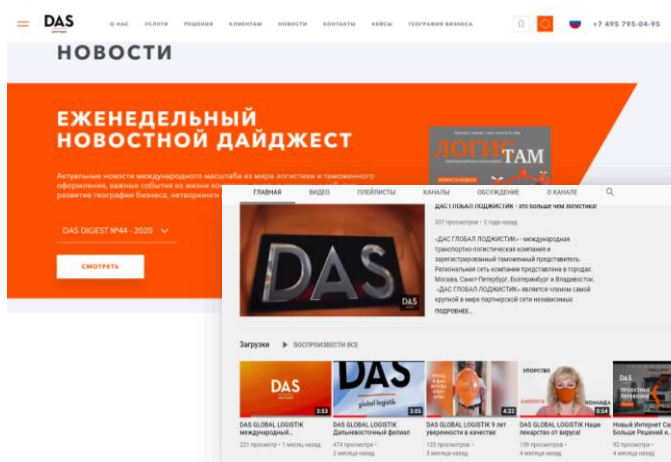
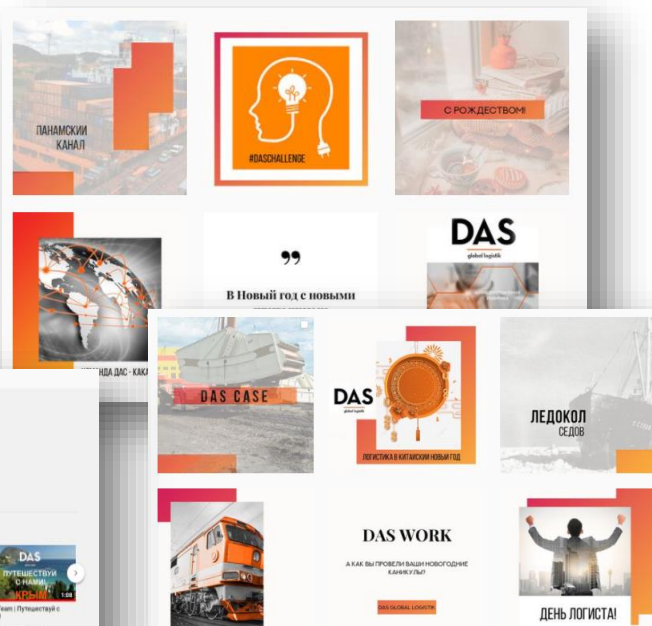
FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

## 2.1. Реквизиты – новые, КБК (в основном) - старые

С 1 января 2021 года изменяются реквизиты счета для уплаты таможенных и иных платежей, администрирование которых осуществляется таможенными органами. Актуальные реквизиты счета размещены на официальном сайте ФТС России в разделе «Открытая служба» → «Участникам ВЭД» → «Уплата таможенных и иных платежей» → [«Реквизиты счета для перечисления таможенных и иных платежей»](https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/uplata-tamozhennyx-i-inyx-platezhej/rekvizity-scheta-dlya-perechisleniy) (см. на <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/uplata-tamozhennyx-i-inyx-platezhej/rekvizity-scheta-dlya-perechisleniy>).

Денежные средства, поступившие на единые лицевые счета плательщиков до 2021 года, могут быть использованы ими при совершении таможенных операций в 2021 году. Дополнительных обращений об их зачете по новым реквизитам счета не требуется. В случае ошибочного указания плательщиками при осуществлении платежа в 2021 году реквизитов счета, действовавших в 2020 году, указанные платежи в течение переходного периода (1 квартал 2021 года) будут зачисляться Межрегиональным операционным управлением Федерального казначейства по актуальным реквизитам.

Наиболее часто используемые коды бюджетной классификации (авансовые платежи, ввозная таможенная пошлина и т.д.) с 1 января 2021 года не изменяются. Обращаем внимание, что с 1 января 2021 года из перечня кодов бюджетной классификации, которые администрирует ФТС России, исключаются коды бюджетной классификации в отношении штрафов по делам об административных правонарушениях 153 1 16 01141 01 9000 140, 153 1 16 01151 01 9000 140 и вводятся коды бюджетной классификации в отношении штрафов по делам об административных правонарушениях 153 1 16 01141 01 9002 140, 153 1 16 01151 01 0025 140, 153 1 16 01151 01 9002 140.



**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**



31.12.2020

Источник

## 2.2. Декларируете наличные? Обращайте внимание на сумму

Факты незаконного перемещения в Турцию 2,5 млрд руб. в эквиваленте выявили сотрудники Южной оперативной таможни. Наличные денежные средства для коммерческих целей вывозил из России 53-летний гражданин Республики Азербайджан, указывая их в пассажирской таможенной декларации, как предназначенные для личного пользования. В 2019 году гражданин совершил более 30 поездок в Стамбул через аэропорты Ростова-на-Дону (Платов) и Краснодара (Пашковский), декларируя при этом различные суммы наличных.

В результате оперативно-разыскных мероприятий таможенники установили, что перемещаемые наличные денежные средства предназначались не для личных, а для коммерческих целей – закупки текстильной продукции в Турции для ее дальнейшей реализации на торговых площадках в Москве. По факту контрабанды наличных денежных средств в особо крупном размере Южная оперативная таможня возбудила в конце 2020 года два уголовных дела по п. «а» ч. 2 ст. 200.1 УК РФ.

12.01.2021



Источник

**2.3. Таможенные проверки будут проходить онлайн**

Сократить время проведения таможенных проверок в отношении организаций-участников зарубежной торговли и снизить нагрузку на бизнес, поможет новый сервис на сайте Федеральной таможенной службы (ФТС). Основные нарушения законодательства, которые допустили участники внешней торговли, связаны с неверной классификацией товаров, что повлекло за собой занижение сумм таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате в государственный бюджет.

Для того, чтобы снизить нагрузку для представителей бизнеса во время проведения проверок, в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС успешно протестирован и в полной мере заработал информационный сервис «Таможенная проверка» для обмена документами и сведениями в электронном виде между таможенными органами и проверяемым лицом. Ранее проверяемые организации были вынуждены предоставлять в таможенный орган документы в бумажном виде. Количество таких документов, исходя из фактических обстоятельств дела, технических характеристик товара, могло достигать до 1000 листов и более в рамках одной проверки.

Теперь в рамках проверочных мероприятий стало возможным оперативно обмениваться документами и сведениями с таможенным органом, не покидая своего рабочего места. Кроме того, новый электронный сервис предоставляет проверяемым лицам возможность ознакомиться с результатами проведенного таможенного контроля и подать возражения на акт проверки. Для получения доступа к сервису необходимо пройти процедуру регистрации в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России и иметь электронную цифровую подпись.

[например, по результатам деятельности отдела проверки деятельности лиц службы таможенного контроля после выпуска товаров Новосибирской таможни в 2020 году в бюджет государства было доначислено почти 120 млн рублей таможенных платежей, пеней и штрафов – на 22,5% больше, чем за 2019 год]

14.01.2021

**ОТЛИЧНОЕ НАЧАЛО ГОДА!****ОТЗЫВ КЛИЕНТА:**

*«...Вы всё верно организовали, спасибо большое! Знаю, что ситуация с наличием мест на судах сейчас очень сложная, поэтому, конечно, самым верным вариантом было разделить поставки. Спасибо за оперативную работу!...»*



*Лидер в области разработок, внедрения передовых технологий обогащения минерального сырья, поставок оборудования для горной промышленности, нефтегазовой отрасли, черной и цветной металлургии, а также золотодобывающей и стекольной промышленности от ведущих мировых производителей.*



**Источник****3.1. Кто не успел – опоздал**

Американская группа чартерных и грузовых авиакомпаний Atlas Air Worldwide объявила о подписании соглашения на покупку четырех грузовых широкофюзеляжных Boeing 747-8F. Самолеты, построенные в рамках заказа в 2022 г., станут последними Boeing 747, сошедшими со сборочной линии. Изначально эти четыре самолета предназначались для российской группы "Волга-Днепр" и знаковым клиентом, получившим последний построенный 747, могла стать ее "дочка" - авиакомпания AirBridgeCargo (ABC). ABC была заказчиком этих самолётов с 2018 г., но из-за значительного спада спроса на рынке грузовых авиаперевозок в 2018-19 г.г. перевозчик поставил на прикол половину уже имевшихся самолетов и в январе 2020 г. оповестил Boeing, что не может принять новые 747-8 и нуждается в расторжении договора купли-продажи. Однако огромные возможности, неожиданно открывшиеся перед специализированными авиаперевозчиками грузов в период охватившей мир пандемии COVID-19, изменили ситуацию, и российская компания в апреле отозвала свое заявление и была готова приобрести ВС. Но американский самолетостроитель уже нашел нового покупателя. Группа "Волга-Днепр" подала в суд на Boeing в США, но в июне 2020 г. федеральный судья окончательно отклонил иск о запрете перепродажи компанией Boeing этих самолетов другому покупателю – Atlas Air. Дополнительные воздушные суда позволят Atlas Air удовлетворить спрос на грузоперевозки, стабильно растущий на протяжении всего периода продолжающейся пандемии COVID-19.

12.01.2021

**Источник****3.2. Изготовитель электроники решил создать свою авиакомпанию**

Китайская компания электронной коммерции Jingdong (более известная как JD.com) намеревается запустить проект собственного грузового авиаперевозчика для транспортного обеспечения стремительно растущего бизнеса онлайн-продаж. Первым шагом стала заявка на закрепление за компанией торговых марок Jingdong Airlines и Jingdong Cargo Airlines. Заявка на оформление сертификата эксплуатанта еще не подавалась. JD Group уже предпринимала попытку организации собственных грузовых авиаперевозок: в ноябре 2018 г. группа начала эксплуатацию Boeing 737-300F в партнерстве с Tianjin Airlines. Однако позже самолет был продан муниципальной грузовой авиакомпании Central Airlines. JD в настоящее время пользуется чартерными транспортными услугами авиакомпании Longhao Airlines.

12.01.2021

**Источник****3.3. Дополнительные 5 млрд руб. для субсидирования авиаперевозок на Дальний Восток**

Авиакомпании, участвующие в программе перевозок по спецтарифам, получают второй транш госсубсидии в феврале. В рамках программы субсидируемых авиаперевозок правительством выделены дополнительные 5 млрд руб. Эти средства позволят увеличить объемы льготных пассажирских перевозок на Дальнем Востоке почти в 3 раза. «У дальневосточников, которые не успели приобрести льготные билеты в начале января, будет возможность сделать это в феврале, когда второй транш поступит авиакомпаниям и продажа авиабилетов по субсидируемым тарифам возобновится», – сообщил российский министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А.Чекунков. [продажа льготных авиабилетов стартовала 1 января 2021. Но уже 13 числа «Аэрофлот» остановил их продажу из-за истекшего лимита средств]

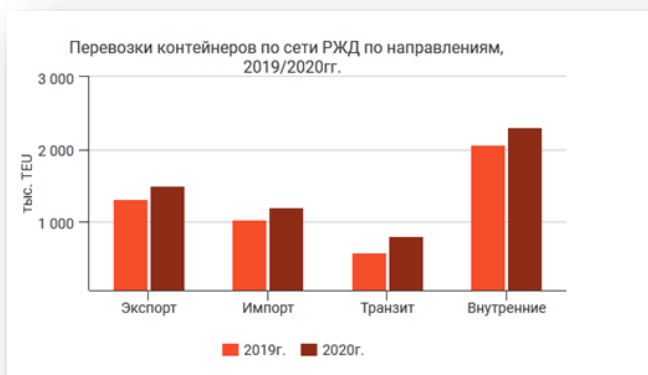
12.01.2021



**Источник**

### 4.1. Железнодорожные контейнеры, итоги 2020 года

Перевозки контейнеров по сети РЖД во всех видах сообщения по итогам 2020 года составили около 5,8 млн TEU. Это на 15,9% больше показателя 2019 года. При этом перевозка контейнеров во внутреннем сообщении увеличилась на 11,6% до 2,3 млн TEU. Экспортные перевозки выросли на 13,5% до порядка 1,5 млн TEU, импортные – на 15,6% до 1,2 млн TEU и транзитные – на 37,6% до более 800 тыс. TEU.



13.01.2021

**Источник**

### 4.2. Вагон вернётся через 2,5 недели

По оперативным данным ОАО «РЖД», по итогам 2020 года время оборота вагона на сети РЖД составило 17 суток (409,2 ч), что на 6% больше, чем по итогам 2019-го. При этом в декабре 2020 года время оборота вагона по сравнению с аналогичным периодом 2019-го сократилось на 3,4% и составило 16,4 суток (394,2 ч).

13.01.2021

**Источник**

### 4.3. Логисты «от ж/д», будьте реалистами в расчёте сроков доставки

По оперативным данным ОАО «РЖД», средняя скорость доставки отправки в 2020 году по сравнению с 2019-м выросла на 7,8% и составила 401,5 км/сут. (16,7 км/ч). По итогам декабря 2020 года данный показатель составил 409,9 км/сут. (17,1 км/ч), что на 9% выше, чем за аналогичный период 2019-го.

13.01.2021

## DAS LOGISTAM – НАМ ВАЖНО ВАШЕ МНЕНИЕ!

**ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ:**

«...Большое спасибо, у Вас очень интересный журнал!...»

«...Спасибо за дайджест! Супер!! Молодцы!...»



**ПРИСЫЛАЙТЕ ОТЗЫВЫ:**

Мы рады обратной связи! Отзывы, предложения и идеи просим направлять нам на эл. почту:



[Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru](mailto:Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru)





### Источник 5.1. Великобритания ослабила санкции против южных портов России

С 1 января 2021 года компаниям разрешается оплачивать услуги ФГУП «Крымские морские порты», предоставляемые Керченском рыбном порту, Ялтинском торговом порту и Евпаторийском торговом порту, а также услуги, предоставляемые Госгидрографией и портовыми терминалами морских портов Крыма.

07.01.2021

### Источник 5.2. Экспорт прирастает углём

Слова о том, что «Россия слезла с углеводородной иглы» можно заменять на «Россия – на сырьевой игле». Объем погрузки на сети ОАО «Российские железные дороги» в адрес российских морских портов в январе-декабре 2020 года составил 331,7 млн тонн, что на 4,7% превышает итоговый показатель 2019 года. В том числе в порты Северо-Запада отправлено 134,1 млн тонн (+2,3%) различных грузов, в порты Юга – 79 млн тонн (+3,9%), в порты Дальнего Востока – 110,4 млн тонн (+8,6%). В структуре экспортного грузопотока доля угля составила 50,3%, нефтяных грузов – 22,9%, черных металлов – 6,9%, удобрений – 6,2%, зерна – 3,4%.

14.01.2021

### Источник 5.3. Грузооборот морских портов России продолжает снижаться

За январь-декабрь 2020 года он составил 820,77 млн тонн, что на 2,3% ниже итогового показателя 2019 года. Относительное сокращение объемов перевалки связано, в основном, с падением объема перевалки на экспорт наливных грузов. При этом, объем перевалки сухих грузов увеличился на 7,6% до 404,72 млн тонн, а наливных грузов - сократился на 10,4% до 416,05 млн тонн. Грузооборот морских портов Арктического бассейна снизился на 8,4% и составил 96,03 млн тонн. Из них объём перевалки сухих грузов составил 30,15 млн тонн (-4,9%), наливных грузов - 65,88 млн тонн (-9,9%). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна сократился на 5,8% - до 241,47 млн тонн. При этом объём перевалки сухих грузов прибавил 2,4% и составил 112,81 млн тонн, наливных грузов упал на 12,0% - до 128,66 млн тонн. Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна снизился на 2,4% - до 251,97 млн тонн, из которых объём перевалки сухих грузов составил 111,55 млн тонн (+16,1%), наливных грузов – 140,42 млн тонн (-13,4%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна вырос на 9,5% и составил 8,1 млн тонн, из которых объём перевалки сухих грузов составил 3,38 млн тонн (+21,2%), наливных грузов – 4,72 млн тонн (+2,5%). Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна прибавил 4,6%, достигнув 223,19 млн тонн. Из них объём перевалки сухих грузов составил 146,82 млн тонн (+8,5%), наливных грузов – 76,37 млн тонн (-2,3%).

14.01.2021

## ЯНВАРЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

ПОСЛУШАТЬ

ПОЧИТАТЬ

ПОЛЕЗНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



### МЕСЯЦ АУДИТА СВОЕЙ ЖИЗНИ



ПЛАНИРОВЩИК

КОЛЕСО БАЛАНСА