

DAS NEWS

50-51 неделя (2018)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:



20.12.2018 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

Таможенные платежи в бюджет выросли на 1/3, а внешнеторговые обороты – на 1/5

В 2018 году таможня перечислила в федеральный бюджет свыше 5,6 трлн рублей, что на 34% превышает результат прошлого года. За 11 месяцев оборот торговли составил более 610 млрд долл., что на 20% выше аналогичного показателя 2017.

Узнайте подробнее на **стр. 6**

Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Внесены изменения в Порядок регистрации деклараций о соответствии	3
1.2. Принят техрегламент «О безопасности алкогольной продукции»	3
1.3. Профильный комитет Госдумы поддержал законопроект о правилах ввоза спутникового оборудования	3
1.4. ЕАЭС и Китай направляют проект Соглашения об обмене таможенной информацией на внутригосударственные процедуры	4
2. Новости таможи	5
2.1. ФТС разъяснила порядок предоставления сертификатов о происхождении	5
2.2. Новый начальник СЗТУ укрепился своим кадром из Шереметьево	5
2.3. Таможенные сборы при отказе в выпуске ДТ обязательно спишут	6
2.4. О корректировке сведений, указанных в ДТ, влияющих на размер таможенных сборов ...	6
2.5. По сравнению с 2017-м таможенные платежи в бюджет выросли на 1/3, а внешнеторговые обороты – на 1/5	6
3. Новости авиации	7
3.1. Запущена бизнес-версия нового широкофюзеляжного самолета Boeing 777X	7
3.2. Опубликован перечень пунктов пропуска через границу, в которых при въезде в РФ допускается бесполошлинная торговля	7
3.3. ФАС повышает тарифы на услуги аэропортов Севера	8
3.4. Czech Airlines перестанет летать между Екатеринбург и Прагой из-за снижения спроса	8
4. Новости транспорта	9
4.1. РФ довольна результатами эксперимента по контролю за товарами через ГЛОНАСС	9
4.2. Возможно затруднение при пересечении границы "Брузги - Кузница Белостоцкая" для всех видов автодорожного транспорта	9
4.3. На ремонт региональных трасс в РФ выделяется в 8 раз меньше средств, чем федеральных	9
4.4. С 1 января 2019 года будут налагаться штрафы за нарушения порядка передачи данных геолокации транспортного средства в систему мониторинга перевозок	10
5. Новости морского транспорта	10
5.1. Минтранс России планирует разрешить 15 танкерам «НОВАТЭКа» ходить в каботаже под иностранным флагом	10
5.2. Наглядная демонстрация размеров контейнерного трафика по странам мира	11
5.3. «Владивостокский морской торговый порт» вышел на исторический максимум	11
5.4. «Адмиралтейские верфи» строят «Северный полюс»	12

1. Новости логистики

1.1. Внесены изменения в Порядок регистрации деклараций о соответствии

07.12.2018

Приказом Минэкономразвития России № 504 вносится ряд изменений в Порядок регистрации деклараций о соответствии и Порядок формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии.



Источник

Приказ вступил в силу 15.12.2018.

Регистрация деклараций о соответствии (далее – ДС) по ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» органами сертификации прекращается (теперь регистрировать такие ДС будет только Росаккредитация). Форма подачи заявки на регистрацию ДС должна содержать заполненное поле «Номер ДТ ввоза образцов для испытаний».

1.2. Принят техрегламент «О безопасности алкогольной продукции»

12.12.2018

Решением Совета ЕЭК № 98 от 05.12.2018 принят технический регламент ЕАЭС «О безопасности алкогольной продукции» (ТР ЕАЭС 047/2018).



Источник

Действие технического регламента распространяется на алкогольную продукцию, выпускаемую в обращение в государствах-членах ЕАЭС.

Установлено, что данный техрегламент вступает в силу по истечении 24 месяцев с даты вступления в силу указанного Решения.

1.3. Профильный комитет Госдумы поддержал законопроект о правилах ввоза спутникового оборудования

17.12.2018

Комитет Госдумы по информации, информационным технологиям и связи предварительно одобрил законопроект, согласно которому ввозить оборудование для спутниковой связи и доступа в интернет на территорию России могут только операторы связи с государственной лицензией.



Источник

Поскольку лицензию на оказание услуг подвижной спутниковой связи может получить только российское юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, данная мера будет способствовать предотвращению угроз национальной безопасности.

18.12.2018

1.4. ЕАЭС и Китай направляют проект Соглашения об обмене таможенной информацией на внутригосударственные процедуры

10-13 декабря в Москве делегации Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Китайской Народной Республики (КНР) окончательно согласовали проект Соглашения об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы Евразийского экономического союза и Китайской Народной Республики.



Источник

Документ разрабатывался с 2015 года. В результате переговорного процесса стороны договорились обмениваться информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, экспортируемых из Китая в государства-члены ЕАЭС и из Союза в Китай, а также следующих транзитом через территории участников соглашения.

Соглашение будет подписано в 2019 году. Реализация договоренностей будет осуществляться в несколько этапов. На первом этапе таможенные службы КНР и государств-членов Союза будут обмениваться информацией исключительно о товарах, экспортируемых из стран ЕАЭС в КНР и из Китая в страны Союза, а также о транспортных средствах, которые перевозят такие товары. При этом будут определены группы товаров, по которым будет осуществляться обмен информацией.

Китайская Народная Республика станет второй страной, с которой ЕАЭС начнет обмениваться таможенной информацией. Ранее Союз договорился об аналогичном электронном обмене с Социалистической Республикой Вьетнам в рамках действующего Соглашения о свободной торговле.

2. Новости таможи

2.1. ФТС разъяснила порядок предоставления сертификатов о происхождении

08.12.2018

Практика показывает, что при разделении компетенций по проведению таможенных операций между таможенными постами не были учтены многие моменты. Один из важнейших вопросов, как и куда предоставлять оригиналы документов. Особенно, когда речь заходит о предоставлении тарифных преференций.



Источник

Федеральная таможенная служба 6 декабря направила в таможенные органы письмо № 01-11/76536, разъясняющее порядок представления оригиналов документов, подтверждающих страну происхождения товаров при удаленном выпуске. В письме устанавливаются нормы, обязательные к исполнению для декларантов.

Согласно документу, в случае, когда требуется предоставление оригинала сертификата о происхождении товаров на бумажном носителе, декларант представляет его в таможенный орган, где находятся товары, а именно – таможенный пост фактического контроля.

По оценке специалистов, такая схема может быть не всегда удобна в тех случаях, когда товары находятся в одном месте, ЦЭД в другом, а декларант - в третьем. Иногда эти расстояния измеряются сотнями и тысячами километров. Поэтому сейчас бизнес-сообществом совместно с таможенной рассматривается вопрос о возможности подачи бумажных документов в любой, ближайший к декларанту, таможенный орган. ФТС также разрабатывает проект нового документа, взамен приказа №845, устанавливающего технологию взаимодействия при электронном декларировании в сложившихся условиях.

2.2. Новый начальник СЗТУ укрепился своим кадром из Шереметьево

10.12.2018

Руководитель ФТС Владимир Булавин назначил нового ответственного за кадровую политику Северо-Западного таможенного управления.

10 декабря станет первым рабочим днём заместителя начальника СЗТУ по кадрам, полковника таможенной службы Е. Калинкина.



Источник

В Петербург Е. Калинкина перевели из Москвы, где он работал заместителем начальника Шереметьевской таможни, которой в течение семи лет руководил А. Повод - он, в свою очередь, 12 ноября стал новым начальником СЗТУ.

2.3. Таможенные сборы при отказе в выпуске ДТ обязательно спишут

11.12.2018

В ПС ФТС № 05-12/76913 от 10.12.2018 в СЗТУ ясно сформулировано: «таможенные сборы взимаются таможенными органами за совершение таможенных операций (в рассматриваемом случае, связанных с выпуском товаров), и основания для осуществления их возврата после совершения таможенными органами указанных действий (в т.ч. в случае принятия решения об отказе в выпуске товаров ...или в случае отзыва декларации на товары) отсутствуют. При этом сроком уплаты таможенных сборов за таможенные операции являются даты отказа в выпуске товаров или разрешения таможенного органа об отзыве таможенной декларации соответственно.



Источник

2.4. О корректировке сведений, указанных в ДТ, влияющих на размер таможенных сборов

21.12.2018

ФТС разъяснила вопросы пересчета сумм таможенных сборов, в случае корректировки сведений в ДТ, влияющих на уплату таможенных сборов, после вступления в силу закона о таможенном регулировании.



Источник

До вступления в силу статьи 45 закона о таможенном регулировании от 03.08.2018 № 289-ФЗ, в отношении товаров, по которым обязанность по уплате таможенных сборов за таможенные операции возникла после 4 сентября 2018, в случае, если после выпуска товаров по результатам таможенного контроля, в том числе по результатам проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, начатой до выпуска товаров, произведена корректировка сведений, указанных в таможенной декларации, влияющих на размер таможенных сборов за таможенные операции, подлежащих уплате, то сумма таможенных сборов за таможенные операции пересчитывается, также в указанных случаях может быть осуществлено взыскание и возврат сумм таможенных сборов за таможенные операции.

2.5. По сравнению с 2017-м таможенные платежи в бюджет выросли на 1/3, а внешнеторговые обороты – на 1/5

20.12.2018

По состоянию на 15 декабря 2018 году в федеральный бюджет таможня перечислила свыше 5,6 трлн рублей, что на 34% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

По предварительным данным, за 11 месяцев 2018 оборот торговли составил более 610 млрд долл., что на 20% выше аналогичного показателя 2017. Повышению собираемости в бюджет способствует перевод таможенных процедур в цифровой формат. В частности, в 2018 году



Источник

большинство участников ВЭД перешли на электронный сервис «Единый лицевой счет» (ЕЛС).

Если раньше нужно было иметь счета в каждом таможенном органе, куда подавались декларации, то начиная с этого года достаточно иметь один лицевой счет. Один декларант – один лицевой счет – это удобно.

3. Новости авиации

3.1. Запущена бизнес-версия нового широкофюзеляжного самолета Boeing 777X

10.12.2018

Воздушное судно получит более высокую дальность полета по сравнению с любым другим бизнес-джетом.

В бизнес-версии будет выполнено две модели. Boeing Business Jet (BBJ) 777-8 может преодолевать расстояние в 21570 км, а BBJ 777-9 — 20370 км.

На данный момент максимальной дальностью полета в семействе BBJ 777 обладает модель BBJ 777-200LR -18576 км.



Источник

3.2. Опубликован перечень пунктов пропуска через границу, в которых при въезде в РФ допускается беспошлинная торговля

14.12.2018

Постановлением № 1512 от 12.12.2018 определены пункты пропуска через государственную границу РФ, в которых допускается беспошлинная реализация товаров физическим лицам, прибывающим на таможенную территорию ЕАЭС воздушным или водным транспортом. В перечень пунктов пропуска включены все воздушные, морские и речные пункты пропуска через госграницу России, имеющие пассажирскую составляющую.



Источник

Установлено, что пункты пропуска, где допускается создание магазинов беспошлинной торговли, определяются Правительством России.

3.3. ФАС повышает тарифы на услуги аэропортов Севера

Предполагается, что будет повышен максимальный тариф на взлет-посадку на 4,4%, с 2,34 тыс. до 2,44 тыс. руб. за тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна. Тариф на заправку вырастет на 2,2%, с 3,28 тыс. до 3,35 тыс. руб. за тонну керосина. Еще больше — на 9,9% — вырастет тариф на авиабезопасность, его поднимут с 1,02 тыс. до 1,12 тыс. руб. за тонну МВМ.

Рост тарифов объясняют необходимостью обеспечивать финансирование расходов на оплату труда, коммунальные платежи и другие услуги.

ФКП «Аэропорты Севера» объединяет 31 аэропорт и две посадочные площадки в Якутии и Магаданской области, 17 из которых за полярным кругом.

3.4. Czech Airlines перестанет летать между Екатеринбург и Прагой из-за снижения спроса

Авиакомпания Czech Airlines с 20 января 2019 из-за снижения спроса и подорожания топлива прекращает выполнять рейсы между Екатеринбург и Прагой за исключением совместных с "Уральскими авиалиниями".

Авиаперевозчик выполнял полеты между двумя городами с июня 2004 года, причем маршрут являлся самым протяженным в российской сети полетов авиакомпании.

К сожалению, текущая экономическая ситуация из-за снижения пассажирского спроса и роста стоимости авиакеросина не позволяет сохранять рейсы на должном уровне прибыльности. Тем не менее, чешская компания рассмотрит возможность возобновления собственных рейсов, "как только стабилизируется экономическая ситуация".

19.12.2018



Источник

21.12.2018



Источник

4. Новости транспорта

4.1. РФ довольна результатами эксперимента по контролю за товарами через ГЛОНАСС

13.12.2018

Российская сторона удовлетворена результатами эксперимента, проведенного с Казахстаном, по отслеживанию транзита товаров с использованием навигационных пломб на основе технологии ГЛОНАСС и наземной инфраструктуры системы "Платон".



Источник

Сопряжение систем отслеживания даёт возможность мониторинга движения транспорта по территориям друг друга практически в режиме реального времени, а также информации о состоянии навигационной пломбы. В ходе указанного эксперимента не было зафиксировано случаев недоставки товаров или иных нарушений норм таможенного права.

4.2. Возможно затруднение при пересечении границы "Брузги - Кузница Белостоцкая" для всех видов автодорожного транспорта

14.12.2018

На белорусско-польском участке таможенной границы Евразийского экономического союза возможно затруднение при пересечении границы в международных автодорожных пунктах пропуска "Брузги - Кузница Белостоцкая" для всех видов автодорожного транспорта и "Берестовица - Бобровники" для крупногабаритного автотранспорта.



Источник

Это связано с тем, что на территории польских автодорожных пунктов пропуска "Кузница Белостоцкая" (с белорусской стороны - Брузги) по 28 декабря 2018 проводятся работы по модернизации инфраструктуры. Полезно учитывать данную информацию при выборе маршрутов для пересечения таможенной границы ЕАЭС на белорусско-польском направлении.

4.3. На ремонт региональных трасс в РФ выделяется в 8 раз меньше средств, чем федеральных

18.12.2018

На ремонт и содержание федеральных трасс закладывается в 8 раз больше средств, чем на поддержание в хорошем состоянии региональных дорог. К такому выводу пришли, изучив отчетность о тратах средств из региональных дорожных фондов в 2017 году.



Источник

Исключением стала Москва, где финансирование 1 км дорожной сети выше аналогичного показателя для федеральных трасс почти в 2 раза. Средний по стране показатель финансовой обеспеченности дорог регионального значения в 2017 году составил 1 млн 239 тыс. руб. на 1 км.

4.4. С 1 января 2019 года будут налагаться штрафы за нарушения порядка передачи данных геолокации транспортного средства в систему мониторинга перевозок

19.12.2018

С 1 января 2019 в Польше будут налагаться штрафы за несоблюдение требований об обязательной передаче данных о нахождении и маршруте движения транспортного средства в государственную систему мониторинга перевозок SENT.



Источник

За неисполнение обязанностей, связанных с передачей данных геолокации, перевозчик может заплатить штраф в размере 10 000 злотых, водитель – от 5000 до 7500 злотых.

Система мониторинга охватывает ряд товаров, таких как спирты и спиртосодержащая продукция, нефть и продукты нефтепереработки, антифризы, растворители, табак и др.

Система не распространяется на перевозки товаров, находящихся под таможенной процедурой транзита, хранения, временного ввоза, переработки, экспорта и реэкспорта.

5. Новости морского транспорта

5.1. Минтранс России планирует разрешить 15 танкерам «НОВАТЭКа» ходить в каботаже под иностранным флагом

12.12.2018

Танкеры предназначены для вывоза сжиженного природного газа по Севморпути.

Данные суда были заложены на иностранных верфях еще до принятия закона о каботаже («О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ»).



Источник

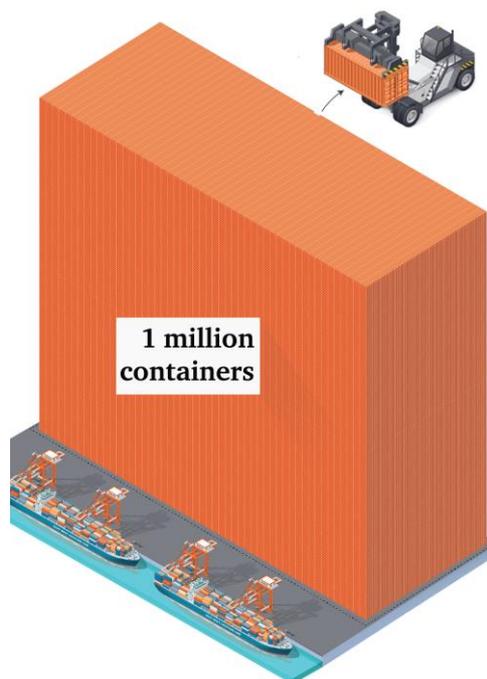
Правительству Российской Федерации предоставляется право принятия решений о морских перевозках указанных грузов с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, если это не противоречит общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, а также решений о морских перевозках иных грузов в иных акваториях с использованием судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации.

14.12.2018

5.2. Наглядная демонстрация размеров контейнерного трафика по странам мира

Выявлены 10 стран с наибольшим количеством 20-футовых контейнеров, проходящих через их порты

1	Китай	234,489,920
2	США	51,425,464
3	Сингапур	33,600,000
4	Южная Корея	27,427,000
5	Малайзия	24,719,000
6	Япония	21,904,444
7	ОАЭ	21,280,900
8	Германия	19,447,600
9	Испания	17,065,000
10	Нидерланды	13,951,000



Источник

5.3. «Владивостокский морской торговый порт» вышел на исторический максимум

19.12.2018

«Владивостокский морской торговый порт» 17 декабря установил абсолютный рекорд перевалки – 10 млн тонн грузов различной номенклатуры. Это на 33% больше, чем грузооборот за весь рекордный 2017 год, когда порт впервые за 120 лет работы достиг показателя 7,5 млн тонн.

Объем перевалки генеральных грузов за 11,5 месяцев 2018 года вырос на 64% к аналогичному периоду прошлого года и составил 4,7 млн тонн. Обработка транспортных средств увеличилась на 63% до 57,6 тыс. единиц, контейнерооборот – на 12% до исторического максимума для этого периода – 527 тыс.



Источник

21.12.2018

5.4. «Адмиралтейские верфи» строят «Северный полюс»

Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» – уникальное по своему назначению судно. Фактически, это полярная станция с функционалом научно-исследовательского центра, которая будет в течение двух лет без захода в порт дрейфовать в акватории Северного Ледовитого океана.



Источник

«Северный полюс» станет еще одним проектом, не имеющим аналогов ни в отечественном, ни в мировом судостроении. Он продолжит традиции создания уникальных кораблей для исследования Арктики, заложенные более 60 лет назад, когда началось строительство атомного ледокола «Ленин».

Строительство «Северного полюса» реализуется в рамках госпрограммы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ. Зимовка платформы будет проходить при 50-градусном морозе с сохранением комфортных и безопасных условий работы и проживания членов экспедиции. Все эти особенности учтены в технико-технических характеристиках нового судна: длина наибольшая – 83,1 м, ширина – 22,5 м, водоизмещение – около 10390 тонн, мощность электроустановки – 4200 кВт, скорость – не менее 10 узлов, экипаж – 14 человек, научный персонал – 34 человек.

Нестандартная яйцевидная форма корпуса позволяет минимизировать воздействие льда на платформу, а сталь редкой марки обеспечивает повышенную прочность в соответствии с ледовым классом судна.

«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -

надежный партнер для Вашего бизнеса!