

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

В РФ обновили перечень товаров, требующих обязательного подтверждения соответствия

Подмосковный эксперимент «мобильный досмотр» вышел за границы области

Ждём первый полёт первого в мире полностью электрического пассажирского самолета

Выбирайте правильного перевозчика

Сказку сделать былью. Получится?

РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА!

DAS

global logistik



Новый склад!
Видео-презентация – уже на канале DAS.
(подробности на стр.3)



DAS на Breakbulk Middle East

Выпуск №4

Москва | 31.01 – 04.02.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [В РФ обновили перечень товаров, требующих обязательного подтверждения соответствия](#).....4
- 1.2. [Логистические методы снижения цен товара](#).....5
- 1.3. [Задержали крупную партию контрафактных запчастей](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [За год число административных дел по таможенной главе КоАП РФ выросло на треть](#).....6
- 2.2. [Подмосковный эксперимент «мобильный досмотр» вышел за границы области](#).....6
- 2.3. [Камни оказались каминами](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Итоги грузового 2021-го для МАУ](#).....8
- 3.2. [Ждём первый полёт первого в мире полностью электрического пассажирского самолета](#).....8
- 3.3. [Строительство новой ВВП в аэропорту Благовещенск затягивается до конца 2023-го](#).....8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Ростовский порт выставили на Avito за 570 млн руб.](#).....9
- 4.2. [Псковская таможня знает, как не застрять на границе](#).....9
- 4.3. [То, что логистам хорошо, населению не удобно](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Ростовский порт выставили на Avito за 570 млн руб.](#).....10
- 5.2. [На контейнерном терминале «Восточный Порт» начал работу досмотровый комплекс](#).....10
- 5.3. [Сказку сделать былью. Получится?](#).....11

Новость недели



«... Правительством Российской Федерации утверждены новые - Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, и Единый перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия. Соответствующее постановление правительства РФ подписано председателем правительства М. Мишустиным ...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





НОВЫЙ СКЛАД!

YouTube-канал DAS!

Новая видео презентация складского комплекса DAS GLOBAL LOGISTIK «ХИМКИ»

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=РусМоНУероА>

Складской комплекс ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК «ХИМКИ» - это оборудованная и современная площадка в 1100 кв.м., оснащенная необходимой техникой и программным обеспечением.



Кликай и переходи
на наш канал



Делитесь в комментариях
своими впечатлениями 👍



Источник

1.1. В РФ обновили перечень товаров, требующих обязательного подтверждения соответствия

Правительством Российской Федерации утверждены новые - Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, и Единый перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия. Соответствующее постановление правительства РФ подписано председателем правительства М.Мишустинным [№ 2425 от 23.12.2021 опубликовано 30.12.2021, см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202112300200>]. В новый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, включены 26 групп продукции, в том числе такие, как нефтепродукты, трубы и детали трубопроводов, цемент, радиаторы отопления, оружие гражданское и служебное и патроны, горно-шахтное оборудование, электроэнергия. В свою очередь, обязательному декларированию подлежит 67 групп продукции, среди которых, в частности, посуда, минеральные и фосфатные удобрения, товары бытовой химии и лакокрасочные материалы, аккумуляторы и аккумуляторные батареи, дезинфекционные средства. Перечни продукции, включенной в Постановление № 2425, дополнены ссылками на документы по стандартизации, устанавливающие требования к указанной продукции, а также - правила и методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, необходимые для осуществления оценки соответствия. Кроме того, продукция, включенная в указанные перечни, идентифицирована кодами Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). Постановление № 2425 вступает в силу 01.09.2022, за исключением требований к впервые включенным в перечни объектам обязательного подтверждения соответствия, в отношении которых срок вступления в силу установлен с 01.09.2023. Тем самым у производителей и поставщиков продукции есть возможность подготовиться к выполнению обязательных требований, а органам по сертификации и испытательным лабораториям получить соответствующую аккредитацию для работы с новыми объектами подтверждения соответствия. В связи с утверждением Постановления № 2425, Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии» действует до 01.09.2022. Ранее выданные сертификаты соответствия и декларации о соответствии на продукцию считаются действительными до окончания срока, установленного в них, но не позднее 01.09.2025. В целях реализации Постановления № 2425, Росстандартом на официальном сайте в форме открытых данных будет размещен перечень документов по стандартизации, ссылки на которые содержатся в единых перечнях.

18.01.2022

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Подпишись на канал
и будь в курсе событий с DAS



| | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|
| <p>Складские услуги о складе DAS GLOBAL LOGISTIK</p> <p>35 просмотров • 1 день назад</p> | <p>Интервью с руководителем отдела по развитию...</p> <p>2,7 тыс. просмотров • 7 дней назад</p> | <p>Итоги мира логистики_2021_DASLAB</p> <p>2,6 тыс. просмотров • 3 недели назад</p> | <p>Новогоднее поздравление от команды DAS ГЛОБАЛ...</p> <p>1,2 тыс. просмотров • 1 месяц назад</p> | <p>Большие мысли маленьких людей. Вопросы детям о...</p> <p>1,5 тыс. просмотров • 1 месяц назад</p> | <p>Пробки на границе Белоруссии и ЕС...</p> <p>2,4 тыс. просмотров • 1 месяц назад</p> |
|--|---|---|--|---|--|

**Источник 1.2. Логистические методы снижения цен товара**

В Туве вводят ограничения на вывоз из республики угля, добываемого на Каа-Хемском и Чаданском разрезах. Решение об этом приняло 28 января правительство республики. В Министерстве топлива и энергетики Тувы, инициировавшем документ, пояснили, что это вынужденная мера. С ее помощью власти республики пытаются не допустить перебоев в обеспечении углем собственных потребителей, включая бюджетные организации и население. Угроза нехватки угля, который в республике используют для отопления в зимний период, возникла из-за ажиотажного спроса, вызванного ростом цен на него. Так, в соседней Хакасии цена за тонну с декабря поднялась до 3700 рублей – на 1,5 тысячи дороже отпускной стоимости угля Каа-Хемского и Чаданского разрезов. В Туве, напомним, отпускная цена была зафиксирована на уровне 2220,1 рубля по договоренности между Правительством Тувы и Тувинской горнорудной компанией. Из-за этого и возникла такая большая разница в цене на тувинский и хакасский уголь. Нашлись предприниматели, решившие заработать на этой разнице. С начала января началась массовая скупка угля с Каа-Хемского и Чаданского разрезов и вывоз его на продажу в Абакан. Некоторые скупщики зафрахтовали под перевозку угля по несколько крупнотоннажных грузовиков. Скупщики настолько активизировались, что у местных потребителей начались трудности с приобретением угля. Они обратились с жалобами к властям региона, которые и ввели запрет на вывоз угля за пределы Тувы без специальных соглашений с Тувинской горнорудной компанией. По договоренности с Правительством Тувы ТГРК может продавать уголь за пределы региона, но только при условии обеспечения запаса, необходимого для внутренних потребителей. Это примерно 550–600 тыс. тонн в год. Ограничения на вывоз угля вступят в силу с 31 января и будут действовать до конца отопительного сезона. За их соблюдением проследят посты ГИБДД, установленные на обоих выездах из Тувы, и откомандированные в помощь полицейским дежурные из числа работников министерств и ведомств.

29.01.2022

Источник 1.3. Задержали крупную партию контрафактных запчастей

Мобильная группа Самарской таможни выявила в грузовом автомобиле, следовавшем из Казахстана, 23 тысячи контрафактных запчастей для автомобилей, производственного оборудования и подъемно-транспортных механизмов, в том числе лифтов жилых домов. Фура с незаконным грузом была остановлена в районе села Большая Черниговка Самарской области. В результате таможенного досмотра в грузовом отсеке автомобиля обнаружены запчасти с различными товарными знаками, в том числе двигатели топливного насоса WEBER, топливные насосы BOSCH и SIEMENS, электробензонасосы ATS и подшипники SKF. Информация о нарушении исключительных прав компаний была подтверждена в ходе взаимодействия таможенников с представителями правообладателей. По предварительным подсчетам ущерб правообладателей превышает 35 млн руб. Кроме того, правообладатели отметили, что запчасти не являются безопасными, поскольку страна происхождения, производитель, дата производства, технические и эксплуатационные характеристики на них отсутствуют. По данному факту рассматривается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 180 УК РФ (незаконное использование чужого товарного знака, если это деяние совершено неоднократно или причинило крупный ущерб).

01.02.2022



Источник

2.1. За год число административных дел по таможенной главе КоАП РФ выросло на треть

В 2021 году выросло количество дел, возбуждаемых таможенными органами по линии административного производства (АП). По результатам прошлого года таможенниками возбуждено 138 818 дел, что на 21% больше, чем в 2020 году (114 547 дел об АП). При этом более половины дел приходится на юридических лиц (72 730 дел об АП или 52,4%). Предметами АП в 2021 году чаще всего являлись валюта, табак, продукция растительного происхождения, а также древесина и изделия из нее. Так, в прошлом году почти на 30% выросло количество дел, возбуждаемых в связи с нарушениями в области таможенного дела, предусмотренными главой 16 КоАП РФ. По этой статье возбуждено наибольшее количество дел – 81 791 (63 642 дел об АП в 2020 году). Из них по фактам недекларирования либо недостоверного декларирования товаров возбуждено 30 336 дел об АП (ст. 16.2 КоАП РФ). По фактам несоблюдения запретов и ограничений (ст. 16.3 КоАП РФ) возбуждено 13 273 дела об АП. Кроме того, таможенными органами возбуждено 37 591 дело за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (ст. 19.7.13 КоАП РФ) и 7 205 дел – за нарушения валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования (ст. 15.25 КоАП РФ). По результатам рассмотрения дел об АП (в том числе возбужденных в предыдущих периодах) вступило в законную силу 123 655 постановлений о назначении административных наказаний по делам об АП. По 61 763 постановлениям в рамках возбужденных дел об АП взыскано административных штрафов на сумму 2,9 млрд руб. В уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 5,869 млрд руб. (на основании 10 708 постановлений об обращении товаров в федеральную собственность).

02.02.2022

Источник

2.2. Подмосковный эксперимент «мобильный досмотр» вышел за границы области

В ЦТУ стартовал эксперимент ФТС России по проведению таможенных досмотров. С февраля 2022 года в Воронежской и Тульской таможнях проходит эксперимент по проведению таможенных досмотров до выпуска товаров специально созданными рабочими группами. «В рамках эксперимента отрабатывается механизм взаимодействия рабочих групп с таможенными постами, на которых размещен товар и декларации поданы в электронном виде. Эксперимент позволит повысить качество совершения таможенных операций, связанных с проведением таможенного досмотра, сократить сроки проведения таможенных досмотров, а также минимизировать коррупционные риски при проведении таможенного контроля», - пояснил первый заместитель начальника ЦТУ К. Галныкин.

03.02.2022

Источник

2.3. Камни оказались каминами

На Котлинском таможенном посту Санкт-Петербургской таможни выявлено нарушение таможенных правил при ввозе в северную столицу печек-каминов, произведенных в Финляндии. В транзитной декларации перемещаемые товары были заявлены как «камни обработанные». На этот таможенный пост прибыло грузовое транспортное средство, согласно транзитной декларации перевозившее из Финляндии в Россию 22 тонны «обработанных камней» стоимостью 43 тыс. евро. В связи с возможным нарушением таможенного законодательства в рамках применения системы управления рисками был проведен таможенный досмотр, в результате которого установлено несоответствие сведений о товаре в сопроводительных документах с фактически перемещаемым грузом. Оказалось, что товарная партия представляет собой комплекты печей-каминов, состоящих из каменных корпусов, облицовочных камней, металлической фурнитуры и иных изделий для их сборки и эксплуатации. В связи с заявлением недостоверных сведений о наименовании товара путем представления недействительных документов в отношении таможенного представителя возбуждено дело об административном правонарушении по ч.3 ст.16.1 КоАП России. Решается вопрос об изъятии товаров.

03.02.2022

DAS НА BREAKBULK MIDDLE EAST

С 1 по 2 февраля во Всемирном торговом центре Дубая проходила выставка **Breakbulk Middle East**, в которой **DAS** приняла активное участие с целью укрепить деловые отношения для развития бизнеса на Ближнем Востоке.





Источник

3.1. Итоги грузового 2021-го для МАУ

Согласно данным Росавиации об обслуживании пассажиров и грузовой клиентуры в аэропортах Московского авиационного узла (МАУ), в прошлом году грузооборот столичных аэропортов на международных направлениях вырос на 33%, до 350,7 тыс. т, на внутренних – на 20,8%, более 190 тыс. т. Объем перевезенной почты вырос на 21,2% на международных направлениях, до 38,4 тыс. т, однако снизился на 0,3% на внутренних – до 32,4 тыс. т. Так, грузооборот аэропорта Внуково по итогам года увеличился по всем направлениям на 25,3%, до 57,3 тыс. т, Домодедово – на 8%, до 81,7 тыс. т и Шереметьево – на 34,1%, до 401,7 тыс. т. Во всех аэропортах вырос и объем перевезенной почты: во Внуково – на 6,6%, Шереметьево – на 17,6%, Домодедово – на 0,2%. По итогам прошлого года положительную динамику демонстрирует и объем перевезенных пассажиров через аэропорты Московского авиаузла. На международных рейсах они обслужили более 17,5 млн пассажиров, что на 46,5% больше 2020-го. На внутренних направлениях московские аэропорты обслужили более 56,1 млн пассажиров, что на 53,6% выше 2020-го. По данным ведомства, в прошлом году через Шереметьево было перевезено более 30,6 млн пассажиров (+56,5% к прошлому году), через Внуково – более 17,9 млн пассажиров (+43,2%) и через Домодедово – более 25 млн пассажиров (+52,9%).

27.01.2022

Источник

3.2. Ждём первый полёт первого в мире полностью электрического пассажирского самолета

Самолет Alice, разработанный израильской компанией Eviation, прошел испытания двигателя на прошлой неделе в муниципальном аэропорту Арлингтона к северу от Сиэтла. Через несколько недель состоится первый его полет. Благодаря технологии батареи, аналогичной технологии электромобиля или мобильного телефона, и 30-минутной зарядке Alice с девятью пассажирами сможет находиться в полете один час и преодолеть около 440 морских миль. Максимальная крейсерская скорость самолета составляет 250 км/ч, или 287 миль в час. Для справки: максимальная крейсерская скорость Boeing 737 составляет 588 миль в час. Eviation разработала три версии прототипа: региональный вариант, представительскую версию и специализированную модель для грузовых перевозок. Для тестов подготовлен региональный самолет. Представительский же салон имеет шесть пассажирских кресел для более просторного полета, а грузовой самолет вмещает 450 кубических футов груза.

01.02.2022

Источник

3.3. Строительство новой ВВП в аэропорту Благовещенск затягивается до конца 2023-го

Первоначально предполагалось, что работы завершатся в 2021 году. О новом сроке сдачи объекта сообщила пресс-служба правительства Амурской области. Как известно, проектом реконструкции аэропорта Благовещенск (Игнатьево) предусмотрено строительство новой взлетно-посадочной полосы (ВВП) длиной 3 тыс. м, а также работы по расширению перрона, замене светосигнального оборудования аэродрома, строительству аварийно-спасательной станции, ограждению аэродрома с устройством инженерно-технических средств охраны и т. п. После этого воздушная гавань будет готова обслуживать воздушные суда категорий, по которым действующая полоса на сегодняшний день имеет ограничения в приеме. Это даст возможность привлекать новые авиакомпании и расширит авиа маршрутную сеть.

04.02.2022



Источник

4.1. Выбирайте правильного перевозчика

Железнодорожная компания АО "Казахстан темир жолы" (КТЖ), которая этой зимой задержала 22 товарных поезда с грузами для России за неоплату транспортировки, сообщила, что получила часть денег и отправила четверть вагонов на станции назначения. В Казахстане двадцать дней простаивали 22 состава (примерно 1600 вагонов) с российскими грузами. Опрошенные эксперты объяснили, что КТЖ принимает деньги за провоз только от местных компаний, следовательно, российские грузоотправители нанимают местных посредников или открывают представительства в Казахстане. Казахстанский экспедитор "ТОО "Альжанов А. А." получил от российских грузоотправителей около 370 млн рублей для оплаты перевозки и пропал с деньгами.

27.01.2022

Источник

4.2. Псковская таможня знает, как не застрять на границе

Начальник Псковской таможни Игорь Ерошин на пресс-конференции в медицентре Псковского агентства информации объяснил, откуда на границе появляются очереди из фур. «Очереди на всех автомобильных пунктах пропуска возникают чаще всего не спонтанно, - уточнил таможенник. - Скопления грузовых транспортных средств перед пунктами пропуска связано с днем недели: к концу недели многие выезжают с территории России. К концу года, например, закрываются контракты, поэтому участникам внешнеэкономической деятельности необходимо завершить контрактные обязательства». Кроме того, из-за реконструкции на МАПП Бурачки поток транспортных средств рассредоточился на остальные пункты пропуска в Псковской области. Таможенный пост МАПП Куничина Гора на российско-эстонской границе никогда не оформлял на выезд такого количества грузовых транспортных средств, как во втором полугодии прошлого года. «Число транспортных средств, оформляемых таможенным постом МАПП Куничина Гора на выезд, доходило до 160 грузовых автомобилей в сутки. Это при общей проектной пропускной способности - на въезд и на выезд - 150 грузовых транспортных средств», - отметил начальник таможни. В феврале псковские таможенники ожидают увеличения потока автомобилей и, следовательно, возникновения очередей. «Во-первых, никто не отменял 14 февраля, 8 Марта, через наши пункты пропуска поедет много цветов. Во-вторых, к весне повезут удобрения», - добавил Игорь Ерошин. - Кроме того, ещё осенью мы стали фиксировать рост числа перевозчиков, желающих перемещать товары и выезжать с таможенной территории Евразийского экономического союза именно через Псковскую область».

02.02.2022

Источник

4.3. То, что логистам хорошо, населению не удобно

Сокращение межпоездного интервала на Транссибе тревожит власти Приамурья. Это обостряет ситуацию на переездах и требует строительства развязок на разных уровнях. По словам губернатора Амурской области В.Орлова, многие населенные пункты практически разрезаются Транссибом.

На сегодня межпоездной интервал в четном и нечетном направлениях составляет порядка 6 мин. «Когда выйдем на грузопоток до 250 млн т в год (сейчас более 160 млн т. – Прим. ред.), этот межпоездной интервал составит чуть больше 4 мин. Это будет серьезной помехой для жизни людей, необходимо модернизировать инфраструктуру», – сказал чиновник. И уточнил, что регион работает с Минтрансом РФ по концессионному соглашению по строительству путепроводов. В настоящее время в области готова проектная документация на возведение 4 путепроводов через Транссиб.

02.02.2022

**Источник****5.1. Ростовский порт выставили на Avito за 570 млн руб.**

На интернет-сервисе Avito появилось объявление о продаже порта на правом берегу реки Дон в Ростове-на-Дону. Согласно объявлению, в продажу входит грузовой терминал общей площадью 22,5 тыс. кв. м, причальная стенка протяженностью 364 м, два плавкрана грузоподъемностью 5 т, два береговых крана, весы автомобильные тензометрические, три ангара, 2 трансформаторных подстанции, пневматический перегружатель, два зерноопрокидывателя и фронтальный погрузчик. Также продается недвижимое имущество: пункт пропуска через границу РФ, таможенный пункт, офисные помещения общей площадью 480 кв. м, вид права на землю и земельные участки – один в аренде на 49 лет, второй – в собственности. Общая площадь их – почти 5 га. «Грузовой терминал оснащен порталным и плавучим кранами, другими механизмами и необходимыми приспособлениями для проведения перегрузочных работ любых типов грузов. Общая производительность переработки грузов на причале – 2–3 тыс. т в сутки. Одновременно на причале могут обрабатываться три судна грузоподъемностью до 5 тыс. т», – говорится в объявлении. При этом продавец отмечает, что «как арендный бизнес порт принести от 60 млн руб. в год». Кроме того, возможен кредит при первоначальном взносе 200 млн руб. Напомним, что годом ранее на продажу на Avito был выставлен участок железной дороги в промышленной зоне Азова в Ростовской области. Тогда за него предложили 130 млн руб.

27.01.2022

Источник**5.2. На контейнерном терминале «Восточный Порт» начал работу досмотровый комплекс**

Постоянную работу мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) на базе французской системы HCV-Mobile организовала Находкинская таможня на территории Универсального перегрузочного комплекса АО «Восточный Порт». В настоящее время здесь формируется мощный экспортно-импортный хаб для перевалки контейнеров, следующих морским и железнодорожным транспортом. МИДК – это сканирующая система для выборочного досмотра контейнерных грузов по требованию сотрудников таможенного поста Морской порт Восточный. По сути, это крупногабаритный автомобиль, на который установлена система рентгеновского излучения, позволяющая эффективно «просветить» контейнер, не прибегая к его вскрытию. За счёт лучевого сканирования работа МИДК значительно сократит временные затраты таможни на проведение досмотровых операций. В свою очередь, Портом приобретено программное обеспечение для подачи в органы таможни информации о контейнерах в онлайн режиме – это позволит существенно увеличить пропускную способность терминала. Сейчас на территории Универсального комплекса полным ходом идёт реализация проекта, в рамках которого ведётся модернизация портовых мощностей и закупка современного перегрузочного оборудования. В наступившем году для перевалки контейнеров будет выделено три причала – с учетом модернизации и покупки новой техники мощность комплекса вырастет практически втрое от текущих показателей в 29 тыс. TEU. Завершающий этап реализации проекта, который запланирован на следующий год, предполагает полномасштабное использование всех четырех причалов и увеличит мощность почти до 117 тыс. TEU. Общий объём инвестиций в данный проект составит свыше 800 млн руб.

04.02.2022



Источник

5.3. Сказку сделать былью. Получится?

Контролёры откажутся от бумажного документооборота в морских и речных портах. Государственным органом – ФСБ, Федеральной таможенной службе, Россельхознадзору, Роспотребнадзору, Росморречфлоту и др. – предстоит отказаться от бумажного документооборота в морских и речных портах. Согласно распоряжению, подписанному главой кабинета РФ М. Мишустиним, система электронного документооборота «Портал «Морской порт» объединит всю информацию о людях, животных, транспорте, товарах и грузах, пересекающих российскую границу в гаванях, а также о принятых решениях в пределах полномочий, установленных правом ЕАЭС и законодательством РФ. Благодаря новшеству удастся заметно упростить процессы перемещения и контроль за перевозками, заодно сократить время пребывания грузов на территории портов.

При этом в кабмине напомнили о том, что комплекс программных средств «Портал «Морской порт» запустили в опытную эксплуатацию еще в конце 2015 года. И в распоряжении детально описаны способы взаимодействия между госорганами при использовании упомянутой системы. «Самый простой – подключение к внешней подсистеме портала «Морской порт», для которого необходимо только рабочее место с выходом в интернет. Чтобы оформить такое подключение, необходимо направить заявку в ФТС», – говорится в пояснительной записке на сайте правительства РФ.

[текст распоряжения правительства РФ № 152-р от 03.02.2022 см. на <http://government.ru/news/44477/>]

04.02.2022

DAS НА BREAKBULK MIDDLE EAST



#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS